

26.8

П41

Урал)

# По Советскому Уралу

Турпроводитель

1928



С 335287 - КО

Издательство Уралоблика  
Свердловск 1928

Обложка исполнена типографским способом (дуплекс).

23/4

24/4-69

28/5

3/8 89

29/5-69.

3/7-84 Пасечных

8/8 Селезнева

25/8 Мансон.

18/11 85 Мельникова

20/12 88 Плещков

11/10 90 3183

12 НОЯ 2008  
27 МАР 2010



ИЕТЫ

ГВА

правя-  
ческие  
стных  
 масте-  
у. Ста-  
еребра  
ы и ме-  
ое ста-  
тарин-  
парчу  
старых  
к. Ста-  
ь белый

85

120

335287



26.8  
91/4749

п 41

# ПО СОВЕТСКОМУ УРАЛУ. ПУТЕВОДИТЕЛЬ

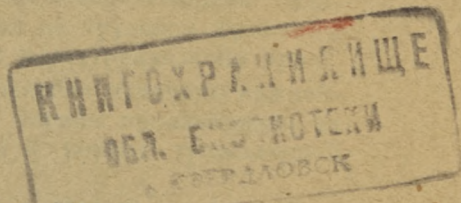
1928

СОСТАВИЛИ:

А. А. АНФИНОГЕНОВ, А. В. БАРАНОВ,  
В. А. ГЕНЗЕЛЬ, Е. М. ЛЯШКОВ



Под общей редакцией А. Н. ПЯТНИЦКОГО



ИЗДАНИЕ ГАЗ. ИЗД-ВА УРАЛОБЛИСПОЛКОМА

СВЕРДЛОВСК

1928

335287

Уралоблит № 1865. Тираж 3000.

Свердловск, „Уралполиграф“, тип. „Гранит“, зак. № 8056.



## Предисловие.

Интерес широких трудящихся масс к Советскому Уралу, недавно пережившему тяжелый период упадка и восстановления хозяйства и вступающему в новый период социалистического строительства, непрерывно растет.

Ежегодно Урал притягивает к себе массы экскурсантов и туристов, среди которых наблюдается громадный спрос на литературу о современном Урале. В силу того, что такая литература на книжном рынке почти отсутствует, Издательство Уралоблисполкома решило выпустить предлагаемый читателю путеводитель «По Советскому Уралу».

Составители не задавались целью дать всеобъемлющий справочник по Уралу, отвечающий на все запросы читателей-экскурсантов, а поставили себе задачей—в сравнительно небольшой книжке дать такие сведения, которые помогли бы всякому интересующемуся Советским Уралом в самых общих чертах ознакомиться экскурсионным методом с характерными особенностями природы Урала, производительными силами, экономикой, достижениями на трудовом фронте и с ближайшими перспективами индустриализации края.

Наряду с этим, в путеводителе отмечены важнейшие моменты революционной борьбы пролетариата на Урале во времена царизма и в период гражданской войны.

Читатели путеводителя должны иметь в виду, что настоящее издание выпускается изд-вом в виде

опыта. Составители, чувствуя новизну дела, не претендуют на то, чтобы путеводитель был совершенен во всех отношениях; однако, составители уверены, что и в настоящем виде путеводитель «По Советскому Уралу», помимо того, снабженный целым рядом схем важнейших маршрутов и картой Урала, будет принят читателями сочувственно и читатели не откажутся помочь, с одной стороны, выправить невольно вкравшиеся недочеты, а с другой,—дать исчерпывающие указания, какой материал (описание каких маршрутов, объектов, какие схемы, справочные сведения и т. д.), особенно желательны к помещению в последующих изданиях.

Всю корреспонденцию по поводу путеводителя просьба направлять по адресу: Свердловск, ул. К. Либкнехта, 49, Уральский Музей Революции, для путеводителя «По Советскому Уралу».

Свердловск, 1928.

---



# СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие . . . . .	3
Объявления . . . . .	19
Уральская область . . . . .	
Свердловск и окрестности . . . . .	

## По Среднему Уралу

Свердловск—Кунгур . . . . .	39
Кунгур—Пермь . . . . .	49
Пермь и окрестности . . . . .	55
Пермь—Усолье . . . . .	64
Усолье—Кизел . . . . .	67
Кизел—Тагил . . . . .	72
Тагил—Невьянск . . . . .	86
Невьянск—Свердловск . . . . .	90

## По Южному Уралу

Свердловск—Уфалей . . . . .	97
Уфалей—Кыштым—Челябинск . . . . .	102
Челябинск—озеро Горькое . . . . .	112
Челябинск—Чебаркуль—Миасс . . . . .	119
Миасс—Златоуст . . . . .	122
Златоуст . . . . .	127
Златоуст—Миньяр . . . . .	133
Миньяр—Уфа . . . . .	137
Уфа . . . . .	141
Уфа—Сарапул . . . . .	145
Сарапул—Красноуфимск—Свердловск . . . . .	146

## По Предуралью

Пермь—Чусовская—Лысьва . . . . .	155
Пермь—Сарапул—Казань . . . . .	158

## По Горному Уралу

Усолье—Чердынь—Полюдов Камень . . . . .	161
Тагил—Надеждинск . . . . .	165
Тагил—Алапаевск—Егоршино . . . . .	174
Тагил—Платиновые прииски . . . . .	179
Златоуст—Таганай—Юрма—Карабаш . . . . .	181
Златоуст—Миасс—Тургоряк—Карабаш . . . . .	185
Златоуст—Бакал . . . . .	186
Златоуст—Белорецк . . . . .	189
Невьянск—Калата—Таватуй—Билимбай . . . . .	197
На лодках по реке Чусовой . . . . .	200
Кузино—Н. Серги—Бердяуш . . . . .	203
Кыштым—Касли—Иткуль—Уфалей . . . . .	207

Свердловск—Сысерть . . . . .	211
Свердловск—Баженово—Курьи . . . . .	214

### По Зауралью

Свердловск—Егоршино . . . . .	218
Егоршино—Ирбит—Тавда . . . . .	221
Тобольск . . . . .	223
Богданович—Тюмень—Ишим . . . . .	225
Богданович—Далматов—Шадринск . . . . .	229
Челябинск—Курган . . . . .	231
Челябинск—Троицк—Магнитогорск—В.-Уральск . . . . .	234

### Справочные сведения

Краеведческие и экскурсионные организации Урала . . . . .	240
Расписание движения поездов . . . . .	252
Расстояния и стоимость проезда по жел. дор. Урала . . . . .	254
Расписание движения пароходов Волгоспароходства . . . . .	266
Стоимость проезда по водным путям Волжского бассейна . . . . .	269
Указатель литературы . . . . .	272

### Схемы маршрутов

Ст. Исеть—Чертово Городище . . . . .	36
Тагил—Платиновые прииски . . . . .	178
Златоуст—Таганай . . . . .	184
Златоуст—Карабаш—Кыштым . . . . .	190
Златоуст—Белорецк . . . . .	193
В. Нейвинск—Семь Братьев . . . . .	199
Кыштым—Касли—Уфалей . . . . .	209

### Схематические карты

Окрестностей Свердловска	
Реки Чусовой (от Коуровки до Чусовского зав.)	
Урала (без Тобольского севера).	

### В тексте 43 фото-снимка



# УРАЛОБЛСОЮЗ

**КНИЖНЫЙ СКЛАД  
И МАГАЗИН**

Г. СВЕРДЛОВСК, УЛИЦА ВАЙНЕРА, № 10.

ТЕЛЕФОН № 3-37.

## ИМЕЕТ ОТДЕЛЕНИЯ:

### 1. КНИЖНОЕ:

Представительство по Уралу Издательств: „Центросоюза“, „Московского Рабочего“, „Комкадемии“, „Недр“, „Зиф“ и др. крупных Издательств. Учебники для школ первой и второй ступени, ВУЗ'ов, техникумов и др. учебных заведений. Новинки всех Изд-в СССР. Массовая литература для клубов, изб-читален, библиотек, книжных полок кооперативов.

### 2. НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ:

Генеральное представительство Акц. О-ва Наглядных пособий „АОНАПО“. Наглядные учебные пособия по физике, химии, естествоведению. Полное оборудование химических лабораторий, физических кабинетов.

### 3. НОТНО-МУЗЫКАЛЬНЫЕ:

Генеральное представительство по Уралу музыкально-инструментального производства ВСНХ. Клавишные инструменты: пианино, рояли, гармонии, баяны и полубаяны. Барабаны, пионерские трубы. Духовые оркестры. Инструменты для шумовых оркестров. Струнные инструменты и принадлежности к ним. Грамсофоны, пластинки. Ноты — классические, хоровые, учебных пособий, легкий жанр. Новинки. Для клубов, театров — гримм, парики, театральные принадлежности.

### 4. КАНЦЕЛЯРСКОЕ-ПИСЧЕБУМАЖНОЕ:

Принадлежности, конторские книги, блок-ноты, тетради, бумага разных трестов, картон, карандаши, перья русских и зарубежных фабрик. Все для учреждений и школ. Формы счетоводства и отчетности для кооперативных и государственных организаций.

### 5. СПОРТИВНОЕ:

Все для спорта: майки, трусики, комбинации и др. трикотажные изделия; футболы, сетки, буцы, легкие атлетические туфли и др. Игры: футбол, Лаун-тенис, баскетбол, волей-бол, пинг-понг, городки, гимнастические снаряды: диск, копье, крокет, кегли. Коньки, лыжи. . . В ближайшее время организуются отделения: фото-кино, радио.

Снабжение всеми перечисленными товарами производится на условиях существующих договоров с Уралпрофсоветом, Ураломо, Уралоблфизкультуры, кооперативным организациям и государственным учреждениям скидка и кредит.

Заказы выполняются по первому требованию и наложенным платежом. Направлять заказы: г. СВЕРДЛОВСК, ул. Вайнера, № 10.

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ

*Страхование жизни — лучший способ самопомощи*

## ГОССТРАХОМ ПРОИЗВОДЯТСЯ ОПЕРАЦИИ:

а) **СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ:** обеспечивает застрахованного на старость и на случай *инвалидности* от несчастных случаев, а семью застрахованного в случае *преждевременной его смерти*. В случае смерти застрахованного от *несчастливого случая* после первого года страхования застрахованный капитал выплачивается в *двойном размере*.

б) **СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ:** при дешевом тарифе премий 1) обеспечивает застрахованного на случай его *инвалидности* или *временной неспособности к труду*, происшедших от *несчастливого случая*; 2) обеспечивает семью застрахованного в случае его *смерти* от несчастного случая.

в) **СТРАХОВАНИЕ ПАССАЖИРОВ:** необходимо и выгодно (25 коп. за 7 дней с 1.000 рублей застрахованной суммы) каждому едущему по железной дороге, на пороходе, автобусе и т. п. Застраховавшийся по этому виду страхования обеспечивает себя при несчастном случае на случай *инвалидности* или на случай своей смерти, свою семью.

г) **КРЕСТЬЯНСКОЕ СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ:** заключается по упрощенному плану. Страховая сумма (150 руб. при дожитии), срок страхования (на 20 лет) и премии (5 руб. в год или 2 р. 50 к. за полугодие) установлены одинаковые для всех граждан, в возрасте от 18 до 55 лет. Ответственность за *военный риск* Госстрах несет без дополнительной премии.

ЗА ВСЕМИ СПРАВКАМИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В КОНТОРЫ  
И К АГЕНТАМ ГОССТРАХА.



СВЕРДЛОВСКОЕ ПРОЛЕТАРСКОЕ СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО

# ДИНАМО

## ОРУЖЕЙНЫЙ И СПОРТИВНЫЙ МАГАЗИН

### ВСЕГДА ИМЕЕТСЯ В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ

1. Летний инвентарь: буцы футбольные, диски шесты бамбуковые, наконечники, трикотаж разных цветов и размеров, туфли гимнастические и т. д. 2) Игры: Пин-понг, крокет, хоккей, шашки, шахматы, гимнастические снаряды. 3) Охотничий инвентарь и принадлежности. Ружья двухствольные заграничных и русских фабрик, берданки хорошего качества, гильзы, дробь, порох, пыжи, ягдаши, патронташи, ремни поясные, чехлы и проч. 4) Для стрелковых кружков: малокалиберные винтовки разных фабрик, приборы д/стрельбы, патроны для малокалиберн. винтовок и револьверов всех систем и калибров, мишени всевозмож. 5) Дорожные вещи: чемоданы разных размеров, ремни дорожн. 6) Зимний инвентарь: Лыжи хорошего качества, коньки всевозможные, свитера, шарфы, шалочки, ботинки конькобежные.

7) Все для лаун-тенниса, борьбы, бокса. 8) Имеются в продаже разные рыболовные принадлежности. 9) Организован отдел продажи принадлежностей д/туристов, альпийские сумки, ножи финские, компасы и т.

п.

Иногородные заказы выполняются при получении задатка в размере 25 % стоимости заказа, остальная сумма наложенным платежом.

Заказы выполняются почтой и по железной дор.

Выполнение скорое и аккуратное.

Цены на все самые умеренные.

Свердловск, помещение Товарной Биржи, телеф. 10-62

# КУНГУРСКАЯ ГРУППА КОЖЕВЕННО-ОБУВНОГО ПР-ВА

**ОБЪЕДИНЯЕТ КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОД № 1  
И МЕХАНИЧЕСКУЮ ФАБРИКУ ОБУВИ.**

**Кожзавод вырабатывает** новое мостовье, перерабатываемое в своих мастерских (раскройной и посадной) на обувь.

**Обувная фабрика изготавливает:** обувь рабочую и крестьянскую — сапоги яловые, дамские ботинки (на резинках), сандалии.

**Реализация обуви проводится через  
Уралкожтрест.**

Кунгурское кожзаводоуправление **закупает:** ивовую, дубовую и еловую **кору** в неограниченном количестве, **бересту**, берестяный **деготь**, пряжу суровую.

**Цены на закупаемые материалы  
устанавливаются по соглашению.**

**А Д Р Е С :**

**Кунгур, ул. Ильина, 4, Кожзаводоуправление.**



**Пермское отделение Государственного Из-ва Р.С.Ф.С.Р**

**ГОСИЗДАТ**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Контора, склад и центральный книжный магазин.<br>улица К.-Маркса, 17. | 4. Книжно-канцелярский магазин в Мотовилихе<br>3. Мотовилиха  |
| 2. Канцелярский магазин.<br>улица К.-Маркса, 17.                         | 5. Торговля массовой крестьянской и удешевленной книгой лубками, портретами в книжном киоске на Черном рынке, по Красноуфимской ул. |
| 3. Нотно - музыкальное Отделение магазина<br>улица К.-Маркса, 17.        |   |

Полный выбор всевозможной литературы, нот и канц. принадлежностей  
Срочное выполнение заказов районов по почте. Прием подписки на журналы, сочинения Ленина и проч.

**КОЛЛЕКТИВНЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ С К И Д К А.**

**Пермское Об'единенное Отделение Издательств**  
**„Рабочая Газета“ „Правда“ ЦК. ВКП (б)**  
**и „Известия“ Цик СССР и Вцик**

**ПРИНИМАЕТ ПОДПИСКУ НА ВСЕ ГАЗЕТЫ и ЖУРНАЛЫ, ВЫХОДЯЩИЕ в СССР.**

**Г. ПЕРМЬ, УЛ. К.-МАРКСА № 10.**

# И-Тагильский Окрселькредсоюз

ул. Высоковская № 4.

## Имеет производство:

Ковшечное, Посудоклепальное, Подносное,  
Кроватное, Лопаточное, Кузнечное.

## Предлагает:

в неограниченном количестве ковши, поваренки, подносы, лопаты, кровати, сундуки, топоры, вилы и проч.

## Покупает:

Железо и все цветные металлы.

## Снабжает:

Крестьянские районы сель. хоз. орудиями, машинами, семенами трав и корнеплодов.

## Заготавливает:

для сбыта все зерновые культуры хлебов, кожсырье, утильсырье и пушнину.



ВСЕ  
ДЛЯ  
РЫБНОЙ  
ЛОВЛИ

МАГАЗИН

# „ОХОТНИК“

Свердловское Кооперативно-Промысловое Т-во Охотников и Рыбаков  
Адрес: г. Свердловск, Набережная Раб. Молод.

ПРОДАЖА всех припасов и принадлежностей ОХОТЫ и РЫБНОЙ ЛОВЛИ.  
Имеются ЗАГРАНИЧНЫЕ ружья.

ПРОДАЖА принадлежностей  
для всех видов СПОРТА.  
Приемка ПУШНИНЫ.

Продажа МЕХОВ и ВЫДЕЛАННЫХ ШКУРОК.

ВСЕ для ОХОТЫ

ВСЕ  
ДЛЯ  
СПОРТА



## ПЕРМСКИЙ ОКРУЖНОЙ СОЮЗ

### КООПЕРАТИВНЫХ АРТЕЛЕЙ ИНВАЛИДОВ

(г. ПЕРМЬ, телеф. № 4-35, д/телегр. „ПЕРМЬ ОКРКООПИНСОЮЗ“)

Объединяет артели: Хлебокондитерские, столярные, пошивочные, общественного питания и т. д.

Продает оптом и в розницу их продукцию: пряники, конфеты, копченую рыбу, кондитерские изделия, готовое платье, мебель и пр. товары.

КАЧЕСТВО, ЦЕНЫ И УСЛОВИЯ РАСЧЕТА ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ.

Прейс-куранты высылаются по первому требованию.

### Н.-ТАГИЛЬСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИНВАЛИДОВ

ИМЕЕТ: два дежурных винно-гастрономических магазина (ул. Ленина, рядом с гостиницей и Октябрьская ул., № 59), Столовую (ул. Высоковская, № 34), Буфет (при гостинице „Красн. Урал“), Хлебопекарню, Сапожную мастерскую (ул. Ленина).

Производит торговлю бакалейными, гастрономическими, винными, табачными и кондитерскими товарами.

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОЧИНКУ РАЗНОЙ ОБУВИ.

ПРАВЛЕНИЕ: г. Н.-Тагил, ул. Шамина, № 45, тел. 27.

### ФОТОГРАФИЯ

#### А. В. ЦВЕТКОВА

г. ПЕРМЬ ул. К. Маркса, № 29.  
Оборудована аппаратурой последней конструкции, богатый светом обширной павильон позволяющий снимать большие группы, как то: с/езды, конференции и т. д.

Работа выполняется на материале лучшего качества.

Открыта ежедневно с 9 до 3 час.

### ФОТОГРАФ

#### С. Е. МАРКОВ

г. Пермь, угол улиц № 49 / 45  
К. Маркса и Пермской,

Принимает заказы на всевозможные снимки. :: Группы с/ездов, конференции и др.

По приглашению  
СНИМКИ НА ДОМУ.

Исполнение быстрое и аккуратное. :: ЦЕНЫ УМЕРЕННЫЕ.

Телефон № 3-28.



# ТАГИЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



## КНИЖНО-ПИСЧЕБУМАЖНЫЕ МАГАЗИНЫ

г. Н.-ТАГИЛ,  
Площадь Свободы, д.  
быв. Колодейных.

г. АЛАПАЕВСК,  
Синчихинская улица,  
дом быв. Лошкарева.

г. КУШВА,  
улица 1 Мая, дом  
быв. Богатыревой

**ИМЕЮТ В ПРОДАЖЕ:** учебники, учебные пособия для школ — курсов и кружков всех типов и книги по всем отраслям знания, издания „Госиздата“ быв. раб. Из-ва „Прибой“, „Зиф“, „Военный Вестник“ и прочих издательств. Всевозможные канцелярско-бумажные товары.

**ПРИНИМАЮТ ЗАКАЗЫ:** на комплектование библиотек по всем вопросам и на любую стоимость.

По желанию заказчиков все заказы на библиотеки прочую литературу исполняются в прочных чистой работы, учебных и библиотечных переплетах по ценам вне конкуренции. На библиотечное оборудование по преис-куранту Бюро центральной каталогизации при Главполитпросвете. На канцелярско-бумажные товары. Бумагу писчую р линовку, тетради: ученические, общие, перья, карандаши разных фирм и сортов и т. п.

**Производят прием подписки** на все периодические и подписные издания „Госиздата“ быв. раб. Из-ва „Прибой“ и „Военный Вестник“.

Изгородние заказы принимаются, к исполнению почтой, при единовременной пересылке с заказом денежного задатка в размерах не менее 10 % стоимости заказа.

Всем партийным, профессиональным, кооперативным и государ. организациям и учреждениям предоставляются максимальные льготы (скидка и кредит).

**ИСПОЛНЕНИЕ ЗАКАЗОВ ТОЧНОЕ И АККУРАТНОЕ.**

Тагильское Отделение Госиздата РСФСР.

# „ОКРУГ“

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ СВЕРДЛОВСКОГО ОКРУЖКОМА ВКП (б),  
ОКРИСПОЛКОМА И ГОРСОВЕТА  
ТРЕТИЙ ГОД ИЗДАНИЯ.

Выходит по следующей программе: 1. Советское строительство. 2. Промышленность. 3. Сельское и лесное хозяйство. 4. Кооперация. 5. Финансы, налоги, кредит. 6. Коммунальное хозяйство. 7. Культполитпросветработа. 8. Статистика Свердловского округа. 9. Краеведение. 10. Из прошлого. 11. Жизнь районов. 12. В Окрисполкоме. 13. В Горсовете. 14. Фельетон. 15. Справочный отдел. 16. Официальный отдел.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: на год 7 р. 50 к., на полгода 3 р. 90 к., на 3 мес. 1 р. 95 к., на 1 мес. 65 к. Цена отдельного номера 20 коп.

Подписка принимается всеми почтовыми конторами, а также при райисполкомах.

Деньги и всю корреспонденцию адресовать:

Свердловск, Окрисполком, журналу „ОКРУГ“.

## ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СБЕРЕГАТЕЛЬНАЯ КАССА № 876

ПРИ УРАЛЬСКОЙ КРАЕВОЙ КОНТОРЕ ГОСБАНКА

с 9 час. утра до 2 час. дня (по субботам до 1 ч. 30 м.) в помещении Госбанка (уг. ул. Ивана Малышева и Вайнера) производит следующие операции:

1. Принимает и выдает вклады до востребования, пред'явительские, условные, по текущим счетам — из 8% годовых, вклады срочные (не менее трех м-цев) — из 9% годовых.

2. Производит выдачу аккредитивов (документ, по которому в любом месте, где имеются сберкассы, выплачивается потребная сумма) и выплату по ним.

3. Принимает и оплачивает переводы.

4. Принимает вне очереди от вкладчиков налоги.

5. Принимает на хранение с управлением ценные бумаги.

6. Продает сертификаты (сберегательный документ, дающий прирост 0,00%).

Все указанные операции могут производить все желающие.

Зав. Сберкассой ПОГОЖЕВ.

Г. Н. - ТАГИЛ

## ФОТОГРАФИЯ

при Окрадмотделе, Ленина, 11. Телефон № 10.

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ на все возможные снимки, групп, съездов, конференций, разных видов и т. п.

По приглашению снимает на дому и выезжает в окрестности.

Цены низкие.



**СВЕРДЛОВСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ:**

## **„ЦЕРАБКОП“**

**Основной задачей Церабкопа является**

а) Организация потребительского спроса путем кооперирования трудового населения и ведения кооперативно-воспитательной работы среди членов-пайщиков

б) Удовлетворение потребительского спроса, путем организации: торговли, общественного питания и организации промышленных предприятий.

в) Обслуживание бытовых нужд членов-пайщиков и предоставление им потребительского кредита

ИМЕЕТ свыше 80 торговых единиц; центральную развесочную, 7 столовых, механизированный хлебозавод, колбасный завод и кондитерское производство

СНАБЖАЕТ потребителей всеми основными продуктами питания: мукой, печеным хлебом, мясом, рыбой, маслом, молпродуктами, фруктами и развивает торговлю овощами, бакалеей, гастрономией и кондитерскими товарами; из промтоваров: мануфактурой, обувью, хозяйственными товарами, писчебумажными принадлежностями, галантереей и т. д.

### **ОТПУСКАЕТ**

товары из магазинов непосредственно потребителю на руки и доставляет  
товары на дом пайщикам  
по их предварительным заказам.



# ИЗУЧАЙТЕ СИБИРЬ! ЧИТАЙТЕ О СИБИРИ!

# СИБКРАЙИЗДАТ

(НОВОСИБИРСК, КРАСНЫЙ ПР., Д. № 25.)

АНСОН, БАСОВ, ЧЕРЕМНЫХ (ред.). Экономическая география Сибири. 27 г., ц. 2 р. 25 к. БОЛДЫРЕВ В. и ГУРИНОВИЧ П. — Районированная Сибирь. 1927 г., ц. 80 к. БОЛДЫРЕВ В. Г. — Директория. Кожчак и интервенты. Воспоминания из цикла «Шесть лет». 1917 г. под ред. ВЕГМАНА. 25 г., ц. 3 р. 50 коп. БУДУЩЕЕ СИБИРИ. — Перспективы хозяйственного развития. 26 г., ц. 1 р. 25 к. ВЕРЕЩАГИН В. М. — Очерки Алтая. 1927 г., ц. 1 р. 50 к. ДОБРОВА-ЯДРИНЦЕВА — Туземцы Туруханского края. 1925 г. ц. 2 р. КАВРАЙСКИЙ В. и НУСИНОВ И. — «Классовое расслоение сибирской деревни». Опыт анализа социально-эконом. отношений в современной сов. деревне. Под ред. С. СЫРЦОВА, ц. 70 к. КУЗБАССОВ — На Ленских приисках. Заметки о современном состоянии Ленских приисков. 1927 г., ц. 20 к. КРАВКОВ — Естественные богатства Сибири. Изд. Сибкрайиздата, ц. 75 к. МАКСИМОВ В. — Какое зем. использование выгодно в Сибири, ц. 10 к. МЕЛЕШКО Н. — Донник с предисловием Л. Сосновского. Новосибирск 1927 г., ц. 40 к. МИРЕТИКОВ. — Деревенское огородничество в условиях Сибири. 25 г., ц. 20 коп. ОЧЕРКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ — Сборн. под ред. Быкова, Велижанина и Красноухова. 1925 г., ц. 1 р. 50 к. САПОЖНИКОВ В. В. Проф. — Пути по русскому Алтаю. 2 изд., ц. 2 р. 60 к. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО СИБИРСКОГО КРАЯ. Перспективный план, вып. 1. 26 г., ц. 1 р. 25 к. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО СИБИРСКОГО КРАЯ. — Вып. II. Материалы к перспективному плану 1926 г., ц. 1 р. 50 к. 1905 ГОД В СИБИРИ. Сборник статей и рассказов под ред. Вейсберга, Воробьева и Г. Пушкирева. 1925 г., ц. 10 к. СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ХРЕСТОМАТИЯ СИБИРСКАЯ «В помощь земледельцу», ц. 60 к. ТУРУНОВ А. Н. и ВЕГМАН В. Д. — Революция и гражданская война в Сибири. Указатель книг и журнальных статей. 1928 г., ц. 1 р. 25 к. ФЛОРА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ. Руководство к определению западно-сибир. растений. Второе и дополненное, изд. «Флора Алтая и Томской губ.». П. Крылова. 1927 г., ц. 3 р. 50 к. ШНЕЙДЕР А. Р., ДОБРОВА-ЯДРИНЦЕВА Л. Н. — Население Сибирского края (русские и туземцы). 1928 г., ц. 75 коп. ЮРЦОВСКИЙ Н. С. — Современная Сибирь. I. Сибирь наших дней. II. Основные проблемы народного хозяйства Сибири. III. Сел.-хоз. уклон сибирской экономики. IV. Поворот к индустриализации. 1928 г., ц. 75 к. ЯХОНТОВ В. А. — «Сибирский пчеловод» (краткое руководство рамочного пчеловодства для начинающих пчеловодов). 1926 г., ц. 50 к. СИБИРЬ ЗА 10 лет. — Плакаты: 1) Сельское хозяйство — растениеводство, 2) Сел.-хоз. — животноводство, 3) Промышленность, 4) Ископаемые Сибирского края, 5) Торговля, 6) Транспорт, 7) Народное просвещение. 1927 г., ц. 1 р. 80 коп. ФИЗИЧЕСКАЯ КАРТА СИБИРИ. — В 6 красок. Разм. 54×72 см 1927 г., цена 50 копеек.





Вид с горы Визовой.

## Уральская Область.

Уральская область, простираясь с севера на юг, от Карского моря до Оренбургских степей, занимает обширную территорию на водоразделе между бассейнами рек Камы и Оби с Иртышем и Уралом.

Через всю Уральскую область на 2500 клм. с севера на юг проходит Уральский хребет, который, выдвинувшись между двумя материками—Европой и Азией, составляет их естественную границу. Уральский хребет представляет собой несколько рядов параллельных кряжей весьма древнего происхождения. Эти кряжи, когда-то далеко превосходившие Кавказские горы, подверглись вековой разрушительной работе разных геологических деятелей, которые постепенно сгладили Уральский хребет, даже в самых высоких его частях до 200 метров над уровнем моря.

Уральский хребет подразделяется на три основных части: северную, среднюю и южную.

Северной частью считается отрезок хребта от берегов Карского моря до горы Ишерим, средней—от горы

Ишерим до горы Юрмы, и наконец, южной частью—от горы Юрмы до среднего течения р. Урала, в Оренбургских степях.

Характер Северного Урала—дикий, мрачный и пустынный. Конусообразные хребты здесь прорезаются глубокими ущельями, в которых снег лежит очень долго, а иногда и совсем не тает. Природа Северного Урала крайне сурова. В самой северной части, почва промерзает настолько глубоко, что она никогда вполне не оттаивает. Растет здесь мох, который составляет главную пищу оленей стад жителей этого края—самоедов и вогул. В южной части Северного Урала—растительность богаче, почва суше; озера и горные реки оживляют неприветливую природу.

В северной части Уральской хребет имеет вид сплошной гряды. Наиболее высокие точки этой части хребта являются горы: Ялпинг-Нер (1514 м.) и Ишерим (1407 м.).

К югу от Ишерима раскинулся так называемый Богословский Урал, который, считаясь началом отрезка Среднего Урала, по своим геологическим свойствам тяготеет к Северному краю. Так же, как Северный Урал, он дик, угрюм и высок. Его горы: Денежкин камень и Конжаковский камень достигают 1596 метр. высоты.

Средний Урал, без Богословского отрезка, значительно ниже Северного. При чем понижение, чем дальше на юг, тем становится значительнее и в районе г. Берозой (водораздельного пункта, не далеко от Свердловска), опускается до 313 метров над уровнем моря.

Южный Урал, поднимаясь незаметно от горы Юрмы, в районе Златоуста, становится значительно выше. Его горы Ирмель и Яман-Тау достигают около 1700 метров высоты.

В пределах Казакстана, на 50 северной широты, Уральский хребет расплывается в сравнительно незначительную возвышенность, отдельные гряды которой доходят до Аральского моря.

Если взять возвышенности, Уральского хребта, с равнинами прилегающими, как на востоке, так и на западе и которые в разные времена экономически и культурно тяготели к Уралу—это и будет Уральская область в ее исторической перспективе.



Главный Уральский хребет сложен преимущественно из изверженных кристаллических пород, которые когда-то были скрыты в глубине горных массивов.

Предуралье с разнообразным рельефом местности состоит, главным образом, из известково-гипсовых отложений, нередко выщелоченных водой, благодаря чему в них образовались огромные пустоты, провалы, пещеры и воронки. К числу таких пещер можно отнести: Кунгурскую, Игнатовскую, Лаклинскую и многие другие.

На востоке (Зауралье) хребет постепенно понижаясь переходит в великую Сибирскую равнину.

Речная система Урала с одной стороны примыкает к водным магистралям Восточно-Европейской равнины с р. Волгой, с другой—к Сибири с р. Обью.

С Волгой Урал связан непосредственно рекой Камой и впадающими в нее многочисленными притоками: Вишерой, Колвой, Обвой, Чусовой и Белой и др., которые, разбегаясь по разным направлениям втягивают в водную сеть самые глухие уголки Урала.

Помимо этого, в средней пониженной части хребта, некоторые из притоков Камы почти сходятся с истоками рек, входящих в бассейн реки Оби и тем самым составляют почти непрерывную речную дорогу из Каспийского в Карское море.

Помимо рек Урала нельзя не отметить и огромного количества озер, рассеянных на его территории. Только между Свердловском и Челябинском насчитывается до 200 озер, из которых многие достигают больших размеров. (Маян—199 кв. клм., Уелга—87,5 кв. клм., Увильды 69 кв. клм., Иртяш—68,2 кв. клм. и Каслинская система озер—57,4 кв. клм. и другие).

Следующий характерной особенностью Урала являются его леса, которые занимают площадь в 32,5 мил. гектар. Основная масса лесов Урала сосредоточена в северной его части—в Верх-Камском, Коми-Пермяцком, Пермском, Ирбитском, Тагильском, Тюменском, и Тобольском округах, спускаясь на юг по хребту в округа Свердловский и Златоустовский.

На восток и на запад, от горного хребта лесистость понижается и в округах: Ишимском, Курганском, и

в особенности Троицком и Челябинском переходит в степь. Однако характерной особенностью Уральской области является его горный хребет.

Под действием разрушительных процессов Уральские горы обнажили свои недра и вынесли на поверхность огромные богатства. Эти ископаемые богатства, как по своему объему, так и по разнообразию занимают исключительное положение. Колосальные залежи высокопроцентных руд, каменный уголь, хромистый железняк, асбест, золото, платина, марганец, драгоценные камни, и, наконец, неисчерпаемые запасы соли, калия, кварца, талька строительных материалов—выдвинули Урал в ряды промышленных районов с будущностью мирового значения.

### Урал капиталистический.

Только недалекостью царского правительства и косностью уральских горнозаводчиков можно объяснить неумение использовать богатейшие ископаемые Урала.

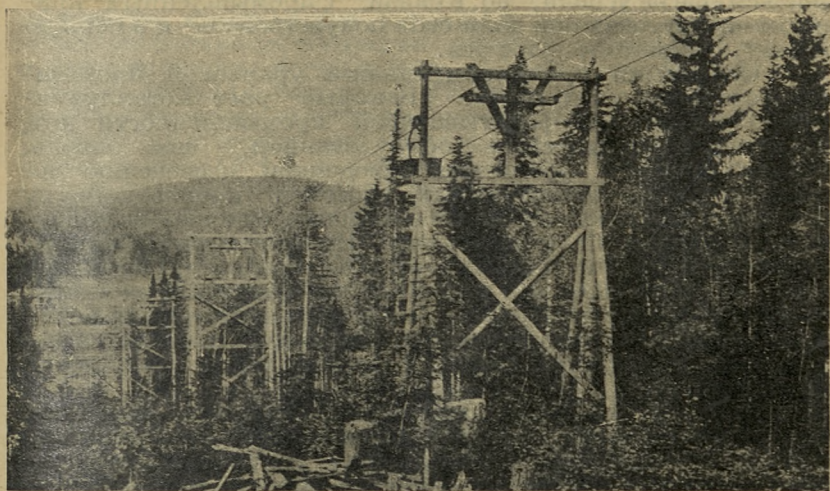
Урал еще с момента колонизации начал захватываться влиятельными лицами и в конце концов, в силу «милостивой» политики самодержцев, земли, леса и богатства Урала очутились в руках двух-трех десятков привилегированных лиц.

К началу XX века горнозаводские дачи отдельных владельцев достигали следующих размеров: графа Шувалова—630 тыс. десятин, графа Стенбок — Фермор—704 тыс. десятин, князя Абамелек-Лазарева—716 тыс. десятин, Демидова кн. Сан-Донато—784 т. дес., графа Строганова—681 тыс. дес. И если в XVIII столетии деды и прадеды этих титулованных особ, купцы-горнозаводчики Строгоновы, Демидовы, Турчаниновы, Шуваловы завхватили почти даром земли, они двигали и горнозаводское дело. Их внуки на дело смотрели иначе. Они не только не знали своих заводов, но зачастую даже не бывали на Урале. Уральские вотчины были для них только доходной статьей. Далеко не всегда уральские—заводы имели в лице управителей (приказчиков) образованных людей, могущих вести рациональное хозяйство заводов. Да особых знаний и не требовалось, так



как уральское капиталистическое хозяйство строилось не на технических улучшениях производства, а на дешевом труде, транспорте и почти на даровом сырье и топливе.

Не желая потерять прежние доходы от заводов и земель, придворные багатеи даже реформу 60 годов провели в желательном для них направлении. Чтобы сохранить землю и рабочую силу при заводах, они добились того, что из 81 тыс. чел. населения Урала, зем-



Воздушная жел. дор. на Губахинских копях.

лей, по примеру крестьян центральных губерний, было наделено лишь 6 тыс. человек. Остальное население, так называемые, мастеровые получили лишь ничтожные усадьбы и покосы.

Правда, урезанное наделение землей мастеровых возлагало кое-какие обязательства и на заводчиков. Они по законам от 3-го декабря 1862 г. и 12 марта 1868 г., обязывались предоставлять мастеровым работу, в случае

закрытия завода обеспечивать их на один год хлебом, или наделять оставшихся без работы земель в размере высшего надела для данной местности. В результате были созданы весьма своеобразные отношения между рабочими и заводчиками. Рабочие находились в зависимости от заводчиков и как от капиталистов, эксплуатировавших их труд, и как от земельных собственников, если работы на заводе не давалось.

Первое время после крепостного права эти полуфеодалные отношения между рабочими и заводчиками выявиться еще не успели, но, в связи с промышленным кризисом в 900 годах они дали себя почувствовать и в первую голову, конечно, рабочим.

Основными причинами кризиса уральской промышленности были следующие. Быстрый рост металлургической и металлообрабатывающей промышленности юга с лучшим техническим оборудованием, чем заводы Урала; косность уральских заводчиков к введению на заводах усовершенствованных способов производства и, наконец, архаические полуфеодалные отношения между заводоладельцами и рабочими. Промышленный кризис на Урале явился не только тормозом к развитию промышленности, но и основной причиной к ухудшению экономического положения рабочих. Появились неизбежные спутники кризиса: сокращение производства, гулевые дни, снижение заработной платы и другие виды усиленной эксплуатации.

Слова В. И. Ленина, что «в таких странах, как Россия, рабочий класс страдает не столько от капитализма, сколько от недостатка капитализма» полностью определяли положение уральских рабочих, которые именно страдали от остатков крепостничества, замедлявших развитие Уральской промышленности.

В связи с ухудшением экономического положения рабочих, начиная с 1900 г. г., по Уралу прокатывается первая забастовочная волна. Эта волна в 1903 году завершается зверской расправой над златоустовскими рабочими.

Начиная с 1903 года в крупнейших городах Урала и на многих заводах возникают с.-д. организации.

Революционная волна 1905 года протекает на Урале уже в значительной степени под влиянием, а в некоторых



случаях и под активнейшим руководством с.-д. партии. Такие крупнейшие факты, как организация советов в Надеждинске, Воткинском заводе, Алапаевске и Екатеринбурге, а также вооружен. восстание в Мотовилихе и борьба с солдатами и казаками в Уфе и Челябинске, проходят под руководством социал-демократов.

В состоянии кризиса уральская промышленность продолжала находиться, примерно, до 1911 года, пока расширение внутреннего рынка, под влиянием аграрной реформы Столыпина и ряда урожаев, улучшивших экономическое положение крестьянства, не вывело русскую промышленность из состояния депрессии. Этот промышленный подъем вывел из застоя и уральскую промышленность, главным образом, металлургическую. Помимо оздоровления рынка не малое значение для под'ема уральской промышленности сыграло усиленное железнодорожное строительство на Урале в 1908-1914 г. г. За этот период было построено 1420 верст рельсовых путей, приблизивших ряд уральских заводов к железнодорожным линиям, связывающим Урал с остальной Россией; кроме этого к началу мировой войны находилось в постройке 9 местных железнодорожных линий, общим протяжением в 2198 верст.

Большое значение для оздоровления уральской промышленности от кризиса имело и то обстоятельство, что за два-три года перед войной на Урал довольно энергично начал притекать банковский капитал, в том числе и заграничный. На переоборудование заводов было вложено перед войной около 100 мил. руб. Банковский капитал оживил истощенную в финансовом отношении уральскую промышленность и обеспечил, быстрый подъем. Промышленный подъем 1910—1913 г. г. на Урале сопровождался значительным оживлением рабочего движения.

Своего кульминационного пункта рабочее движение достигло на Урале в 1914 году, когда в течение года было 27 забастовок с 22 тысячами участников. Эта забастовочная волна по своему размаху приближалась к бурному 1905 году.

Империалистическая война для уральской промышленности оказалась серьезным испытанием, которого она не выдержала и покатила по пути развала.

Хозяйственные затруднения достигшие огромных размеров зимой 1916—1917 г. г. подвели плотную уральских рабочих к февральской революции.

В обстановке катастрофического хозяйственного распада продолжение империалистической войны означало подписание собственного приговора для Временного Правительства. Однако буржуазия и «социалистическая демократия» решили продолжать войну, за что и были свергнуты в октябре 1917 года.

Так же, как и по всей России, Октябрьская революция застигла уральскую промышленность в состоянии распада. Оборудование заводов было изношено, оборотных средств не было, сырьевая и топливная базы почти отсутствовали. Положение было грозное.

Контр-революционная политика уральских горно-заводчиков привела к тому, что задолженность рабочим по заводам Урала к моменту их национализации достигла более 40 мил. рублей. На многих заводах рабочим не было выплачено жалование за 3—4 месяца. Часть заводов была национализирована еще в ноябре 1917 года (Лысьва, Пашия, Чусовая и др.). К маю 1918 года было национализировано большинство предприятий и заводов Урала.

К моменту выступления чехо-словаков, в мае 1918 года по отдельным заводам имелись кое-какие достижения, но их не удалось закрепить. Годы 1918—1919 были годами самого тягчайшего безвременья для уральской промышленности.

Только со второй половины 1919 года для Советской власти явилась возможность взять хозяйство Урала в свои руки и с этого момента началось хозяйственное возрождение Уральской области.

### **Урал советский**

После гражданской войны хозяйство Урала досталось Советской власти в чрезвычайно разрушенном состоянии и совершенно расстроенным. Многие заводы, которые при нашем отступлении были оставлены в полном порядке, после ухода белых оказались разгромленными; до 90 проц. машин были настолько изуродованы, что трудно поддавались восстановлению.



Прежде чем пустить в действие заводы, приходилось сначала налаживать производство по частям, производить ремонт и восстанавливать машины, станки и фабричные здания.

В 1920-21 г. г., когда еще не заглохли последние выстрелы гражданской войны, на ряду с организацией производства, Советская власть на Урале вынуждена была, при надвигавшемся голоде, преодолеть чрезвычайно напряженное положение с транспортом, продовольствием, топливом и сырьем. Казалось, вот-вот косящая рука голода и разрухи вырвет от рабочих Урала завоевания Октября, которые победоносно отстояли они во время гражданской войны, и снова наступит разгул реакции.

Однако, героическими усилиями всех трудящихся Урала были побеждены, и голод, и разруха, и молодой Советский Урал мог продолжать восстановление своего хозяйства, приближая его к довоенному уровню.

Но тут начались новые трудности. После хозяйничанья горнозаводчиков трудящимся Урала достался не мощный индустриальный край, с развитой крупной промышленностью, каким по праву должен был бы быть Урал, а множество мелких, между собою не связанных, с изношенным и технически отсталым оборудованием мало производительных предприятий, беспорядочно разбросанных по обширной территории Урала.

На ряду с этим Урал был плохо изучен, так что при переводе на плановые рельсы всего уральского хозяйства приходилось начинать систематическое изучение естественно-производительных сил Урала и только на основе новых добытых, проверенных данных строить новое хозяйство. Кроме того, значительная часть металлургических заводов Урала была приспособлена к военным нуждам, что также затрудняло работу по восстановлению хозяйства.

Наконец, помимо множества всяких мелких технических дефектов, вся металлургия капиталистического Урала нерасчетливо работала на ценном древесном топливе, беспощадно истребляя лесные богатства.

Восстановление народного хозяйства в духе капиталистического хозяйничанья было не в интересах Советского Урала. Поэтому, параллельно с восстановлением хозяйства и приближением его к довоенному уровню, Советская власть решительно проводить плановое начало

во всех отраслях хозяйства, рационализирует производство на основе новейших достижений современной науки, и техники, приступает к реконструкции целых предприятий и организует совершенно новые производства, в целях более полного использования естественных производительных сил Урала. До 1926 г., непосредственные затраты на новое строительство были еще незначительны и главное внимание было обращено на пуск самых больших и наиболее оборудованных заводов. С 1926 г., когда уральская промышленность подошла к довоенному уровню и дальнейшее расширение могло идти только за счет реконструкции, нового строительства и организации новых производств, затраты на капитальное строительство значительно увеличились.

Первым решительным шагом на пути реконструкции уральского хозяйства явилось проведение экономического районирования Уральской области в 1923 году. Уральская область после районирования, по своим природным условиям, по численности и квалификации населения, стала представлять сложный хозяйственно-законченный комбинат, в котором горнозаводская промышленность — его главная основа — сочетается с сельским хозяйством Предуралья и Зауралья, а также с богатейшими лесопромышленными районами. Районирование Урала положило начало планомерному изучению и использованию его естественных производительных сил и позволило твердо установить дальнейшие вехи развития для всего Уральского хозяйства. Эти вехи приводят к индустриализации Урала.

В настоящее время площадь Уральской области равна 1661000 кв. клм. и составляет 7,8 проц. всей площади СССР; она в три раза обширнее Франции и Германии, в три с половиной — больше Швеции, в четыре — больше Польши, в пять раз больше Англии (без колоний) и Румынии, в 43 раза больше Дании и в 55 — больше Бельгии.

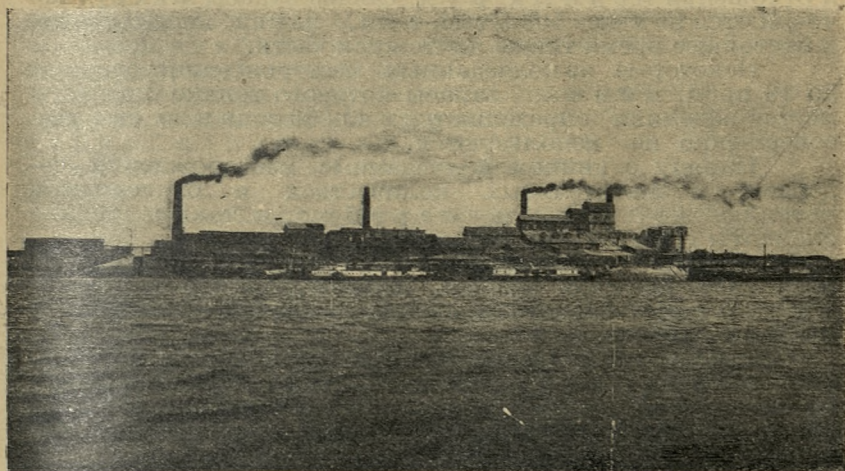
Территория Уральской области разделяется на 16 округов, которые в свою очередь распадаются на 205 районов, а эти последние — на 37 горсоветов и 3101 сельсоветов.

По переписи 1926 года население Урала составляет 6785562 чел. Плотность населения равна — 4,19 чел. на 1 кв. клм., тогда как в Бельгии, на 1 кв. клм. приходится 2500 человек.



Все население области размещается в 25488 населенных пунктах.

Уральская область заключает в своих недрах огромные запасы всякого рода ископаемых. По разнообразию и многочисленности своих минеральных богатств Урал не имеет себе равных в Советском Союзе и едва ли не во всем мире.



Берзениковский содовый завод.

Хотя трудящимся Урала досталась старая горнозаводская промышленность, насчитывающая 250 лет своего существования, однако богатые недра едва затронуты, мало того, почти не изучены и мы не можем еще твердо сказать, каковы же богатства Урала в действительности. Об этом говорят открываемые все новые и новые крупные месторождения: в Соликамске—калий, в Уфалее—никкель, на р. Гумбейке (Троицкий окр.)—вольфрам, в Алапаевске—каменный уголь и т. д.

Среди полезных ископаемых Урала на первом месте стоит же л з н а я р у д а, месторождения которой,

распространены по всему протяжению Уральского хребта. Общие запасы железных руд на Урале (без Белорецкого округа) составляют 631 мил. тонн, из них используется в настоящее время не более 0,185 проц.

Занимая по запасам железных руд среди других железорудных районов СССР второе место (после Керчи, но впереди Кривого Рога), Урал одновременно является крупнейшим и наиболее важным в Советском Союзе районом в отношении медных руд. Общие запасы этих руд исчисляются не менее 508,5 тыс. тонн, из них используется в настоящее время также ничтожная часть.

Некоторые из колчеданных месторождений содержат до 16 проц. цинка, запасы которого только по двум месторождениям определяются в 43.000 тонн и до сих пор совершенно не используются.

Наряду с цинком колчеданные месторождения содержат в значительных количествах и благородные металлы—золото, и серебро, а также редкие элементы селен и теллур.

Добыча черновой меди из уральских колчеданов позволяет попутно развить производство серной кислоты,—главного продукта основной химической промышленности.

Затем, Урал является одной из старейших и крупнейших золотопромышленных областей СССР. Общие запасы золота определяются в 859 тонн. Местами попутно с золотом встречается мышьяк и вольфрам.

Одну из особенностей Урала представляют его месторождения платины, которые по своим размерам и количеству добываемого металла являются единственными в СССР и первыми в мире. Уральская платина до сих пор занимает господствующее положение на мировом рынке.

Хромистый железняк встречается на всем протяжении Уральского хребта; общие его запасы исчисляются в 1150 тыс. тонн.

Наконец, из рудных месторождений нельзя не отметить Уфалейское месторождение никеля с запасом металлического никеля в 25.000 тонн.

Из нерудных месторождений на первое место выдвигается недавно открытое единственное в СССР и богатейшее в мире Прикамское месторождение калия. Калийной про-



мышленности в СССР до сих пор не существовало; в связи с открытием уральского калия перед химической промышленностью открываются блестящие перспективы.

Урал является также единственным в СССР и одним из крупнейших в мире по добыче асбеста. Промышленные запасы асбеста на Урале составляют 11,6 мил. тонн, из которых извлекается теперь не более 0,23 проц.

На южном Урале крупнейшим месторождением является месторождение магнезита, запасы которого определяются в 31.875 тыс. тонн, а добывается его в настоящее время не более 0,41 проц.

Из нерудных месторождений, также имеющих промышленное значение, можно указать месторождения: корунда и наждака, талька, барита, графита, полевых шпатов, слюды и другие.

Наконец, Урал является одним из богатейших в мире районов по драгоценным камням, при чем месторождения изумрудов, александритов и демантоидов имеют мировое значение.

Из горючих ископаемых, нужно отметить, кизеловский каменный уголь, егоршинский и полтаво-брединский антрациты и бурые угли. Вероятные запасы ископаемых углей на Урале исчисляются в 200,5 мил. тонн.

Что касается другого горючего ископаемого — торфа, то он занимает огромные площади по всему Уралу. При доступном для эксплуатации запаса торфа в 2.500 т. тонн, он используется в настоящее время на 0,013 проц.

Наряду с полезными ископаемыми из природных ресурсов Урала безусловно на первое место выдвигаются его леса. Лесные районы Урала, также недостаточно эксплуатируемые, имеют исключительное значение для развития лесной и лесохимической промышленности, а также древесно-угольной металлургии.

Обширные безлесные и степные пространства позволяют широко развить интенсивное сельское хозяйство с животноводческим уклоном.

Однако, насколько велики естественные производительные силы Урала, настолько слаба его техническая база.

Уральским рабочим достался от прежних хозяев один из самых отстающих промышленных районов России. Бывшие хозяева горнозаводчики и при незначительных затратах извлекали громадные барыши от владения неисчерпываемыми недрами Урала и они не считали нужным вкладывать в уральскую промышленность крупных капиталов.

И теперь мы видим чрезвычайное несоответствие современного состояния уральского хозяйства с теми возможностями, которые создают Уралу его естественные производительные силы.

Урал в настоящем,—это его исключительные по богатству и разнообразию естественно-производительные силы и его пролетариат, который победив разруху и восстановив хозяйство, теперь с энтузиазмом взялся переделать Урал в огромный индустриальный район. По всему Советскому Уралу промышленность уже перешла из периода восстановительного в период реконструктивный. Нет почти ни одного завода на Урале, чтобы он в период постепенного разветвления не претерпел бы более или менее значительных изменений, не внес тех или иных усовершенствований в свое оборудование и в методы своей работы. Стоит проехаться экскурсанту по любому уральскому маршруту, чтобы увидеть, что уже на всех уральских заводах происходит бурный процесс реконструкции и нового строительства.

В 1925-26 г. уральская промышленность подошла к довоенному уровню по количеству вырабатываемой продукции, но по структуре она уже во многом отличалась от довоенной. Уже при восстановлении производства выделялись в нем те отрасли, и ускорялись те процессы, которые обещают Уралу большие перспективы. В металло-промышленности усиливался процесс развития металлообрабатывающих производств вообще и быстро восстанавливалось производство квалифицированных изделий. В металлообрабатывающей промышленности уральские рабочие уже создали целый ряд новых производств: изготовление сепараторов на Пермском заводе, литье чугунной эмалированной посуды на Каслинском и Кусинском заводах, массовое производство напильников в Миасском заводе, производство молотилок на Воткинском заводе, массовое производство стальной проволоки, крестьянских вил, ножей для сено-



косилок, столярные и слесарные инструменты и т. д. на Златоустовском заводе, производство динамного и трансформаторного железа на Верх-Исетском заводе, массовое производство тонких сортов холодно-тянутого железа на Миныйарском заводе, косное производство на Павловском и Артинском заводах и т. д.

В горной промышленности: электрификация Кизел-копей, устройство коксовых печей для коксования кизеловского угля, постройка рудо-обогажительных фабрик на горе Благодати, при помощи которых представляется возможность полного использования рудных богатств, подготовки для доменной плавки крупных запасов железных руд не находящихся в настоящее время, по своей загрязненности, никакого применения.

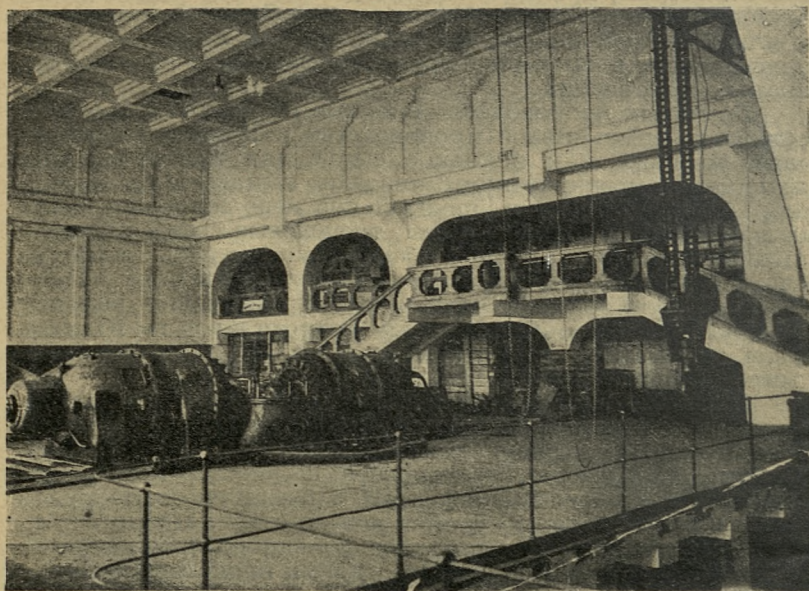
Из новых производств впервые на Урале и в СССР поставлено мышьяковое производство в Кочкаре, дающее белый мышьяк, как исходное сырье для приготовления мышьяковых препаратов; организовано тальковое производство, благодаря чему в значительной мере сокращен ввоз талька из-за границы. Открыты трепеловые месторождения в Камышловском районе, обещающие сыграть крупную роль в новом капитальном строительстве. Открыты в Гумбейском округе вольфрамовые руды, чрезвычайно важные для дела организации получения ферросплавов на Южном Урале. Открыты единственные в СССР и величайшие в мире калийные месторождения.

Наконец, идет грандиознейшая работа по расширению старых и постройке новых заводов-гигантов, сконструированных по последнему слову европейской и американской техники. Так, уже осуществляются: на Миныйарском заводе установка болтового производства с заграничным оборудованием в новом цехе; постройка нового сталелитейного завода в Златоусте, расширение доменного производства в Чусовском заводе и постройка новых прокатных мастерских по выпуску сутунки до 9 мил. в год; постройка новых обогажительных и аггломерационных фабрик на рудных месторождениях горы Высокой и др.; постройка электропечей в Златоусте и в В.-Исетском зав. для выпуска первосортной стали и трансформаторного железа, капитальное расширение производства с установкой заграничного оборудования магнитного производства и каустика; установка новых производств на Саткинском заводе ферросплавов.

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

ОБЛ. БИБЛИОТЕКИ

На Урале в недалеком будущем начнется постройка больших заводов-гигантов: металлургического завода на горе Магнитной, машиностроительного завода в г. Свердловске, медеплавильного завода на Богомолковском медном месторождении (строится), вагоностроительного завода в Тагиле и др. а постройка и расширение мощных районных электростанций в Кизеле, Егоршине, Челябинске и др. окончательно выведет Советский Урал на широкую дорогу индустриализации.



Ново-Кушвинская электростанция (внутренний вид).





## Свердловск.

Столица Урала—Свердловск расположен в котловине восточного склона Уральских гор, по берегам реки Исети, под  $56^{\circ} 50'$  северной широты и  $60^{\circ} 38'$  восточной долготы (от Гринвича), на высоте 281,1 метра над уровнем моря.

Город находится в наиболее низкой части Уральского хребта, на зеленых кристаллических сланцах, сильно сдавленных с запада и востока гранитными массивами.

### Старый Екатеринбург.

До переименования осенью 1924 года—Свердловск назывался Екатеринбургом. Основание Екатеринбургу положил командированный в 1720 году на Урал для приведения в порядок казенных горных заводов артиллерийский капитан Татищев.

До образования Екатеринбурга горным административным центром являлся Уктусский завод, построенный в 1705 году, при устье речки Уктуса, впадающей в Исеть.

Считая расположение Уктусского завода недостаточно выгодным, Татищев в январе 1721 года послал об этом

донесение в Берг-коллегию, которая управляла в то время горными промыслами, и, не дожидаясь ответа, приступил к заготовке материала для постройки нового завода, избрав для этого место на берегу Исети, где ныне расположена гранильная фабрика.

Однако начатые Татищевым подготовительные работы встречали всяческие препятствия со стороны уральского заводчика Акинфия Демидова, который писал на Татищева доносы в Петербург, уличая его во взятках. Строить завод Татищеву не разрешили, а для расследования жалоб Демидова на Татищева был командирован на Урал генерал Геннин, который одобрил план Татищева, приступил к постройке завода и одновременно попросил разрешения у царя Петра назвать возникающий завод и крепость Екатеринбургом, на что от царицы Екатерины 23 августа 1723 года получил согласие. К этому времени руками крепостных крестьян и солдат Тобольского полка были воздвигнуты крепостные сооружения, некоторые фабрики и жилища для рабочих.

Сразу же по возникновении Екатеринбург становится центром по усмирению возникающих башкирских бунтов на Урале. В 1735 году, в связи с постройкой города Оренбурга, вспыхнул большой башкирский бунт, усмирять который ходил со своим горным войском Татищев.

Подобные бунты наблюдались на Урале неоднократно, и, по свидетельству историков, подавлялись с бесчеловечной жестокостью. Так, например, в Екатеринбурге был публично сожжен живым в 1738 году татарин Тойгильда Жуляков, захваченный Татищевым в плен в момент оренбургского бунта.

К концу XVIII века Екатеринбург приобрел значение, не только как горнозаводский административный центр, но и как большой торговый пункт.

В него привозилось значительное количество сырья из Сибири, что послужило толчком к развитию салотопенных, маслобойных, мыловаренных, кожевенных и др. заводов. Кроме того, в Екатеринбурге было хорошо поставлено шлифовальное и гранильное дело из мрамора и других камней на гранильной фабрике.

Одновременно с развитием города и частновладельческой промышленности на Урале шло и закрепощение уральского населения. Каждый заводчик стремился



заполучить побольше приписных крестьян и обычно получал их, какого-бы он сословия не был. Положение приписных год от года становилось все хуже и хуже. В связи с этим с 1755 года в разных местах Урала вспыхивали волнения, поднимаемые приписными крестьянами. Из Екатеринбурга неоднократно посылались для усмирения буйствующих воинские команды. Но, по водворении спокойствия в одном месте, волнения возникали в других, пока окончательно не вылились в широкое народное движение, руководимое Пугачевым.

В усмирении Пугачевского бунта Екатеринбург, как административный центр Урала, принимал активнейшее участие.

Когда толпы пугачевцев двигались на Екатеринбург, правитель Екатеринбургской канцелярии полковник Бибилов и его сподвижник по канцелярии Банников подняли на ноги все имеющиеся у них силы, включительно до заводских рабочих, которые продолжали оставаться верными правительству. Пугачевцы, поддерживаемые рабочими уральских заводов, приближались к Екатеринбургу мощной лавиной, но около Сысертского завода, обороной которого руководил сам владелец его Турчанинов, они были разбиты, а Турчанинов за свои подвиги получил звание потомственного дворянина.

В тридцатых годах прошлого столетия при царе Николае I положение населения, приписанного к горным заводам, было особенно тяжелым. В то время вся крепостная промышленность вступила уже в полосу порестройки на капиталистический лад. Уральская промышленность и, в особенности Екатеринбург, были построены на особый военный лад. Тут были свои законы, свое войско, свой суд. Жизнь тысяч горнозаводского населения Екатеринбурга была в руках царского чиновника, генерала Глинки.

Его деятельность в эти кошмарные годы превосходила по своим ужасам произвол знаменитых аракеевских военных поселений.

Реформа 60 годов упразднила в Екатеринбурге карторжно-военную систему. На смену кровавой николаевщины приходят либеральное земство и разночинное городское самоуправление.

Семидесятые годы ознаменовались для Екатеринбурга, в связи с постройкой Уральской Горнозаводской железной дороги, широким развитием торговли и открытием новых отраслей промышленности: суконной, мукомольной, стеариновой и других. К этому же времени относится и ряд культурных начинаний, как например,



Уральский музей революции. Дом быв. Ипатьева, где был заключен и расстрелян Николай II и его семья.

выход первой газеты «Екатеринбургская Неделя», организация Уральского общества любителей естествознания (УОЛЕ), которое впоследствии сыграло огромную роль в истории культурной жизни Урала и в области изучения его производительных сил.

Восьмидесятые и девяностые годы были временем особенно усиленного строительства и развития города. К этому времени относится постройка железнодорожной линии на Челябинск.

В конце 90 годов в Екатеринбурге организуется первая с.-д. группа, в которую входили: слесарь завода



Ятес (ныне «Металлист») — М. М. Кусков, студент Н. А. Чердынцев и ученики Уральского горного училища. В 1905 году в Екатеринбурге работает Я. М. Свердлов, который не только руководит развертыванием работы местной партийной организации, но и выезжает для налаживания работы в окрестные заводы.

В октябре 1905 года, в Екатеринбурге, по примеру Петербурга, возникает совет рабочих депутатов, председателем которого избирается с.-д. рабочий Кин. В 1907 г. Екатеринбургским комитетом РСДРП выпускается подпольная газета «Рабочий», а после областной партийной конференции РСДРП, которая состоялась в Екатеринбурге в этом же году, начинает выходить Уральская областная с.-д. газета «Уральский Рабочий», предок нынешней областной газеты того же наименования.

Начиная с 1906 года Екатеринбург все время был революционным центром Урала. Руководящий областной организацией областной комитет все время находился в Екатеринбурге, возглавляя рабочее движение Урала. Здесь в апреле месяце 1917 года происходит первая свободная уральская областная конференция РСДРП, работами которой в качестве члена ЦК РСДРП руководит Я. М. Свердлов.

В августе месяце, когда рабочий класс Урала окончательно убеждается в контр-революционности временного правительства и в явном пособничестве ему меньшевиков и эсэров, в Екатеринбурге собирается второй областной съезд советов, который большинством голосов высказывается за передачу власти в руки советов.

Октябрьские дни в Екатеринбурге прошли бескровно. Переизбранный в двадцатых числах октября Екатеринбургский совет в большинстве оказался большевистским и при получении первых же сообщений из Петрограда об Октябрьской революции взял власть в свои руки.

Вскоре же после этого Екатеринбург отправил не один отряд из рабочих для борьбы с Дутовым.

В мае 1918 года, когда в Челябинске и Кургане выступили чехо-словаки, вокруг Екатеринбурга разворачивается титаническая борьба между чехами и организующейся Красной армией. В Екатеринбурге в это время находился бывший царь Николай Романов и его семья, переброшенные из Tobольска.

В июле месяце, в связи с тяжёлым положением на фронте и вынужденной эвакуацией Екатеринбургa, Уральский Областной Совет, обсудив вопрос о царе и царской семье, вынес постановление о их расстреле. В подвале быв. Ипатьевского дома (ныне Уральский Областной музей революции) в ночь с 16 на 17 июля постановление Уралсовета было приведено в исполнение.

25 июля 1918 года Екатеринбург был занят чехами, а вскоре после этого в городе было образовано уральское областное правительство, во главе с кадетом Ивановым, в которое вошли меньшевики и эсэры.

При Колчаке, осенью 1918 года, в Екатеринбурге окончательно складывается подпольная коммунистическая организация во главе с Антоном Валеком. В апреле 1919 года, благодаря провокатору, организация была раскрыта колчаковцами и 14 активных коммунистов, в том числе Антон Валеко, были расстреляны.

15 июля 1919 года советская дивизия Азина выбивает белогвардейцев из города и в 1924 году, в связи с районированием Урала, Екатеринбург снова становится центром Уральской области.

В 1923 году Екатеринбург исполнилось двести лет с момента его основания. Этот год можно считать гранью, за которой кончается история старого Екатеринбурга и начинается история нового Свердловска.

### **Новый Свердловск.**

Город Свердловск растёт гигантским темпом. В течение четырёх—пяти лет советская власть проделала в нём такую работу, которую буржуазия и екатеринбургское купечество не хотели проделать в течение двухсот лет.

Крупными достижениями в области благоустройства города являются: постройка водопровода и канализации, которая, правда, ещё не закончена, но водопровод уже обслуживает значительную часть населения; построена новая мощная электростанция, которая снабжает электроэнергией не только городское население, но и городскую промышленность; построена новая баня, взамен староветхой, которой десятками лет вынуждено было пользоваться население города; организовано автобусное движение, обслуживающее как город с В.-Исетским заводом, так и пригородные местности—Уктус и Шарташ.



Немалая работа проделана и в области жилищного строительства. Построена 5-этажная центральная гостиница на 249 номеров, с жилой площадью в 5066 кв. метр.; заканчиваются постройки 2 пятиэтажных дома—первый

с жилой площадью в 3977 кв. метров, второй—с 148 квартирами, с жилой площадью в 6499 кв. мет. Помимо этих зданий, предназначенных непосредственно под жилье,—достроены: здание Делового клуба, об'емистое здание Товарной биржи, вместившее ряд торговых и административных учреждений, закончено постройкой громадное пятиэтажное здание под Управление Пермской железной дороги, построено здание Центроспирта и ряд рабочих жилищ в районе В.-Исетского завода и в пригородах. Только по линии Горсовета, не включая ведомственного строительства, за последние два—три года построено 11 домов общей кубатурой 153.654 куб. метра, с жилой площадью в 16.858 кв. метров.

Кроме указанного строительства за последние два года выстроены: большой хлеб-



Памятник Я. М. Свердлову.

ный завод ЦРК, рассчитанный при полной нагрузке на выпуск 33.600 клгр. печеного хлеба в сутки, колбасный

завод ТПО, пожарное депо, объемом в 2400 куб. метр., и, наконец, произведен ряд работ по ремонту мостов, скверов, мостовых.

Свердловск—крупный узловой железно-дорожный пункт. По окружности от него разбегаются в разные стороны шесть железнодорожных линий, а предположенная к постройке Свердловско-Курганская линия будет седьмой. Такое большое количество железнодорожных путей для Свердловска не является случайностью. Будучи административным центром Уральской области, он, вместе с тем, является крупнейшим промышленным центром горнозаводского Урала. В Свердловске и его пригородах расположено до 40 промышленных предприятий, главнейшими из этих предприятий являются следующие.

В.-Исетский металлургический и железодельательный завод «К р а с н а я К р о в л я»—один из старейших металлургических заводов на Урале. Его основание относится к 1726 году, ко времени возникновения Екатеринбурга.

В настоящее время, в отличие от других горных заводов Урала, Верх-Исетский завод не имеет первоначального этапа производства—не ведет добычи руды и выплавки чугуна. Процесс производства на заводе начинается плавкой старого железного лома в мартеновской печи и кончается выпуском кровельного железа. На заводе имеется 5 производственных и 10 вспомогательных цехов. Почти все цеха завода подверглись серьезному переоборудованию. Листокатальные станы дают теперь большую производительность, чем до империалистической войны.

Основное значение Верх-Исетского завода в настоящее время заключается в его динамном цехе. До сих пор динамное железо поступало к нам из заграницы, главным образом из Германии. В настоящее время завод выпускает динамное железо не уступающее заграничному. В 1927—28 году заводом динамного железа будет выпущено 6.500 тонн, а в 30—31 году выработка поднимется до 13.000 тонн.

Г о с у д а р с т в е н н ы й А ф ф и н а ж н ы й з а в о д (ул. Ленина, № 8)—ведет очистку (аффинирование) шиховой платины и золота от разных пород, спутни-



ков этих металлов. Аффинажный завод является не только единственным заводом в СССР, но и одним из крупнейших заводов в мире.

Гранильная фабрика (ул. Ленина, на плотине) находится в центре Свердловска, основана в 1765 г. На фабрике ведется обработка драгоценных камней преимущественно изумрудов. Полученные изделия экспортируются за границу.

Завод «Металлист»—чугуно-литейный и машиностроительный (Основинская, № 51) основан в 1872 году. Расположен в 1 кил. от станции Свердловск. Завод вырабатывает чугунное и медное литье, машинные части, станки и пр.

Завод «Сталькан» (Северная, 41)—основан в 1912 г., расположен близ станции Свердловск, вырабатывает стальные канаты и кабеля.

Механический завод «Машиностроитель» (Гилевская ул., 7)—производит ремонт ткацких машин и станков.

Ленинская льно-прядельная, ткацкая и шпагатная фабрика. Расположена на окраине Свердловска. Фабрика вырабатывает: нитки, шпагат, брезент, полотно, мешки. Одна из крупнейших уральских фабрик.

Ватная фабрика (ул. Р. Люксембург, 68) вырабатывает вату шерстяную и хлопковую.

Фабрика «Стеклограф» (по Уктусскому тракту в 2 клм. от города)—изготавливает множительно-копировальные аппараты и принадлежности к ним.

Свердловская районная электростанция им. Рыкова—на берегу В.-Исетского пруда, на Большом Конном полуострове. Станция работает на торфе, громадные запасы которого имеются в районе расположения станции. Радиус обслуживания станции намечен до 30 клм.

Хромо-Литография (ул. Тургенева, 20)—производит выполнение литографских работ (красочные плакаты, географ. карты и т. д.). По оборудованию и качеству продукции является первой на Урале.

Типография «Гранит» (ул. Вайнера, 11)— является одной из мощных типографий на Урале.

Фабрика пера и пуха (ул. Шейнкмана, 33-б) является единственной на Урале.



Франко-бельгийская рабочая делегация в комнате расстрела Романовых в Уральском музее Революции.

Кроме указанных, к числу крупных предприятий города необходимо отнести: ликерно-водочный и спирто-водочный заводы, деревообделочный завод «Уральский Пролетарий» и махорочную фабрику.

Вместе с повышающимся значением Свердловска, как административного и промышленного центра, растет и торговля города.

В Свердловске находятся десятки школ и др. учебных заведений. По части начального обучения в городе



насчитывается: 44 школы первой ступени, 7 школ семилеток, 3 девятилетки повышенного типа и три школы второй ступени.

Из учреждений дошкольного типа имеются 24 детских сада и 35 детских площадок.

Помимо школ и детских учреждений, в Свердловске, как центре Уральской области, находится ряд высших и средних учебных заведений, имеющих республиканское значение. К числу таких учебных заведений относятся: Уральский политехнический институт, Урало-Сибирский коммунистический университет, Уральский областной индустриальный техникум и Художественно-Промышленный техникум. Областное значение имеют русский и татаро-башкирский педагогические техникумы, музыкальный техникум и промышленно-экономический техникум.

Кроме учебных заведений и школ, в Свердловске сосредоточены партийные, административные, профессиональные и другие областные организации.

В городе имеется 12 клубов, 8 библиотек, 5 кинематографов, оперный театр им. Луначарского, Областное бюро краеведения, Уральский государственный музей, Музей Революции, экскурсионная база Уралом и Урал-профсовета (ул. К. Либкнехта, 16). Издаются газеты: „Уральский Рабочий“; „На Смену“; „Областная Крестьянская газета“; „Сабан Эм Чукеч“ (на тат.-башкирском языке); „Всходы Коммуны“ (пионерская). Редакции этих газет помещаются по ул. Вайнера, № 12. Кроме того издаются „Известия Уралооблака“ журналы: „Округ“; „Уральский Коммунист“; „Уральское Краеведение“ и другие.

Свердловская центральная окружная библиотека имени В. Г. Белинского насчитывает свыше 100.000 томов (ул. К. Либкнехта, 8).

На благоустройство города отпущено около 5 мил. руб.

Помимо этого, в Свердловске будет приступлено в ближайшее время к постройке трамвая.

Кроме трамвая в скором времени будут построены: новая центральная амбулатория с пропускной способностью 2000 ч. в сутки, холодильник, фабрика-кухня на 10 тысяч обедов в день, мощная радиостанция, дом почты и телеграфа, крематорий и оборудованные по последнему слову техники два здания гиганта—Дом Промышленности и Дом Советов.

Разумеется перечисленное не охватывает полностью намеченного строительства, но и приведенных фактов достаточно, чтобы убедиться, что это строительство грандиозно.

### По городу.

Приезжающие в Свердловск со станции попадают в центр по улице Свердлова (автобусная линия № 1). Для ознакомления с городом лучше пройти от завода «Металлист» (на ул. Свердлова) по ул. Карла Либкнехта, где налево на горе высится «Харитоновский» дом, описанный Д. М. Маминым-Сибиряком в «Приваловских миллионах», — красивый архитектурный памятник, в стиле раннего «ампира», построенный в конце XVIII века. К дому примыкает большой сад Уралпрофсовета место отдыха и развлечений. С горы от быв. Вознесенской церкви — теперь школы — открывается прекрасный вид на западную часть города, городской пруд и Верх-Исетский завод. На площади против церкви дом, быв. Ипатьева — место расстрела Николая Романова и его семьи, теперь Уральский Областной музей Революции. Налево по ул. К. Либкнехта, на углу площади — здание Урало-Сибирского ком. университета, далее красивое здание Делового клуба, рядом клуб железнодорожников им. Вайнера, за клубом прекрасный сад союза Совторгслужащих (вход с улицы Первого Мая). Против входа в сад — здание Музыкального техникума. Направо, на квартал ближе к пруду, на ул. Толмачева близ угла, деревянный домик — бывшая почтовая станция, здесь отдыхали декабристы по дороге в Сибирь. Домик долгие годы хранил свой первоначальный вид, но ремонт последних лет обезобразил его до неузнаваемости. При выходе улицы К. Либкнехта на ул. Ленина на углах расположены кино, впереди за бульваром высится красивое здание только что построенной центральной гостиницы, влево за бульваром на горе виднеется здание готического стиля — быв. кирка, теперь Областной архив. Далее — на горе прекрасное здание театра им. Луначарского. Против театра памятник Якову Михайловичу Свердлову. По направлению к пруду, на левой стороне ул. Ленина, высится почти готовое многоэтажное здание



дома горсовета, за ним виднеется такая же постройка второго дома горсовета рядом с зданием Облисполкома. С горки на небольшой площади Екатерининского собора открывается красивый вид на «Дом Союзов», стоящий на берегу пруда—изящное здание в стиле готики, построенное в начале XIX века. Далее—зеркальная гладь пруда с гранитной набережной, зданием Обкома ВКП(б), пятиэтажной мельницей, густой зеленью садов на дальнем берегу. Против—низенькое здание гранитной фабрики, правее садик на плотине пруда, между ними изящный шпиль Кафедрального собора.

Гранитная фабрика и стоящие рядом с ней, левее плотины, железнодорожные мастерские—место быв. екатеринбургских заводов, то основное ядро, от которого разросся современный Свердловск. Далее—арка и узкий проезд, ведущий к зданию Областного Музея. Здесь помещается художественный отдел, библиотека музея, насчитывающая свыше 100.000 томов, Уральское Областное Бюро Краеведения и Уральское Общество Любителей Естествознания, основавшее музей в 1870 году. Краеведческие отделы музея помещаются в здании быв. нового гостинного двора (Площадь 1905 года, против Кафедрального собора). Далее по ул. Ленина обращают на себя внимание здания Индустриального Техникума, Уралоблсовнархоза, новое здание Промбанка (ул. Троицкого) и здание Товарной Биржи (площадь 1905 года). На западе ул. Ленина переходит в бульвар, соединяющий город с Верх-Исетским заводом; влево за застраивающейся площадью высится водонапорная башня, с нее открывается прекрасный вид на весь город и Верх-Исетский завод. Красивый вид на город и с «Плешивой горы»—от Метеорологической обсерватории в юго-восточной части города.

### Окрестности Свердловска.

Хрустальная гора—типичная отдельность Среднего Урала у водораздела европейских и азиатских рек в части Уральского Хребта, подвергнутой наиболее сильному геологическому разрушению. Расположена в 15 км. на запад от Свердловска. Название свое получила от находимых в ней кристаллов горного хрусталя. Гора

сложена из кварца. Путь к ней лежит по Московскому тракту мимо изолятора и Ивановского кладбища. В 6 клм. от Свердловска находится Широкая речка, близ которой стоит кордон. Далее, через 4 клм.—спуск с горы Припасной, от спуска влево видна—Хрустальная. В 2-х клм. от Припасной горы тракт пересекается речкой Каменкой, через 2 клм. от речки по дороге, идущей влево от тракта, начинается подъем на гору. С горы открывается далекий и красивый вид.

Каменные палатки—Шарташское озеро и село Шарташ. В 5 клм. на северо-восток от Свердловска по дороге, идущей против ул. Ленина и мимо недостроенного здания Горного Института, предположенного в ближайшие годы к достройке, расположены небольшие, но очень красивые гранитные скалы—Каменные палатки, интересный геологический памятник и место стоянки доисторического человека. Гранитная скала палаток поднимается на 20 метров.

В годы реакции 1906—08 г.г. в районе Каменных палаток устраивались маевки и тайные собрания социал-демократических организаций, на которых выступал Я. М. Свердлов.

Близ «палаток» всюду разбросаны ломки гранита для строительных работ. В одном километре на север расположено большое и красивое горное озеро Шарташ на высоте 276,3 м. над уровнем моря. Площадь озера 7 кв. клм. На южном и западном берегу озера расположены дома отдыха, от которых до города ходят автобусы. На юго-восточном и восточном берегах добычи строительного песка. На северном берегу расположено большое село Шарташ, жители которого занимаются огородничеством, ягодным садоводством и работами в городе. Село, очень старое, существовало задолго до основания Свердловска. Близ села находится мощная радио-станция. Шарташское озеро интересно своими береговыми озерными моренами,—гранитными валунами.

Березовский завод—в пяти клм. восточнее Шарташа. Здесь в 1721 г. в чащах березняка, по берегам р. Березовки, правого притока р. Пышмы



было обнаружено золото. Слух о золоте поплыл во все стороны, и сюда стали селиться люди. Так возник Березовский поселок. В 1753 г. здесь был построен Березовский завод. Березовский завод — колыбель не только уральской, но и русской золотопромышленности. Вся местность Березовского завода изрыта. Золото находится в кварцевых жилах. Содержание золота доходит до 20,5 гр. на тонну и больше. На промыслах для извлечения золота устроена бегунная фабрика и эффельный завод. Она электрифицирована.

В царское время на Березовском заводе была построена тюрьма, развалины которой сохранились до сих пор. Сюда пригоняли разных ссыльных на каторжные работы.



Место сожжения расстрелянных Романова и его семьи.

Озеро Шувалкиш расположено в 6 клм. на север от Свердловска. Путь лежит по Горнозаводской линии, от которой вправо отделяется ветка к постройке Уральского Машиностроительного завода.

Озеро Шувакиш не более 15 км. в окружности с заболоченными берегами и следами древнего берега. Выстилающий дно озера ил содержит ценное вещество — сапропеллит, состоящий преимущественно из остатков живших в воде растений и животных (планктона), опустившихся на дно и подвергшихся гниению без доступа кислорода. Из сапропеллита сухой перегонкой добывают минеральное масло и парафин. Из северного берега озера вытекает река Пышма и на 9 км. по Горнозаводской линии, от Свердловска и раз'езда № 120 берег озера находится в одном километре. Через этот раз'езд проходит дорога из Верх-Исетска на деревню Коптяки, в 4, 5 км. от раз'езда по направлению к деревне находится урочище «Четыре брата», а левее его старые рудники «Ганины ямы» — место сожжения расстрелянных Николая Романова и его семьи.

Уральский Машиностроительный завод. Расположен в 3 км. на сев. восток от станции Свердловск, влево от старого Верхотурского тракта. Завод будет иметь цеха: чугуно и медно-литейный, сталелитейный-кузнечно-прессовый; цех металлических конструкций; термический и механический. Всего на заводе с вспомогательными мастерскими будет занято 2698 чел. рабочих и 604 служащих и инженеров. При заводе строится рабочий поселок на 10.700 чел. с клубом, общественными банями и прочими постройками. Топливо для производства и энергетического хозяйства — торф, мощные залежи которого находятся от завода в среднем расстоянии 25 км. Запасы торфа только пяти ближайших болот обеспечивают завод на 75 лет. Выпуск продукции завода запроектирован в 36800 тонн в год, из которых 6 тыс. тонн — прокатных устройств, 4,9 тыс. тонн частей драг; 4,5 тыс. подъемных кранов; 4560 тонн арматуры печей и др.

Озеро Балтым. Озеро расположено в 28 км. на север от Свердловска. Путь к нему лежит по старому Верхотурскому тракту, мимо деревень Пышмы и Балтым, от последней дорога сворачивает с тракта влево к озеру. Площадь озера — 7,9 кв. км., глубина — 4,6 м. Озеро рыбное, очень красиво, расположено на высоте 290,5 метра над уровнем моря. На южном его берегу находится несколько дач.



### Вверх по реке Исети.

Протекающая через город Свердловск река Исеть, вытекает из озера Исетского, расположенного в 19 км. на северо-запад от Свердловска. Севернее В.Исетского озера расположено озеро Шитовское, соединяющееся с озером Исетским истоком. С севера в Шитовское озеро впадает речка Бобровка, а в Шитовской исток слева исток, текущий из озера Вапты. Таким образом, за истоки Исети следует считать речку Бобровку или Ваптымский исток.

Вначале Исеть течет на юг, от деревни Палкиной поворачивает на восток, в каком направлении течет по Свердловскому, Шадринскому и Тюменскому округам, впадая в пределах последнего в реку Тобол у города Ялуторовска. Длина реки около 600 км. Наиболее значительны притоки Исети в ее среднем течении—Синара, Теча и Миасс.

Экскурсия в верховьях Исети займет 3—4 дня. Для этого нужно запастись в В.-Исетском заводе на берегу пруда небольшой долбленной лодкой, вмещающей 3—4 человека, и отправиться по Верх-Исетскому пруду мимо электростанции и островов: Высокого, Шабура, Липового и Веселко к Графской пристани (10 км. от плотины). Далее—руслом реки Исети мимо деревни Палкиной пол мостами Казанской и Пермской ж. д. Километрах в 5 выше деревни Палкиной Исеть, протекая в болотистых берегах, выходит из озера Мелкое. Здесь и выше по реке можно наблюдать широкую долину реки.

Озером Мелким следует держаться по широкому левому рукаву ближе к западному берегу, так как из большой поймы озера можно не попасть в русло реки. Далее—К а л м а ц к и й Б р о д—каменистое место на реке, известное археологическими находками и мост Горнозаводской линии П. ж. д. От Мелкого до Исетского озера 5 км. При выходе из озера р. Исеть перегорожена плотиной (исетская плотинка). Здесь следует перетаскать лодку через плотинку. Сделать это лучше около избушки плотинного сторожа.

За плотинкой открывается очень красивый вид на озеро Исетское, обрамленное с запада горами. Озеро имеет 10 км. в длину (от плотинки до дер. Мурзинки)

и до 5 клм. в ширину и служит запасным водоемом для Верх-Исетского пруда. На озере несколько островов. Прямо против плотинки—остров Красенький, направо—мыс Березовый, за ним в юго-восточном углу озера—деревня Коптяки, расположенная в 2 клм. от плотинки. С Березового мыса видна на северном берегу озера деревня Мурзинки, куда и следует держать путь, осмотрев попутно острова Соловецкие и Каменный. Левее деревни Мурзинки в Исетское озеро впадает Шитовский исток, а еще левее—речка Черная.



Путь на Чертovo городище.

Далее путь идет по Шитовскому истоку, протекающему в болотистых берегах, местами очень узкому и мелкому и крайне извилистому. Километрах в 5 от Мурзинки исток пересекает Таватуйская дорога очень высоким мостом. За мостом в исток впадает справа (считая от едущих вверх) Ваштымский исток. Еще через 2 клм.



красивое озеро Шитовское с островами Балчуг, Глухариный и др. Озеро имеет до 10 клм. в длину и до 2 в ширину оно расположено далеко от населенных мест, лес здесь еще сохранился, в особенности на островах, в своей первобытной красоте.

**Черт о в о Г о р о д и щ е.** Известные своей красотой гранитные скалы (Черт о в о - Г о р о д и щ е) расположены



Черт о в о г о р о д и щ е.

в 4½ клм. от ст. Исеть Горнозаводской линии П. ж. д. Путь к ним от станции идет сперва по полотну железной дороги по направлению к Свердловску мимо каменоломен до будки, расположенной направо от полотна близ моста через речку Кедровку. От будки правее полотна идет торная тропа в лес. Через четверть километра у лесосеки тропа сворачивает влево в гору. Перевалив через гору, тропа приводит к ручью, за которым вправо идет мало заметная тропка к скалам соседней горы Матаиха, тропа же

на Черт о в о г о р о д и щ е—широкая и торная, круто поднимается в гору за ручьем. Далее тропа идет до соедине-

нии с дорогой, по которой и следует идти прямо, не сворачивая вправо. Не доходя несколько метров до сланей через болото, тропа сворачивает вправо и приводит ко второму ручью. Тут следует запастись водой, так как за ручьем начинается подъем к скалам. Городище имеет вид высокой стены, обращенной на северо-восток и образованной несколькими отдельными скалами, напоминающими развалины старых башен. С вершины Городища открывается красивый вид на окрестные горы, озера, город Свердловск и В.-Исетский завод. На юг виднеется высокая гора Пшеничная (высота 426 м.), на которую можно попасть по дороге через гору Матаиху, перейдя протекающую между Городищем и Пшеничной, речку Семипалагную. Под горой Пшеничной расположено красивое озерко Песчаное, вдоль южного берега которого направо идет тропа на раз'езд № 72 Главной линии П. ж. д.

## ЧЕЛЯБИНСКИЙ ОКРУЖНОЙ СЕЛЬКРЕДСОЮЗ

**ПРОИЗВОДИТ** кредитование сельского хозяйства.

**ВЕДЕТ** все банковские операции: учет векселей, текущие счета, вклады, переводы, инкассо и т. д.

**ПРОИЗВОДИТ ЗАГОТОВКУ** хлебофуража, растительного волокна, кожсырья, пушнины, скота и мяса, животного сырья, птицы, яиц и пр.

**СНАБЖАЕТ** сельское население семенами, с.-х. машинами и орудиями, мертвым хозяйственным инвентарем, железом стеклом и пр.

**ИМЕЕТ** отделения на ст. Шумиха, Мишкино Омской жел. дор.



## По Среднему Уралу.

Главная линия Пермской ж. д., направляясь на запад-северо-запад от Свердловска, проходит живописными долинами рек Исети, Чусовой, Сылвы и их притоков. Переваливает Уральский хребет в самой пониженной его части—у горы Березовой, на высоте 413 метров над уровнем моря, или на 131 метр выше Свердловска. Линия построена в 1905—1909 г. г. Она соединяет Сибирь и Дальний Восток с Европейской частью СССР.

Мелькнули станционные сооружения, новый станционный поселок и маленькие домики Верх-Исетского завода; впереди, за идущей параллельно Казанской линией, блестит пруд,—поезд подходит к раз'езду № 73, расположенному близ берега Верх-Исетского пруда. Около раз'езда, на берегу пруда,—мыс Гамаюн, с которого открывается красивый вид на пруд и острова; на мысу—место рождение мрамора, ближе к раз'езду железный рудник; через 5 клм. у огородов деревни Палкиной линия пересекает реку Исеть близ впадения в нее речки Решотки, вдоль которой и идет до раз'езда № 72. Здесь за Решоткой, влево от линии виднеются нагромождения гранитных глыб—Палкинские каменные палатки.

Речка Решотка (система реки Оби) берет начало на горе Березовой и своим истоком подходит на расстояние в полкилометра к истокам речки Талицы, притока р. Чусовой (система р. Волги). Другой приток Чусовой—небольшая речка Топкай, протекающая среди болота, также очень близко подходит к речке Решотке. Еще в 1815 году, по приказанию Зогова, приказчика Верх-Исетских заводов, был прорыт канал длиной 2 клм., для соединения Топкой и Решотки, но правительство, боясь понижения уровня реки Чусовой, приказало канал этот засыпать. В 1912—1916 году вновь возник вопрос о Камско-Тоболь-

ском водном пути; производились в этом месте изыскания, существовало несколько проектов шлюзования рек.

В течение третьего пятилетия (1936—1941 г. г.) генеральным планом намечены к выполнению все предварительные технико-экономические работы, которые позволили бы в ближайший последующий срок поставить осуществление этого проекта на реальную почву.

Раз'езд № 72 расположен у подножья мрачных гранитных скал—горы Северной, при слиянии рек Северки и Решотки. Близ раз'езда на реке Северке расположены дачи. В 3 клм. озеро Песчаное, горы Медведка и Пшеничная; с последней открывается красивый вид на скалы—Чертово городище, расположенные близ ст. Исеть—Горнозаводской линии, на Свердловск и окрестные озера. Далее, после довольно большого под'ема, линия подходит к деревне Решоты и, пересекая Сибирский тракт, идет к станции Хрустальной (27 клм. от Свердловска). Станция получила название от горы Хрустальной, состоящей из кварца, находящейся отсюда в 15 клм. на восток, по Сибирскому тракту. Здесь крупнейшие на Урале месторождения кварца с неограниченными запасами. Около станции несколько лесопилок. За Хрустальной линия проходит мимо села Ново-Алексеевского (Новые Решоты). Вдали за селом виднеется массив горы Волчихи. Далее линия, постепенно поднимаясь и проходя севернее вершины горы Березовой, переваливает Уральский хребет у закрытого раз'езда № 71 из Азии в Европу. За раз'ездом, минуя прудки на реке Талица у Годогорского хромистого рудника, линия вновь пересекает Сибирский тракт у деревни Талицы.

Гологорский хромистый рудник—лучше всего оборудованный, но затопленный за годы войны и революции, в ближайшее время будет восстановлен. При этом руднике имеется обогатительная фабрика (мокрое обогащение), которая работает и в настоящее время на отвальных и валунчатых рудах. В 1928—29 г. фабрика будет расширена. Только на этом руднике велась в значительном масштабе подземная добыча хромистого железнняка на Урале; вся остальная добыча получалась в подавляющей части из открытых разработок. Руда перерабатывается на Шайтанском хромпиковом заводе у ст. Хромпик. За Гологорским рудником виднеется гора Волчиха.



Сибирский тракт за деревней Талицей поднимается на перевал Березовой горы. По этой старой, пыльной, извивающейся дороге в былые годы, звеня кандалами, прошли тысячи ссыльных в далекую сибирскую каторгу.

На самом перевале, на границе Европы и Азии, нарядный обелиск—холодный, торжественный мрамор с короткой надписью о том, что какое-то высочество изволило проехать мимо этого пригорка, совершая путешествие в 1864 г.

И удивляешься, каким образом сохранилась эта насмешка над теми людьми, кто проходил по Владимирке, отмеряя каждый шаг мерным кандалным звоном. Так и напрашивается, чтобы на нарядном, холодном мраморе были тиснуты имена декабристов, первых боргов за свободу, которые первой каторжной партией, под окрики свирепой охраны, прошли здесь, измеряя Сибирский тракт.

Если бы не обелиск, трудно было бы догадаться, что здесь граница Европы и Азии, ибо никакой резкой разницы за этой границей не видно. Ведь этими двумя словами, высеченными по обеим сторонам памятника, обозначался конец одной жизни и начало другой,—каторжной, рудниковой, бессмысленной и смертельной. И как трогателен был обычай ссыльных, вот в этом месте, взять горсть дорожной пыли и положить в карман. Спрятать, унести с собой горсть русской земли, за свободу которой шли они, звеня кандалами, в Азию.

Здесь, на едва заметном перевале Березовой горы, не только граница Европы и Азии, но и водораздел главного Уральского хребта. Глядя на почти ровный гребень Березовой горы, возвыгающейся на 413 метров над уровнем моря, на который без труда поднимаются не только экскурсанты, но и подводы с грузом, двигающиеся по тракту, как-то не верится, что здесь центр главного Уральского хребта, и невольно припоминается история Урала.

Если теперь здесь самая доступная часть главного Уральского хребта и местность не имеет горного характера, представляет собой как бы взволнованное море, едва всхолмленную равнину с еще сохранившимися невысокими отдельными возвышенностями, как гора Волчиха, Липовая и др., то много тысячелетий назад тут проходили недоступные высочайшие горные цепи,—выше Кав-

казских гор, — некогда поднявшиеся из недр земли. Прошли века, и под влиянием непрерывной работы внешних геологических деятелей — воды и льда, атмосферы и ветра, животных и растений, постепенно изменился лик земли.

Тысячелетиями вода ключей и горных рек стекая с гор, размывала горные породы, растворяла их и уносила с собой; горные породы выветривались, а также трескались и разрушались, вследствие периодической смены температур (сильное охлаждение зимой и нагревание летом) и так далее, — словом, поверхность сглаживалась и постепенно теряла свой горный характер, пока не обнажились твердые горные породы, — гранито-гнейсы, кварциты, кристаллические сланцы, — через которые здесь река Чусовая пробила себе путь с восточного склона главного Уральского хребта на западный и которые, до сих пор оскалившись, торчат на вершинах кое-где беспорядочно разбросанных, разобщенных невысоких гор — Волчиха, Липовая гора, Хрустальная и т. д., ограждая их от окончательного разрушения.

Среди обнаженных твердых горных пород этой местности встречаются разнообразные ископаемые богатства — магнитные руды, медные, серебро-свинцовые, никелевые, хромистые, золотоносные россыпи.

Вследствие возвышенного положения, здесь суровый климат, резкие переходы температуры от тепла к холоду; в июне случаются заморозки, в конце мая бывает снег. Хлебные растения созревают плохо; сеют, главным образом, овес и ячмень. На значительные пространства тянутся хвойные леса с примесью лиственных; по берегам рек — ольха, черемуха, рябина, кустарники — малина, смородина, калина, жимолость. Довольно много болот. На болотистых местах растут морошка, клюква.

Особенно интересно ознакомиться с этой частью Урала, если взобраться на скалистую вершину горы Волчихи, откуда открывается широкий кругозор во все стороны.

Гора Волчиха (7 клм. от ст. Хромпик) своими очертаниями напоминает гору Казбек (на Кавказе).

Через 2 клм от Гологорского рудника станция Хромпик (42 клм. от Свердловска), расположенная на высоком горном плато в живописной местности. У самой



станции расположен химический завод Химсиндиката, за ним виднеется гора Магнитка с рудником магнитного железняка.

Шайтанский хромпиковый завод Химсиндиката—единственный в СССР, вырабатывает хромовые соли, идущие в текстильной промышленности на изготовление ярких невыцветающих желтых и зеленых красок, а также на приготовление хромово-кожевенного товара и различных применений в химическом деле. Завод находится у самой ж. д. станции; около завода желтыми пятнами разбросаны отвалы переработанной хромистой руды.

Для производства натрового хромпика на заводе имеются прокалочные печи, батарея аппаратов Гаиса, большие шаровые мельницы, выпаривательные аппараты, вакуум-шкапы для сушения и др. Завод производит до 400 тонн натрового хромпика в год. Затем имеются установки для производства калиевого хромпика, калиевых и натровых хромовых квасцов. Все эти продукты находят огромный спрос для нужд кожевенного производства, в красильном деле и др. отраслях промышленности. Продукция завода покрывает лишь малую долю спроса, а потому у завода большие перспективы. В качестве вспомогательных устройств завод имеет фабрику серной кислоты камерного типа, с производством до 1000 тонн крепкой серной кислоты,—небольшую азотно-кислотную установку а также тепловую, силовую и электрическую станции!

В размольном отделении завода—белая тьма. Сквозь эту белую муть ничего не увидишь в двух шагах от себя, горло сдавлено словно клешнями, в носу сильная щекотка, глаза слезятся.

В белой мути, около бегунов, около мельниц, в грохоте руды—люди в масках. Торопливо кидают в носилки размолотую руду, торопливо хватают носилки и бегом уносят из размолочного цеха. В других цехах—те же люди в масках, тот же душливый пар.

Завод расширяется и одновременно принимает меры к улучшению условий труда.

От ст. Хромпик в 2 клм. на берегу р. Чусовой расположена деревня С а ж и н а—место летнего отдыха свердловцев. В 4 клм. на северо-запад от станции по склону гор на берегах красивого заводского пруда широко раски-

нулся Перво-Уральский (бывш. Васильевско-Шайтанский) завод. Заводский пруд образован плотиной на речке Шайтанке, выше завода за частью селения, носящей название Тайшевки, расположена вторая плотина, образовавшая верхний пруд—бывший Верхне-Шайтанский завод. В 5 клм. от нижнего пруда, на речке Ельничной, впадающей в нижний пруд, находится еще пруд у бывшей Ельничной лесопилки. В старину лесопилки, приводимые в действие водой, назывались пильными мельницами, или просто—«пильня», отсюда и название селения при Ельничной лесопилке—Пильная, а по имени селения и окрестные горы называются Пиленскими.

Перво-Уральский завод цельнотянутых труб—молодой завод, детище Советской власти. Беда завода в том, что при его постройке Советской власти пришлось использовать устаревшее оборудование Шайтанского завода, построенного в 1731 году. В настоящее время завод переоборудуется и расширяется.

За ст. Хромпик линия идет на запад и пересекает реку Чусовую у раз'езда № 70 (48 клм. от Свердловска), расположенного у деревни Подволошной. Через деревню в старину проходил тракт из Уктусского завода на Кунгур, здесь, по всей вероятности, был брод через Чусовую, или «волок»,—отсюда и название деревни, в настоящее время служащей местом отдыха для городских жителей. В 3-х клм. на юг от раз'езда находится гора Каралыная (Липовая) с красивыми кварцитовыми скалами. На горе добыча кварцитов для Билимбаевского завода. От раз'езда вверх по течению реки Чусовой идет ж. д. ветка на Ревдинский завод и Дегтярский рудник.

За раз'ездом, пересекая быструю горную речку—Четаевскую Шайтанку, линия идет вдоль левого берега р. Чусовой, скрытой в густом сосновом лесу, и через 10 клм. подходит к станции Билимбай.

Билимбаевский завод. В 3 клм. от станции на правом берегу реки Чусовой, при впадении в нее речки Билимбаихи и на берегу большого заводского пруда красиво расположился Билимбаевский завод. Пруд завода питается массой стекающих в него речек и ключей. Кроме того несколько выше пруда у деревни Елани находится второй пруд, служащий запас-



ным водоемом. До проведения железных дорог, когда продукция заводов только раз в году весной сплавлялась по реке Чусовой на реки центральной России была необходима в больших водоемах для поддержания уровня сплавной реки. На Чусовой процветает рыбалка, в лесах охота.

Билимбаевский завод основан в 1730 г. графом Строгановым. Первыми жителями завода были крепостные Строганова, переселенные сюда из его имения в Пермской губернии; кроме того на работы принимались беглые люди из России.

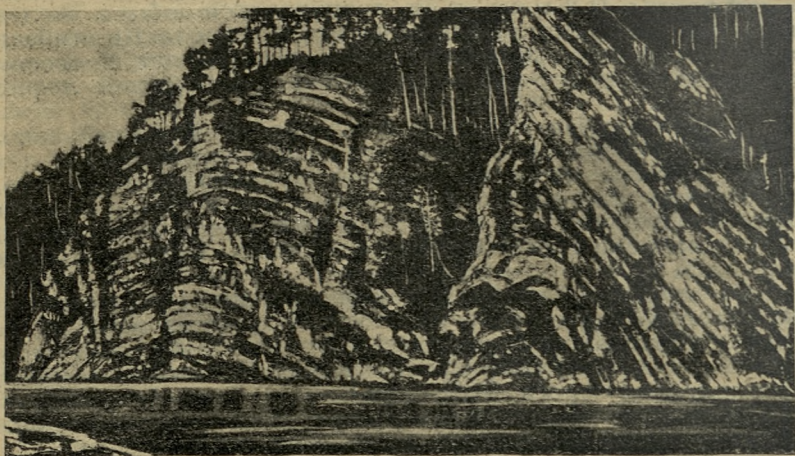
Окрестности Билимбая (2-3 клм.) богаты месторождением железной руды (бурый железняк), кварца, доломита, белой глины. В 3 клм. от ст. производится добыча железной руды на рудниках Билимбаевского завода. Билимбаевский чугуно-плавильный завод, выплавляет древесно-угольный чугун с использованием прилежащей лесной дачи.

В Билимбае намечен к постройке большой завод для изготовления огнеупорного динасового кирпича для печей металлургических заводов, производительностью 64000 тонн ежегодно. Гора Караульная, в районе которой будет построен завод, располагает значительными запасами кварцитов, дающих динас хорошего качества.

От станции Билимбай линия идет мимо деревушек — Макаровой, Битимки и Крылосовой, расположенных по берегу Чусовой, которая здесь протекает в довольно ровных берегах; у деревни Крылосовой на Чусовой начинаются скалистые берега. В прежнее время здесь была значительная пристань, в настоящее время близ деревни производится обжиг известняка на известь.

Далее идет станция К о у р о в к а (76 клм. от Свердловска), расположенная близ Ново-Уткинского завода. Завод основан в 1749 году на средства казны и впоследствии был продан Ягужинскому, от которого перешел к Яковлеву. Поэтому в просторечии завод называется Утка-Яковлева, или Утка Верх-Исетская. Красивый заводский пруд, образованный плотиной через реку Утку, очень глубокий, длиною до 8 клм. По рассказам местных старожилов на дне заводского пруда стоит чугунный памятник, поставленный владельцем завода

Яковлевым на месте гибели его сына, утонувшего в пруду во время купанья; этот памятник—чугунная фигура в рост человека будто бы виден в светлой осенней воде пруда. В настоящее время в заводе лесопилка, мельница. Против станции на левом берегу р. Чусовой расположена дер. Кузина—бывшая пристань Сысертских заводов, на противоположном берегу расположена Уткинская слобода, за огородами которой на берегу реки Чусовой находится живописный Георгиевский камень—известковая скала, совершенно отвесная к реке. С камня—прекрасный вид на красивые изгибы горной реки, ее пороги и скалы по берегам. В скале есть небольшие пещеры.



Река Чусовая. Камень Дружной.

От Коуровки экскурсанты обыкновенно начинают свое путешествие на лодках вниз по р. Чусовой.

Далее Коуровки линия пересекает реку Утку и подходит к станции Кузино (85 км. от Свердловска). При станции расположен поселок. В 2 км. на берегу р. Чусовой—красивая деревушка Каменка—место



летнего отдыха. В Кузино Главная линия Пермской ж. д. пересекается Западно-Уральской линией, идущей от станции Калино, Горнозаводской линии, через Лысьву, на станцию Бердяуш Сам.-Злат. ж. д.; эта линия соединяет южно-уральскую металлургию с Уральской кочегаркой—Кизеловским каменно-угольным районом. За Кузино линия пересекает речку Каменку. Затем, спустившись в долину реки Полуденной Утки, пересекает ее и подходит к станции С а б и к.

В районе станции в 4 клм. рудник по добыче железной руды. В 2 клм. от станции расположен С т а р о - У т к и н с к и й ч у г у н о - п л а в и л ь н ы й з а в о д, выплавляющий древесно-угольный чугун с использованием имеющейся при нем лесной дачи.

Между Сабиком и следующей станцией—С а р г а находится высшая точка линии—393 метра над уровнем моря. В окрестностях этих станций и следующей станции—Шала горы покрыты зарослями кустов малины. За Саргой линия пересекает речку Саргу, приток реки Сылвы, и подходит к станции Ш а л а (145 клм. от Свердловска, 235 клм. от Перми). На станции и в прилегающем к ней поселке—1147 чел. жителей. Поселок возник с проведением железной дороги, до этого времени тут была дикая лесистая местность, где хозяйничали медведи; они и в настоящее время встречаются здесь.

В 8 клм. на север при слиянии речки Сарги с Сылвой по гористым берегам двух прудов красиво и широко раскинулся С ы л в и н с к и й з а в о д. Завод состоит из собственно-Сылвинского и двух вспомогательных Нижне-Сылвинского и Саргинского заводов, с населением 4825 человек. Завод основан в 1816 году и принадлежал Акц. О-ву В.-Исетских заводов.

Далее линия идет глухой лесистой местностью, в которой расположена следующая станция—В о г у л к а, получившая название от одноименной реки, истоки которой вытекают влево от линии. За Вогулкой линия идет вдоль течения реки Коз'ян, пересекая границу Свердловского и Кунгурского округов. Первая станция в Кунгурском округе—Ш а м а р ы (182 клм. от Свердловска, 96 клм. от Кунгура), расположенная близ левого берега р. Сылвы, которая пересекается линией тотчас за станцией. В 26 клм. на юг от станции расположен М о л е б с к и й

з а в о д. За мостом через Сылву линия делает крутой поворот на юго-запад, идет вначале вдоль Сылвы, затем вдоль притока ее—речки Баской, поворачивая на северо-запад. Далее—станция К о р д о н, за которой линия пересекает речки Молебку и Лек и проходит незначительные станции Т у л у м б а с ы и Ш у м к о в о. За последней станцией линия вновь пересекает реку Сылву и подходит к станции К и ш е р т ь, расположенной близ села и реки Кишерть в 258 клм.от Свердловска и в 20 клм. от Кунгура.

В районе станции сосредоточено значительное канатное производство, представленное 2 канатными фабриками. В деревне Низкой, в 5 клм. от станции,—канатная фабрика «Свобода» по изготовлению канатов, веревок, шпагата. В 7 клм. от станции в с. Голдыри—канатная фабрика им. Калинина вырабатывает пряжу для производства канатов. Широкое распространение среди многих уральских заводов имеет белый кварцевый песок, добываемый в районе станции (к северу в 4 клм. от д. Струги). В 3 клм. месторождение огнеупорной глины, известное высоким качеством.

От станции Кишерть идет тракт на Красноуфимск. В 29 клм. по тракту близ впадения речки Суксунки в Сылву находится С у к с у н с к и й м е х а н и ч е с к и й з а в о д по изготовлению самоваров, медной посуды и медного литья. В районе завода—серные источники и развито пчеловодное хозяйство.

В 40 клм. от станции по тракту в Красноуфимск и в 9 клм. от Суксунского завода на Сибирском тракте, у реки Иргины (прит. Сылвы) расположено большое село Ключи (Златоустовское), известное своими серными источниками. Здесь, в очень красивой и здоровой местности, обрамленной небольшими горами, покрытыми березовым лесом, расположен бальнеологический курорт «К л ю ч и» Кунгурского окрздравотдела; из подножья одной из гор—Г о р о д и щ а вытекает до 20 серных источников по своему химическому составу не уступающие известным Пятигорским источникам на Кавказе,—почему курорт «Ключи» и получил название «Уральского Пятигорска».

Курорт заново переоборудован, снабжен лабораторией для медицинских анализов и обслуживается врачами специалистами. Сезон с 1-го июня по 1 сентября. Лечебные



средства: серные ванны, массаж, электролизация, внутреннее лечение водой и солнечное лечение. Лечатся от ревматизма, ишиаса, рахита, золотухи, сифилиса третьей стадии, женских хронических болезней, болезней обмена веществ, хронических кожных болезней, тучности и пр.

От Кишертки до Кунгура железная дорога направляется вдоль течения реки Сылвы, льющейся в высоких лесистых берегах справа от линии.

Станция К у н г у р (278 клм. от Свердловска и 102 клм. от Перми) расположена близ озера и во время постройки ж. д. была в 3 клм. от города,—в настоящее время станционный поселок разросся и соединился с городом.

### Кунгурский округ.

Это один из сельско-хозяйственных округов Предуралья.

Территория—25900 кв. клм. Население—489.200 чел. Плотность населения—18,89 чел. на од н кв. клм. Районов в округе—14; горсоветов—2; сельсоветов—245. Длина железнодорожной линии—352 клм. На 1000 кв.ккм. приходится 13,3 клм. железнодорожного пути.

В округе значительно развиты кожевенная промышленность, текстильная и кустарные промыслы.

Округ богат лесами, состоящими преимущественно из сосны, ели и пихты. Кроме вывоза кожевенных товаров из Кунгурского округа вывозятся в значительных количествах хлебопродукты (пшеница, рожь), яйца и другие.

### Кунгур.

Окружной город Уральской области—К у н г у р один из старейших городов на Урале.

Слово «кунгур»—татарское и в переводе означает смуглый. Существует предположение, что название города произошло от темного цвета в реке Кунгуре, именем которой назван город.

Первоначальное заселение Кунгурского округа началось при Иване Грозном. Особенно усиленная колонизация Кунгурского края началась с 1642 года.

Город был заложен на реке Кунгуре в 1651 г., там, где теперь расположено село Старый Посад. На этом месте

город просуществовал лет десять, а потом был перенесен в его теперешнее местоположение. Перенесение города было вызвано сеитовским башкирским восстанием против русских колонизаторов. Восставшие башкиры и татары ворвались в город, перебили большое количество населения, а окрестные села и деревни жгли до основания. От этого набега восставшие жители спасались в лесах и в знаменитой Кунгурской ледяной пещере.

После этого грамотою царя Алексея Михайловича приказано было построить город на новом месте, чтобы «иметь от башкирцев великое спасение». Место для города было выбрано там, где он расположен сейчас, наиболее выгодное в стратегическом отношении. Вокруг города, в 1673 году были возведены укрепления; на горе была сооружена деревянная крепость с бойницами и башнями, а по р. Сылве и Ирени был сделан земляной вал.

В 1773 году, еще раньше чем Пугачев приступил к осаде Оренбурга, осинские и кунгурские татары восстали и обложили город Кунгур. В ожидании боев вся кунгурская администрация вместе с воеводой оставила крепость. Прибывшим в Кунгур уполномоченным Бибикова Башмакову и майору Попову с большим трудом удалось успокоить население и вернуть перепуганного воеводу с его канцелярскими чиновниками. Гор. Кунгур восставшими пугачевцами упорно осаждался с 4-го по 15 января 1774 года, но, потеряв всю артиллерию и более двухсот человек убитыми и пленными, пугачевцы вынуждены были отступить.

До 1781 года город управлялся воеводами, затем перешел в Пермское наместничество, а с 1796 года стал уездным городом Пермской губернии.

После того, как через Кунгур прошел большой Сибирский тракт из Перми на Екатеринбург, город начал быстро расти. Возникли кожевенное и салотопенное производства, речное судостроение, масса кузнечных заведений и главные развесные конторы чайных фирм Губкина и Грибушина, которые, получая чай из Китая, в Кунгуре его развешивали и рассылали по Уралу и России.

Проведение в 1876 г. горнозаводской линии до постройки Северной жел. дороги в 1909 году сильно подорвало торговое и промышленное значение города, оставшегося в стороне от железно-дорожной линии.



В 80 годах в Кунгуре существовал революционный кружок из политических ссыльных, который ставил задачей оказание материальной помощи политическим, находящимся в ссылке и в тюрьмах Сибири и Урала. В 900-х годах в Кунгуре возникла первая социал-демократическая организация, которая потом существовала почти непрерывно до революции 1917 года.

В сентябре месяце 1918 года в районе Кунгура произошла встреча знаменитых отрядов Блюхера-Каширина с регулярными частями Красной армии. Эта встреча влила в ряды Красной армии около 10000 новых закаленных бойцов, которые, слившись с 4-ой Уральской дивизией, прошли потом славный боевой путь по Уралу и Сибири.

В настоящее время город широко и красиво расположен по обоим берегам реки Сылвы и правому берегу р. Ирени, между левым берегом которой и линией ж. д. расположена Заиренская слобода. В городе 20586 жителей. Красивое здание техникума, основанного в 1877 году чаеоторговцем Губкиным, высится на горе. Из памятников старины обращают на себя внимание: боевая башня времен осады города войсками Пугачева и тюрьма с застенком, построенная в 1648 году. В Кунгуре кроме окружных учреждений, имеются индустриальный и педагогический техникумы, музей, основанный в 1918 г. с отделом—птицы Предуралья; кунгурское общество краеведения (Красноармейская № 3); издается газета «Искра» (редакция—угол Карла Маркса и Уральской № 7—17). Город освещается электричеством. Вводится автобусное движение.

Кунгур является одним из важных центров Предуралья сельского-хозяйственного района. Грузооборот ст. Кунгур—6144 декатона; вывозятся главным образом, хлеб, овес, рожь, мясо, жиры, яйца, клеверное семя, лесоматериалы и строительные материалы; ввозятся, главным образом—каменный уголь, лесоматериалы, хлеб, и др. Для зерна в ближайшее время будет выстроен элеватор, емкостью 3300 тонн. Широко развито пчеловодство, имеется завод по изготовлению ульев и пчеловодный музей с орудиями и инвентарем для ведения пчеловодства, учебно-показательная пасека.

Сильно развита кожевенная промышленность. Последняя зародилась в Кунгуре несколько сот лет назад. Кунгурская обувь известна и за пределами Урала. В городе

и окрестностях несколько кожевенных заводов и кустарных артелей по изготовлению обуви, механическая фабрика обуви, теперь реконструируемая и увеличивающая выработку обуви в 4 раза. Намечена к постройке новая механическая фабрика обуви с производительностью в 1,5 милл. пар. обуви.

Окрестности Кунгура богаты месторождениями известняка, доломита, селенита и значительными залежами гипса, являющегося лучшим материалом для переработки на алебастр. В самом городе Кунгуре намечен к постройке новый, большой алебастровый завод.

Кунгур представляет одно из самых лучших мест для развития мощной фарфорово-фаянсовой промышленности, вследствие обилия и дешевизны необходимого сырья, огнеупорных и фарфоровых глин, гипса, известняка, кварца и полевого шпата. Намечается постройка керамического завода который будет выпускать фарфоровые изделия для электро-арматуры.

Протекающая через Кунгур река Сылва начинается небольшим истоком на западном склоне Урала близ станции Сабик и течет вначале на северо-запад; в верхней своей части запружена в Сылвинском заводе; после впадения в нее р. Унь делает чрезвычайно крутую и извилистую излучину. От станции Шамары Сылва идет в юго-западном направлении, до впадения р. Тис, откуда круто поворачивает на северо-запад, сохраняя в общем своем извилистом течении это направление до впадения р. Таз; отсюда снова крутой поворот на юго-запад до Киперти, от которой Сылва идет на запад до г. Кунгура. Далее река идет на север и впадает в р. Чусовую в ее нижнем течении у ст. Ляды, Горнозаводской линии Перм. ж. д. Длина течения около 400 клм. Сылва сплавная река от Молебского завода и судоходная от г. Кунгура. Летом между Кунгуром и Пермью имеется пароходное сообщение.

В 5 клм. от города (1,5 клм. от станции) на правом берегу реки Сылвы близ села Банного (Филипповского) находится известная Кунгурская Ледяная пещера — одна из самых больших на западном склоне Урала. Постоянно посещается путешественниками и экскурсантами. Вход в пещеру находится у обрывистого берега р. Сылвы и обращен на юг. Далее узкий и низкий коридор с обледелеными стенами, в конце он расширяется



в небольшой грот; за ним снова узкий проход в Бриллиантовый грот, изумительной красоты при свете факелов и свечей—ледяной грот. Из этого грота новый узкий обледененный коридор ведет в другие гроты; из них замечательны: Титанический с массивными ледяными столбами и Резной с гипсовыми сталактитами. В одном из гротов большое озеро с прозрачной чистой водой. Всех гротов, посещаемых экскурсантами, четырнадцать. Несомненно есть еще другие, совершенно неисследованные гроты, о чем говорят многочисленные ходы находящиеся высоко на стенах некоторых гротов. Местные жители рассказывают о случаях с путешественниками, заблудившимися в пещере и все таки оттуда вышедшими, но в нескольких десятках верст от с. Банного. Недалеко от пещеры живет заведывающий Кунгурской ледяной пещерой А. Т. Хлебников, хорошо изучивший исследованную часть пещеры. Под руководством т. Хлебникова посетило пещеру до 50000 экскурсантов.

Вскоре за станцией Кунгур линия пересекает реку Ирень и направляется вдоль ее; здесь из окна вагона открывается красивый вид на город. Вдоль Ирени линия идет до устья реки Бабки, затем направляется вверх по течению Бабки до ст. Кукуштан.

Между Кунгуром и Кукуштаном—станция Е р г а ч (77 клм. от Перми), расположенная у села того-же названия. В селе находится алебастровый завод по обработке гипса на алебастр (обожженный и молотый).

Следующая станция К у к у ш т а н (53 клм. от Перми), близ которой линия входит в пределы Пермского округа, получила название от речки и села того же имени. При ст. Кукуштан находится дрожже-винокуренный завод Транспортного об-ва потребителей по выработке пресованных дрожжей и спирта-сырца.

За Кукуштаном линия пересекает р. Бабку, затем идет вдоль р. Юг и подходит к станции М у л я н к а (31 клм. от Перми). В 16 клм. от станции на р. Юг расположен Ю г о в с к о й з а в о д. В нем находятся столярно-экипажные мастерские, кожевенный завод и кустарное производство мебели, очень высокого качества. Завод основан в 1731 году О с о к и н ы м, затем был продан Московскому купцу Кнауфу. После долгого скитания от Кнауфа к его кредиторам, завод в конце концов попал в казну. В 1773 г.

Юговской завод был захвачен войсками Пугачева и находился в их руках до тех пор, пока пугачевцы не понесли поражение под Пермью.

От станции Мулянка железная дорога направляется вниз по течению речки Мулянки, затем оставляет ее влево и подходит к раз'езду № 51 (9 клм. от Перми). Близ раз'езда показателное хозяйство агрономического факультета Пермского Гос. Университета — Липовая гора. В 1 клм. на югу деревни Бахарева расположен санаторий Подснежник. Далее раз'езда линия, направляясь вдоль речки Данилихи вступает в район пермских пригородных деревень: Сидоровой, Касьяны, Кабли, Яранычи и других. Затем, пересекая две небольшие речки и огибая город с западной стороны, подходит к станции Пермь II.



Город Пермь.



## Пермь.

Город Пермь расположен на левом берегу Камы. В XVII веке на месте Перми была русская деревня Строгановых Брюханова. В 1724 году командиром сибирских и казанских заводов Генниным возле этой деревни, на реке Егошихе, был открыт казенный медеплавильный Егошихинский завод.

К 1757 г. Егошихинский завод уже выплавлял от 1.500 до 2.500 пудов меди и представлял безусловно большую государственную ценность. Царицей Елизаветой Петровной он был подарен фавориту графу Воронцову.

К 1773 году Егошиха представляла собой настоящий горный городок. Там было более 400 домов и до 100 торговых лавок. В 1780 г. завод вновь был приобретен в казну с целью основать тут главный город Пермского наместничества — Пермь. В следующем году Егошиха была переименована в гор. Пермь, а в 1796 году была преобразована в губернский город.

Вследствие своего положения на большой судоходной реке Каме и на большом Сибирском тракте, Пермь сразу же сделалась крупнейшим перевалочным и складочным пунктом для товаров, шедших из Азии в Европейскую Россию и обратно. Это обстоятельство значительно способствовало развитию города. В 1824 году в Перми насчитывалось 38 каменных и 1090 деревянных домов при населении в 9938 человек. Ценность грузооборота к этому же примерно времени исчислялась до 22 миллионов ассигнациями. Не мудрено, поэтому, что в городе нарождались крупные, сначала торговые, а потом и промышленные капиталы. Позднее на местные средства пермских купцов возник камский торговый флот.

Открытие в 50-х годах прошлого столетия пароходства на Каме и проведение в 1878 году железной дороги через Урал в Сибирь еще больше усилило промышленное и торговое развитие города.

В 1924 году Пермская губерния была упразднена и Пермь, в связи с районированием, сделалась окружным городом Уральской области.

В гор. Перми родились: художник, В. П. Верещагин, профессора ботаники А. Я. Гордягин, П. Н. Крылов и В. В. Сапожников.

В ней же получили первоначальное образование поэт и профессор А. Ф. Мерзляков, детский писатель и зоолог Н. П. Вагнер, писатель Ф. М. Решетников, художник Бронников, изобретатель бесприволочного телеграфа А. С. Попов, химик—профессор Яковкин, профессор-гигиенист Г. В. Хлопин. Раньше Пермь служила местом политической ссылки. В ней отбывали ее М. М. Сперанский (1812—1814 г.), А. И. Герцен (1834г.); В. Г. Короленко и многие другие.

В 5 км. от Перми, по линии Уральской горнозаводской ж. д., вверх по реке Каме, при впадении в нее речки Мотовилихи расположен Мотовилихинский завод.

Завод основан в 1736 году и пущен в действие в 1738 году. Сначала он был медеплавильным; мотовилихинская медь была хорошо известна по всей России своей мягкостью и превосходными качествами.

В эпоху раздачи уральских заводов разным придворным вельможам Мотовилихинский завод вместе с другими заводами попал в 1757 г. в руки графа Воронцова. В 1780 г. завод за долги был отобран в казну.

К 900 годам прошлого столетия на Мотовилихинском заводе обращалось 3000 с лишним человек рабочих. В истории революционного движения Пермь и Мотовилихинский завод неразрывно связаны между собой.

Первый революционный кружок, который ставил своей задачей помощь политическим ссыльным и сидящим по тюрьмам Сибири, существовал в Перми еще в 80-х годах прошлого столетия. В 1897—1900 г.г. в Перми складывается первая социал-демократическая группа, в которую входили: Трапезников, Поморцева, Грауздин, Матвеев. Эта группа, завязав знакомство с мотовилихинскими рабочими, ведет среди них кружковые занятия. В 1903 г., под руководством с.-д. организации, в Мотовилихе была организована первая забастовка всех цехов завода и кроме этого было проведено впервые празднование 1-го мая. В этот год в день 1-го мая—в Мотовилихе не работал весь снарядный цех и частично рабочие других цехов. В пермских железнодорожных мастерских не работало до 400 чел. рабочих.

К началу революции 1905 года в Перми существовал в достаточной степени сильный Пермский комитет РСДРП.



Свое влияние Пермский комитет распространял не только на мотовилихинских и пермских рабочих, но и на рабочих окрестных заводов: Бисерского, Чермозского, Лысьвенского и Чусовского. 1905 г. в Перми и Мотовилихе прошел в высшей степени напряженно. Забастовка на Мотовилихинском заводе и среди пермских железнодорожников не прекращалась почти целый год. 12-13 декабря 1905 года в Мотовилихе вспыхнуло вооруженное восстание. Два дня вооруженные мотовилихинские рабочие дружины вели ожесточенную борьбу с казаками. Во время восстания 16 человек рабочих было убито и до 30 человек ранено. Через год участников восстания судила Казанская судебная палата и приговорила 35 человек к тюремному заключению на сроки от 5 лет до 4 месяцев.

В 1906—1908 г. г. в районе Перми и Пермской губернии было широко развито боевое движение, именуемое по имени главного руководителя «Лбовщиной». Лбов, рабочий Мотовилихинского завода, был схвачен полицией в Нолинске, Вятской губернии в 1908 году. До сих пор он пользуется большим уважением со стороны старых мотовилихинских рабочих.

В 1917 г. Пермь была центром меньшевиков и эсеров на Урале. В Октябрьские дни они пытались оказать сопротивление рождающейся Советской власти, но, не найдя опоры в массах, скатились к контр-революционному сотрудничеству с буржуазией, за что были разогнаны и частично арестованы.

В 1919 году, под Пермью, на рубеже Камы развертывались бои между III Красной армией и колчаковцами. При отступлении колчаковцы взорвали камский мост, потопили в Левшино пароходы и на ст. Пермь сожгли все находившиеся вагоны.

Город Пермь широко раскинулся на высоком левом берегу реки Камы, на высоте 87 метров над уровнем моря.

Многоводная Кама, занимая по своей величине 4-е место среди рек Европейской части СССР (после Волги, Днепра и Дона), с незапамятных времен являлась одним из важнейших торговых путей. Позднее по Каме и Чусовой шла колонизация Урала и Сибири.

Река Кама берет начало из ключей близ деревни Карпушиной, в 60 клм. от г. Глазова Вятской губ., на

высоте 278 м. над уровнем моря. От истоков Кама течет на северо-запад, затем поворачивает сперва на северо-восток, потом на юго-восток. Здесь в нее впадает р. Южная Кельтма, берущая начало в болоте Гуменцо; из этого же болота вытекает р. Северная Кельтма—приток Вычегды, бассейна Северной Двины. В 1785—1822 г.г. обе Кельтмы через речку Джурич были соединены каналом, длиною 18 клм., названным Северо-Екатериинским, закрытым для судоходства за малым движением грузов в 1838 году. После впадения Вишеры, Кама течет на юг, а от Перми поворачивает на юго-запад, сохраняя это направление до впадения в Волгу ниже г. Лаишева, на высоте 33 мет. над уровнем моря. Длина течения Камы 1882 клм. Сплавной участок начинается в 40 клм. от истоков, правильное судоходство—от Чердыни. В Каму впадают наиболее значительные реки: Вишера, Колва, Обва, Чусовая с Сыловой, Тулва, Вятка с Чепцой и Мологой, Белая с Уфой, Ик и другие. Гористые берега Камы очень живописны; здесь часто в угрюмой густой зелени еловых лесов и среди нарядных конусов пихт весело брызжет яркой зеленью молодая поросль лип и берез.

В настоящее время река Кама продолжает оставаться важнейшим водным путем, соединяющим Урал с Поволжьем и центрально-промышленным районом СССР.

Местоположение Перми в узле водных и железнодорожных путей, немного ниже устья реки Чусовой, придает городу значение чрезвычайно важного транзитного и торгового пункта.

Теперь Пермь основной транспортно-распределительный и перевалочный пункт, на котором грузы с железной дороги переходят на воду и обратно.

В Пермском узле (Пермь—Мотовилиха—Левшино) сосредотачиваются значительные количества лесных и строительных материалов, металлов, химических товаров, нефтяных продуктов, каменноугольного топлива, сельскохозяйственных продуктов, животного сырья и др.

По размерам грузооборота Пермский узел занимает выдающееся место не только по отношению к Камскому, но и к Волжскому бассейну. Через Пермский узел в 1915 г. пропущено 107 мил. пуд. груза (в том числе по ж. д.—54 мил. пуд.).



Главнейшие грузы по отправке—металлы, лес, дрова, химические товары, хлеб, сода, соль, фосфориты, колчеданы и в перспективе—калий.

В числе прибывающих грузов на первом месте: нефтепродукты, хлеб, соль, арбузы, фрукты, дрова, лес, металлы, рыба, сода, цемент, персидские товары, мануфактура и пр.

В Перми вместе с Мотовилихой насчитывается 120.000 чел. населения.

Из всех уральских городов Пермь наиболее благоустроенный. Имеются: электростанция, водопровод, телефонная станция, электрическая пожарная сигнализация, автобусное сообщение, приступлено к сооружению канализации. Проектируется проведение трамвая, постройки дома физкультуры, большого стадиона, крытых рынков, холодильника, емкостью в 500 тонн для хранения мяса, масла и зелени; элеватора, емкостью в 6 тыс. тонн зерна; устройство в устье реки Мулянки (под Пермью) Пермской речной гавани для бесперебойного транспортирования грузов с севера. Принимаются меры к усилению дноуглубительных работ на Каме и подготовка тоннажа для перевозки больших партий калийных солей и фосфоритов; наконец, намечено сооружение нового большого судостроительного завода, в связи с развитием судоходства на реках Волжского бассейна, производительностью на 11.500 тонн, или 50—60 нормальных барж.

Пермь является также крупным культурным центром Урала. В городе находится университет, основанный в 1916 г., в составе факультетов: медицинского с химико-фармацевтическим отделением; педагогического с отделениями: общественно-экономическим, лингвистическим, физико-техническим и естественным; агрономического с отделениями растениеводства и животноводства и рабочего факультета; при университете 83 научно-учебных вспомогательных учреждения.

В Перми 10 самых разнообразных техникумов: индустриально-технический, сельско-хозяйственный, педагогический, промышленно-экономический, художественный, медицинский, железнодорожного и водного транспорта, вечерний рабочий техникум; 11 профтехнических школ и ФЗУ; 46 школ с 12393 учащимися, 22 детдома, 10 рабочих клубов, 12 библиотек, городской театр. Выхо-

дит ежедневная газета «Звезда» (редакция—ул. К. Маркса, № 8).

Из других культурных учреждений нужно указать следующие.

Пермское общество краеведения, изучающее г. Пермь, природу края, его экономику, деревню, быт и народное творчество.

Пермский государственный областной музей (Трудовая 12).

Пермская центральная окружная библиотека—основана в 1831 г., насчитывает до 300 т. книг.

Пермская метеорологическая станция 1 разряда, основанная в 1890 г., ведет наблюдения за погодой.

Пермский бактериологический институт им. проф. Здравомыслова—основан в 1897 г., со многими отделениями: сывороточное—для приготовления лечебных сывороток против заразных болезней; пастеровское—для производства прививок против бешенства; оспенно-вакционное; эпидемиологическое и др.

Психиатрическая лечебница—обслуживающая Уральскую область.

Пермь—второй после Свердловска крупнейший промышленный и торговый центр Урала. Город имеет сильно развитую кожевенную, деревообрабатывающую, бумажную (плакато-картонажное производство), пищевую (колбасное и пивоваренное производства) и проч. промышленность.

В Перми находится единственный в СССР Сепараторный завод им. Дзержинского, основанный в 1924 г., вырабатывающий сепараторы «Звезда», которые по своим качествам не уступают заграничным и получили широкую известность в СССР. Завод выпускает до 60 тыс. сепараторов в год.

В Перми—крупнейшая на Урале спичечная фабрика «Труд» (на Урале спичечная фабрика имеется еще в Тюмени); крупный гвоздарный завод «Коммунист», кожзавод «Труженик»—один из крупнейших на Урале вырабатывающий крупные и мелкие кожи и обувь (производительность 40.000 кож в год).



Представляет большой интерес расположенная в городе плакатно-картонажная фабрика, которая по разнообразию вырабатываемой продукции является одной из крупных в СССР.

Фабрика изготавливает: цветные художественные плакаты, разного рода этикетки, колпачки, аптекарские мешки, коробки для кондитерских, аптек и пр. В Перми две крупных типографии.

Возле станции Пермь II находится Д е р е в о о б д е л о ч н ы й з а в о д им. Емшанова, вырабатывающий разного рода мебель и др. изделия из дерева. Там же Л е с о п и л ь н ы й з а в о д на 3 рамы. На берегу Камы, возле Мотовилихинского завода, расположился лесозавод с элеватором для выгрузки леса.

В городе кроме того находятся ремонтно-судостроительный завод по ремонту пароходов и барж; главные мастерские П. ж. д. по ремонту телефонных, телеграфных и др. ж.-д. аппаратов и приборов; два пивоваренных завода, кондитерская ф-ка, солодовый завод, свечной завод по выработке восковых свечей т-ва «Пермская Свеча», колбасный завод, махорочная фабрика, кирпичный завод, паровая мельница и шпалопропиточный завод в районе ст. Пермь II.

Вплотную примыкает к Перми крупнейший из рабочих центров на Урале—М о т о в и л и х и н с к и й з а в о д, расположенный на берегу Камы при ст. Мотовилиха. Завод основан в 1863 г., вырабатывает: железо, сталь—инструментально-углеродистую, хромокалиевую, марганцевистую (для драг и землечерпалок и пр.), разное чугунное литье, разное стальное литье из специальной стали (никелевой, хромо-калиевой, молибденовой, ванадиевой, марганцевистой), сложные машинные части (цилиндры, валы, шатуны и др.), стальную проволоку, пружины, рессоры, оси и нефтяные двигатели. В заводском поселке до 40 тыс. человек типичного заводского населения. На заводе представляют интерес гидравлические прессы новой конструкции, доводящие силу удара до 3000 тонн.

В Мотовилихе—рабочий клуб, театр, библиотека.

На основании решения ВЦИК Пермь и Мотовилиха считаются единым городом. Связь Мотовилихи с Пермью поддерживается: по Каме, где регулярно ходят моторные

лодки; по железной дороге, по которой несколько раз в день ходит специальный поезд и в автобусах по недавно выстроенному великолепному шоссе.

### Окрестности Перми.

Верхняя Курья — поселок в сосновом лесу, на правом берегу Камы, против Мотовилихи; ходят моторные лодки.

Пермский Камский нефтяной склад в 6 клм. от Мотовилихи вверх по Каме, на левом берегу — базисный склад нефтяных продуктов, обслуживающий всю Уральскую область и Западную Сибирь. 12 железных резервуаров, электрифицирован, соединен железно-дорожной веткой с раз'ездом Кислотным (в 12 клм. от Перми по Горнозаводской линии)

Пермский серно-кислотный и суперфосфатный завод — рядом с нефтескладом у линии ж.д., с под'ездной веткой от раз'езда Кислотного, основанный в 1916 г. Завод работает на камских фосфоритах, добываемых в верховьях Камы, близ Кайгорода, в Глазовском уезде. В 1925—26 г. завод дал продукции: суперфосфата 15000 тонн, серной кислоты — 8000 тонн, купоросного масла — 1800 тонн и азотной кислоты — 64 тонны. Завод электрифицирован, имеет 14 электромоторов общей мощностью в 302 лощ. силы.

Левшино — близ устья р. Чусовой, станция Горнозаводской линии П. ж. д. и верхняя пристань Перми для нижне-камских пароходов, на которую поступают перевалочные грузы с железной дороги на воду и обратно. При станции большой поселок.

В июне 1919 г. колчаковцы, не будучи в силах увезти с собой пароходы камского флота, собрали их у Левшино и частью потопили, частью сожгли, вышустив из баков подоженную нефть и керосин.

Место между суперфосфатным заводом и Левшино с одной стороны и р. Камой и ж. д. с другой, — около 4—5 кв. клм., — отводится под постройку нового большого целлюлозного и писчебумажного завода, с производительностью 100 т. тонн бумаги.

На стыке двух рек у Левшино предполагено построить Камский металлургический за-



вод с производительностью свыше 400 т. тонн чугуна. Чугун будет перерабатываться в соответствующие высокоценные изделия на машиностроительном, паровозостроительном, мостостроительном и судостроительном заводах, намеченных по генеральному плану к постройке в районе Перми. Пермский паровозостроительный завод через 10 лет должен будет выпускать по 100 паровозов в год, а к 1940 году уже по 500 паровозов.

В районе же Левшино будут построены лесопильный и лесохимический и др. заводы. Таким образом, в Левшино будет создан крупный фабрично-заводской центр, существование которого будет иметь огромное значение для хозяйства Уралобласти.

Разрабатывается также проект постройки мощного медеплавильного завода на пермских песчаниках, который должен будет производить до 8000 тонн меди, т. е. 25 проц. современной выплавки меди по всему СССР.

Большие перспективы открываются для Перми в связи с электрификацией Пермского промышленного района, когда сюда будет доведена высоковольтная линия передачи из Губахи и от гидроэлектростанции близ Чусовского завода.

В Левшино сверх того проектируется тепло-силовая электростанция на 20.000 квт., а в Мотовилихе — понижительная подстанция, мощностью в 30 т. квт.

Чортово городище — у устья р. Чусовой, на «Стрелке» — возвышенности между Чусовой и Камой, где были найдены разные археологические предметы конца бронзового и начала железного века. Рядом — разработки алебаstra, печи для его обжига и мельницы для размолы.

Нижняя Курья — дачный поселок на правом берегу р. Камы, в 13 клм. ниже Перми, с домами отдыха и с детскими коммунами. Здесь же биологическая станция Биологического Научно-Исследовательского Института Пермского Госуниверситета.

Гляденовское Костище — в 5 клм. от села Ниж.-Муллы, на левом берегу Камы, в 28 клм. от Перми. Здесь найдено около 24 тыс. разных мелких «чудских» предметов. Находки Гляденовского Костища дают

указание на один из этапов, где имели остановки урало-алтайские народности при своем продвижении в Прикамье и далее на запад. С вершины Гляденовского холма открывается далекий вид на окрестности.

**Л и п о в а я г о р а**—5,5 клм. от Перми по Сибирскому тракту. Здесь учебная ферма агрофака Пермского университета и ботанический заповедник с сохранившимися редкими растениями и разнообразными видами местной флоры.

Между Пермью и Усольем вверх по Каме постоянное паромное сообщение. С отходящего от пристани парохода открывается красивый вид на город; далее направо виден **М о т о в и л и х и н с к и й** завод, налево—дачи Верхние Курьи; выше по реке, за Гайвинским перекатом,—деревня Усть-Гайва, направо—суперфосфатный завод и нефтяные склады; выше их—широкое устье реки Чусовой, против которого на правом берегу Камы расположена деревня Турбина, известная городищем, давшим ценные археологические находки; напротив Турбиной несколько выше устья Чусовой, такие же городища у деревни Галкиной. Некоторые пароходы заходят в реку Чусовую, где на левом ее берегу лежит пристань **Л е в ш и н о**, расположенная близ одноименных села и станции Горнозаводской линии Пермской ж. д.

Пристань и станция Левшино являются главным центром распределения грузооборота и перевалочным пунктом ж. д. и водных путей. Через Левшино—пристань идут главные отправки грузов: фураж, хлебопродукты, лесные и строительные материалы, железо и сталь. Керосин, прибывающий по воде, перегружается на железную дорогу в Левшино. Грузооборот Левшино в довоенное время (1913 г.) доходил до 333 тыс. тонн. В Левшино—паромный затон.

Выше устья реки Чусовой, Кама становится не такой широкой, как у Перми, берега ее поднимаются выше,—начинают встречаться гипсовые утесы. На левой стороне—первая пристань у деревни **З а о з е р ь е** (20 клм. от Перми). Здесь, а также и направо, у деревни Королевой находятся затоны для зимовки судов. Против Заозерья расположены разработки алебаstra. Далее направо тянется—**Полазнинский бор**, а налево стоит пристань **Х о х л о в к а** (36 клм. от Перми), расположенная



близ деревни и устья речки того же наименования. В 16 клм. от Хохловки на левом берегу среди леса расположена пристань **Полазна** при одноименной речке, выше устья которой у пруда расположен **Полазнинский** завод. Близ пристани находится добыча алебастра и доломита. Полазнинский чугуноплавильный и железоделательный завод основан в 1797 году и до революции принадлежал Абамелек-Лазареву. Сейчас завод не работает.

Выше Полазны характер берегов Камы меняется; береговые утесы все резче и ярче наступают на реку, достигая местами значительной высоты. Близ деревни Большие Горы на левый берег реки выступает известково-гипсовая скала, высотой до 30 м.; скала эта тянется на расстоянии до 6 клм. Наверху тянется почти непрерывный ряд деревушек, а в 16 клм. от Полазны и в 68 клм. от Перми на левом же берегу Камы, близ устья р. Добрянки, красиво расположился **Добрянский** металлургический завод, основанный в 1752 г. Теперь завод будет вырабатывать только кровельное железо. Через Добрянку пройдет высоковольтная линия электропередачи от Губахинской районной электростанции на Мотовилиху и Пермь. В самой Добрянке будет построена понизительная подстанция, мощностью в 7,5 тыс. квт., которая даст электроэнергию на соседние заводы и, в частности, Чермозский завод.

В 21 клм. выше Добрянки, на правом берегу Камы, при впадении речки Гаревой, расположена пристань **Усть-Гаревая** (89 клм. от Перми), а в 16 клм. от последней, близ устья реки Обвы, широко раскинулось большое село **Слудское** (105 клм. от Перми)—родина многих работников речного транспорта. Далее идет полоса болот, протянувшихся от правого берега р. Камы до реки Чермоз, впадающей справа в Каму. Близ устья Чермоза у громадного пруда расположен **Чермозский** завод (141 клм. от Перми), получивший свое название от речки Чермоз.

Он построен в 1762—63 г. г. графом Строгановым, который имел ряд заводов и большое количество земли. Сначала завод был медеплавильным и лишь с 1767 г. он становится и железоделательным. Расширение Чермозского завода шло быстрым темпом. Уже к 1768 году завод

имел: 6 медеплавильных печей, домну для выплавки чугуна, две кричных фабрики. В 1778 году завод из рук Строганова попал в руки Лазарева, а позднее в руки княгини Абамелек-Лазаревой, наследники которой и владели им до революции 1917 года.

В 3 км. от Чермозского завода находится Нижне-Чермозский завод (быв. Екатерининский), построенный в 1833 году. Завод вспомогательный, самостоятельного значения не имеет.

В истории революционного движения Чермозский завод занимает скромную роль. Социал-демократическая организация там возникла в 1905 году, весной, когда туда Пермским комитетом, для налаживания работы, были командированы мотовилихинские рабочие-партийцы В. Бабин и Н. Палкин.

Чермозский железодельный, чугуно-сталелитейный завод — крупнейший в Прикамье. Главнейшие предметы выработки: мартеновский металл, кровельное железо и огнеупорный кирпич. Производится реконструкция и расширение завода; с постройкой новой домны и в будущем, с перенесением доменного производства из Майковского завода, здесь сосредоточится выплавка чугуна. Расширяются также мартеновское производство и прокат сутунки. В следующее пятилетие завод будет иметь законченный цикл производства.

Через Чермоз пройдет железная дорога от Губахи на Кудымкор для обеспечения вывоза кизеловского угля в западном направлении; с помощью этой линии и Правоякамской ж. д. (Печора—Усолье—Верещагино—Сарапул—Уфа) создастся возможность снабжать все правоякамские заводы и прилежащие железные дороги минеральным топливом.

Выше Чермоза в Каму впадают: слева река Косьва, справа Иньва. Выше устья последней проходит граница Пермского и Верх-Камского округов. Еще выше по р. Иньве находится Майковский завод, расположенный в 16 км. от следующей пристани Усть-Пожва (170 км. от Перми).

В 6 км. от пристани, на реке Пожве находится Пожевский недействующий железодельный завод. Завод основан в 1759 г.



Строгановым, затем был продан сенатору Всеволожскому. В 1817 году здесь были построены первые два парохода в России: один в 36 и другой в 6 сил. Здесь же был изготовлен первый русский паровоз, для первой русской железной дороги из Петербурга в Царское Село. Постройкой пароходов Всеволожский повидимому преследовал цель получения патента для их дальнейшего строения. Однако, патент еще в июле 1817 года был выдан петербургскому заводчику Берду. Это не остановило Всеволожского и он, выстроив свои пароходы, со своим семейством отправился на них в путешествие и доплыл до Казани. Затем пароходы были отправлены обратно, но в силу заморозков они вынуждены были остановиться на Каме, против села Тихих гор, где и потерпели аварию.

В 8 клм. от Пожевского завода, вверх по р. Пожве, расположен Елизавето-Пожевской завод, основанный Всеволожским в 1798 г., вырабатывающий оцинкованную и железную посуду. От этой же пристани идет дорога на Кудымкор—окружной город Коми-Пермяцкого округа.

В 53 клм. выше Усть-Пожвы, против впадения в Каму реки Яйвы, расположено большое село Орел, или Орел-Городок, одно из старейших сел Урала. Основание его относится к 1564 г., когда здесь Строгановыми были устроены соляные варницы. Далее, через 7 клм., деревня Огурдина—место летнего отдыха усольцев, а еще через 7 клм. Усолье—окружной город Верх-Камского округа, расположенный на правом берегу Камы на высоте 91 м. над уровнем моря.

На противоположном берегу Камы—поселки Ленва, Дедюхин и Березники, в 30 клм. севернее их, близ устья р. Усолки,—Соликамаек. Все эти пункты, частью слившиеся друг с другом, составляют центр соляной и калийной промышленности.

### Усолье.

Основание Усо́лья относится к 1606 г., когда Строгановыми были заведены здесь соляные варницы. За время своего существования Усолье неоднократно выгорало. С 1658 г. по 1752 г. в Усолье было 7 огромных пожаров, уничтожавших по 300—500 домов сразу. В 1842 году в Усолье сгорели полностью все заводские сооружения, дрова и соль.

В настоящее время в Усолье насчитывается 8976 ч. жителей. Кроме окружных административных учреждений, в нем находится музей (при общем отделе Окрисполкома), предполагаемый к переносу в церковь; издается ежедневная газета «С м ы ч к а». Здесь находится трест «Пермьсоль», объединяющий все соляные промыслы. Усолье расположено в центре богатейших в СССР лесных массивов. Лесное хозяйство Камского района в зачаточном состоянии. Разработан широкий план поднятия этого хозяйства на должную высоту. Для использования годичной лесосеки намечено проведение узкоколейных подъездных путей.

Постройка новых лесозаводов, в соответствии с задачами рационализации лесного хозяйства и лесной промышленности, намечается в виде комбинатов, мощных лесопильно-бумажных и лесохимических предприятий, выбрасывающих лесосырьё, бумагу, целлюлозу, уксусную кислоту, древесный спирт, формалин, ацетон, скипидар, деготь, смолу, древесный уголь и др.

Прикамские соляные промыслы являются одним из самых древних районов по выварке соли. Солеварение здесь существовало еще в XV ст., а в половине XVI ст. соляный промысел получил широкое развитие, и пермская соль по Каме и Волге расходилась по всей России. Тогда же здесь были основаны существующие и сейчас солеваренные заводы (варницы): Дедюхинские, Усольские, Ленвенские и Березниковские. Соль на них вываривается из соляных рассолов, выкачиваемых через буровые скважины с глубины 85—200 мет. Происхождение рассола связано с нахождением в недрах на этой глубине пластов каменной соли среди гипсов, мергелей и др. отложений бывшего Пермского моря.

Запас соли в недрах точному определению не поддается, но он очень велик. Общая площадь соленосных осадков составляет свыше 5650 кв. клм. Размер же всей разрабатываемой площади не превышает 160 кв. клм. Однако, и на этой площади запасы соли исчисляются сотнями миллионов тонн. По своим природным запасам Прикамский соленосный бассейн является одним из величайших в СССР. Однако, из общей добычи соли в Рос-



сии, составлявшей в 1911 г. около 2 мил. тонн, на долю Урала приходилось около 18 проц. Ежегодно вываривалось перед войной 355 тыс. тонн; сейчас, вследствие ветхости оборудования, вываривается лишь около 180 тыс. тонн.

Существующие 5 действующих и 2 недействующих солевых заводов настолько устарели, что дальнейшее увеличение продукции невозможно. Требуется постройка новых заводов по новейшему принципу, с полной механизацией производства и с полной утилизацией топлива, с целью постепенной замены устаревших, крайне нерациональных варниц. В ближайшие годы предполагается постройка двух таких заводов и добыча в 31—32 г. должна составить 350 т. тонн, или 158 проц. от 26—27 г.

В 1917 г. химическим исследованием было установлено присутствие калия в образце «красной» соли, полученном в одной из буровых скважин. Эта находка дала основание для предположений о нахождении здесь залежей калийных солей.

В 1925—26 г. была произведена разведка, которая и установила громадные залежи калийных солей в районе Соликамск—Березники.

Это открытие делает наш Союз Республик обладателем исключительно мощных месторождений калийных солей, которым по размеру нет равных в мире. Каждый квадратный километр содержит здесь около 12000000 тонн калийных солей.

Восемью пройденными скважинами (глубиной 360 метров каждая) пересечена вся толща калийных солей и охвачена территория площадью свыше 40 кв. клм. Содержание калия от 11 до 20 проц. Естественные условия весьма благоприятны для развития эксплуатации калийных солей в связи с выдающейся ролью сельского хозяйства в СССР. Перед калийной промышленностью открываются грандиозные перспективы.

К 1940—41 г. будут пущены в эксплуатацию 8 рудников с годовой производительностью каждый в 500 тыс. тонн. В 28—29 г. предполагается добыть уже 50 тыс. тонн калия. Рудники будут оборудованы по современным требованиям техники и полностью электрифицированы.

В прошлом году на р. Черной в 2 клм. от Соликамска была заложена первая шахта. 1 мая текущего года состоя-

лось открытие проходки второй калийной шахты, которая ведется под руководством немецких специалистов.

Калий—минерал, имеющий большое применение и в промышленности и в сельском хозяйстве. В промышленности из калия вырабатывают краски, селитру и пр.; в сельском хозяйстве калий идет на удобрение полей.

СССР до сих пор пользуется ввозным калием и, благодаря дороговизне, он у нас употребляется в малых размерах. А между тем, какие огромные перспективы открывает калий нашему хозяйству. В Германии, благодаря удобрению калием, средний урожай зерновых хлебов равняется 140 пуд. с десятины. Калий должен колоссально поднять урожайность наших полей. В области сырья для промышленности калий в СССР мог бы идти на удобрение хлопковых плантаций Туркестана (600.000 десятин) и это могло бы гигантски увеличить урожай хлопка. Имеются перспективы и по выработке красок из калия.

От Усоля по левому берегу Камы спешно прокладывается железная дорога до Соликамска, протяжением 30 км. С проведением этой железной дороги будет открыт выход уральскому калию на советские просторы не только по Каме в летние месяцы, но и круглый год по железной дороге.

Соляной рассол кроме выварки соли употребляется на получение соды на Березниковском химическом заводе.

Березниковский химический завод находится на левом берегу Камы, против Усоля. Основан в 1883 году. В настоящее время один из лучших в СССР содовых заводов и второй по величине после Донецкого. Однако, сырьевые условия Березниковского завода лучше Донецкого, т. к. рассол на Березниковском заводе получается из скважин, находящихся в непосредственной близости от завода, тогда как донецкий получает его из месторождения, находящегося в 35 км. от завода. Сода в Березниках вырабатывается прямо от соляного рассола, высасываемого из буровых скважин. В 1926—27 г. было выработано 50 тыс. тонн кальцинированной (углекислый натр) и 16 тыс. тонн каустической соды (едкий натр). Дальнейшее развитие производства соды предусматривается на заводе путем установки новой аппаратуры. К 1930—31 году будет вырабатываться 100 тыс. тонн кальцинированной и 25 тыс. тонн каусти-



ческой. Огромный спрос на соду и неисчерпаемые запасы сырья способствуют быстрому росту завода и обеспечивают его большую будущность.

В Березниковском районе обнаружены мощны залежи калия, не уступающие по своему богатству залежам соликамского района. Не возникает никаких сомнений, что Соликамский и Березниковский районы принадлежат к одному общему колоссальному калийному месторождению. Березниковский содовый завод будет электрохимическим методом получать также калийные соли.

Осуществление электрификации на территории В-Камского округа, с проведением сюда электроэнергии от Губахинской районной электростанции, позволит поднять промышленность этого края на чрезвычайно большую высоту.

От Березниковского содового завода с конечной станции Солеварни в юго-восточном направлении идет Чусовская линия Перм. ж. д. Линия проходит по одной из самых живописных местностей западного склона Урала, по богатейшему Кизеловскому каменноугольному району. Железная дорога связывает месторождения соли, калия и кизеловского угля с остальным Уралом. Вдоль этой дороги пройдет на Соликамск высоковольтная линия электропередачи от Губахинской районной электростанции и электрифицирует Верх-Камский горнозаводский округ, перед которым, благодаря наличию почти нетронутых огромных природных богатств, открываются блестящие перспективы.

Через 3 клм. от Солеварни остановка у станции У с о л ь с к о й (203 клм. от Чусовской). Далее через 17 клм. станция Ш и ш и, расположенная на высоте 235 м. над уровнем моря. Отсюда начинается спуск в долину реки Яйвы, которая пересекается линией перед следующей станцией Я й в а (168 клм. от Чусовой). Станция расположена в живописной местности на высоте 126 м. над уровнем моря. На берегу р. Яйвы не далеко от станции в горе Т и х и й к а м е н ь находится большая пещера. Далее линия направляется вдоль реки Вильвы, впадающей слева в Яйву, и через 16 клм. достигает станции В с е в о л о д о - В и л ь в а (152 клм. от Чусовой), расположенной в лесистой местности у Всеволодо-Вильвенского завода. Завод построен в 1808 году для

выплавки чугуна, но с истощением запасов руд производство прекратилось и завод бездействовал до тех пор, пока московский фабрикант Савва Морозов, после приобретения завода, не завел здесь производства продуктов сухой перегонки дерева. В настоящее время этот завод, именуемый «Метил», единственный крупный завод на Урале по сухой перегонке дерева; он вырабатывает метиловый и древесный спирт, ацетон, древесный уголь, химические масла.

Далее Всеволодо-Вильвы линия, делая большую петлю влево, вступает в район каменноугольных копей. Первая станция этого района—К о п и расположена в 136 клм. от Чусовского завода и в 1 клм. от Александровского механического завода, изготовляющего разное рудничное оборудование. От ст. Копи идет ветка на восток протяжением 7 клм. к Л у н ь е в с к и м каменноугольным копиям. Уголь здесь был открыт в 1807 году.

### Кизел.

От ст. Копи железная дорога пересекает важнейший на Урале Кизеловский каменно-угольный район, вытянувшийся на 100 клм. вдоль западного склона Уральских гор.

Сперва железная дорога направляется по р. Лытве, пересекает ее, затем дважды переходит р. Губаху и делая большую петлю влево, направляется по течению р. Кизел к К и з е л у—(113 клм. от Чусовской)—центру Кизеловского каменно-угольного района.

Здесь самые мощные копи, разбросанные по обе стороны станции в живописной местности.

Следующие копи у ст. Половинка в 16 клм. от Кизела, затем—по обоим берегам р. Косвы Губахинские копи при ст. Губаха; еще южнее—Усвинская копь, а за ней—копь Басковская.

Общие запасы угля Кизеловского месторождения исчисляются 590 мил. тонн. Добыча угля по всему району в настоящее время определяется приблизительно в миллион тонн, составляя больше половины добычи ископаемых углей по всему Уралу.

Кизеловские угли по качеству принадлежат к средним, имеют много золы и серы, поэтому не коксуются



и следовательно не могут служить металлургическим топливом. Зато имеет обширное применение в отоплении паровозов, постоянных паровых заводских котлов и локомотивов.

Советский Кизел давно оставил позади мрачные дореволюционные времена. Он не только справился с недавней разрухой, но зашел далеко вперед и теперь перед ним блестящие перспективы.

В дореволюционное время рабочие здесь жили как кроты не зная ни школ, ни клубов. Рано утром залезали в шахту и работали кайлами. Лучшие забойщики в редкий день зарабатывали по 1 руб., работа же была каторжная при 10 час. рабочем дне.

Жить приходилось в грязных, тесных, душных казармах, где процветало пьянство.

Теперь Кизелкопи из всех уральских копей с исключительно подземной добычей, лучше всего оборудованы и в значительной степени электрифицированы; электрическое освещение, вместо свеч; врубовые машины, вместо кайлы; электрическая железная дорога, по которой электровозы тянут груженные углем вагонетки; электрические лебедки, усовершенствованные приспособления для подачи угля. Шестичасовой рабочий день, вместо 10-ти часового.

Если сейчас Кизелкопи еще не на все 100 проц. механизированы, то теперь ждать этого осталось недолго.

Жилищный кризис, проклятое наследие прошлого, и тот постепенно начинает изживаться: бурно растут новые жилища для рабочих, строятся 33 плако-бетонных 2-квартирных дома и 5 деревянных 4-х квартирных, общей кубатурой около 9 тыс. куб. м.

К 10-ти летию Октября закончено оборудование трехэтажного здания на 200 чел. рабочих. В каждой комнате установлены отдельные койки-кровати для каждого рабочего, столики для вещей и продуктов. Прекрасно оборудована сушильная одежда, ванны с душем и столовая. Весело, чисто и уютно.

Из поселка Кизел в настоящее время вырос целый город, насчитывающий 14000 жителей, имеющий тротуары, новый мост через р. Кизел, водопровод, два куба, а при каждой копи—школа; введено всеобщее обязательное обучение детей. Забойщик получает спешодежду, ездит

на курорты, в дома отдыха и зарабатывает до 5 руб. в день.

Взросла и производительность Кизеловских горняков, добыча перешагнула довоенный уровень и еще более увеличивается.

Кизелкопи расширяются; строятся новые мощные капитальные шахты, неизвестного еще до сего времени на Урале масштаба и оборудованные по последнему слову техники; совершенно новые для Урала обогатительные и брикетно-угольные фабрики, коксовые печи.

Уже заканчивается оборудованием капитальная шахта № 1, которая будет добывать свыше 500 тыс. тонн угля, т. е. примерно половину того, что сейчас добывает весь Кизеловский район, и глубина которой с течением времени достигнет почти 500 метров.

Новое достижение Кизелкопей—удачные опыты с коксованием угля. Оказывается, кизеловский уголь после некоторого облагораживания (удаление части золы и серы) поддается коксованию.

Если удастся добыть удачных технических результатов в области коксования кизеловского угля в заводском масштабе, то это будет иметь решающее значение для дальнейшего развития уральской металлургии, работающей в настоящее время на привозном кузнецком и даже донецком коксе.

Гордость Советского Кизела—новая Губахинская районная электростанция, близ станции Губахи, построенная в 1925 году, работающая на отбросах кизеловского угля. Уже установлены два турбогенератора, мощностью 3000 клв. каждый; в ближайшее время будут установлены еще два турбогенератора в 10 тыс. клв. каждый. Полная мощность электростанции—в первый период 44 тыс. клв., а в дальнейшем 132000 клв.

Повысительная подстанция повышает напряжение с 6000 вол. до 38000 вол. и электроэнергия по высоковольтным линиям передачи разливается по заводам и рудникам огромного района. Уже получают электроэнергию все кизеловские копи, в дальнейшем линии передачи будут дотянуты до Усоля, Чусовой, Лысьвы, Тагила и Перми, электрифицируя один из важнейших горно-заводских районов Урала.



Против Губахинских копей на противоположном берегу р. Косьвы, возвышается на 52 м. над уровнем реки гора Крестовая, сложенная из кварцевых песчаников. С вершины горы открывается далекий и красивый вид.

Далее Губахи железная дорога идет вдоль речки Левихи (притока Косьвы). На правом берегу Левихи следующая станция *Нагорная*. За этой станцией линия пересекает водораздел между реками Косьвы и Усьвы. Близ правого берега последней стоит станция *Усьва*, расположенная около каменноугольных копей, в 59 клм. от ст. *Чусовской*. Окрестности станции очень живописны. На быстрой горной реке Усьве очень красивые водопады.

Затем железная дорога пересекает реку Усьву и около раз'езда Басег входит в пределы Пермского округа. Здесь самая живописная часть пути, о чем говорит название следующей станции *Баская*, расположенной при одноименной речке, в 39 клм. от ст. Чусовской «баско» на местном наречии означает—«хорошо», «красиво»); Около Баской расположены каменноугольные копи, а в 2-х клм. от нее, далее по линии, находится высшая точка всего пути—387 м. над уровнем моря. В не менее красивой местности расположена и следующая станция *Утес* (20 клм. от Чусовской), близ которой линия проходит туннелем, длиною около 145 м. За Утесом линия выходит на берег реки Вильвы, пересекает ее и подходит к станции *Чусовской*, расположенной у Чусовского завода, в 206 клм. от ст. Солеварни.

У Чусовского завода железная дорога соединяется с Уральской Горнозаводской линией Свердловск-Тагил-Пермь. Участок пути в сторону Перми проходит по ровной местности, вдоль нижнего течения реки Чусовой и выходит к реке Каме. Длина этой части пути 132 клм. В сторону Свердловска линия врывается в горы, переваливает главный Уральский хребет на высоте 384 м. и, проходя мимо старейших Уральских заводов, через 373 клм. выходит к Свердловску.

*Чусовской* завод расположен при впадении сплавной реки Усьвы в другую сплавную реку Чусовую. Недалеко от завода в Усьву впадает еще сплавная река Вильва. Селение завода широко и красиво раскинулось

по берегам этих рек и по склонам прибрежных гор. Завод очень молодой, не насчитывает и 50 лет.

Строительство завода началось в 1879 году анонимной французской компанией, которая была образована французом Бонту, организатором знаменитого Лионского банка, описанного Эмилем Золя в его романе «Деньги». На третий год после начала строительства, постройка завода внезапно остановилась, выдача денег рабочим была прекращена. Это произошло потому, что Лионский банк лопнул. Бонту разорился, и его компания разлетелась.

Однако вскоре на развалинах французской анонимной компании возникло новое общество, тоже анонимное, но под другим названием—«Общество камских стальных и железоделательных заводов». В этом обществе в качестве акционеров участвовало большое количество французских швей, модисток, сапожников и прочих лиц, вложивших свои небольшие капиталы с целью, конечно, удешевить их в ближайшие же годы. Завод был оборудован новыми французскими машинами, отличными доменными печами, благодаря чему и начал быстро развивать выработку чугуна и стали.

В 1904 году производительность завода достигла 1892 дека тонн чугуна и около 300 дека тонн стали.

Еще до 1904 г. в Чусовском заводе существовала социал-демократическая организация, которая держала теснейшую связь с Пермским комитетом РСДРП. В апреле 1905 года рабочие Чусовского завода выступили впервые на борьбу с предпринимателями, отказывая при помощи забастовки сокращение рабочего дня и увеличение зарплаты. Администрация, опасаясь беспорядков со стороны рабочих, вызвала из Перми роту солдат и при помощи их принудила рабочих закончить забастовку.

В 1917 году рабочие Чусовского завода шли за большевистской партией и в дни Октябрьской революции равнялись по большевистскому гнезду, Лысьвенскому заводу.

Чусовской завод—один из будущих крупнейших индустриальных центров Урала. Находясь на стыке трех сплавных рек, среди огромного еще не вырубленного лесного массива, по соседству с Кизеловским каменноугольным районом, откуда по высоковольтной линии



электропередачи будет непрерывно подаваться электроэнергия, и вблизи богатейших месторождений железной руды — г. Благодати и г. Высокой, Чусовской и соседний с ним Лысьвенский заводы явятся одним из важнейших на Урале районов производства высокосортного древесно-угольного чугуна и высококачественных изделий из него.

На Чусовском заводе переоборудуется доменное производство добавлением двух новых домен и перестройкой старых на больший объем; расширяется мартеновское производство добавлением двух мартеновских печей и переводом на минеральные топливо и доменный газ. Устанавливаются две совершенно новых турбо-воздуходувки. Радикально переоборудуются каупера (воздухонагревательные машины), которых вместо 4 будет 6.

Вместо устаревших котлов ставятся новые, высокого давления. Вместо старых газоочистителей, ставятся мокрые, что даст 30 проц. экономии газа для нагрева котлов. Реконструируется прокатное производство установкой мощного прокатного стана. Намечаются значительные затраты на электрификацию завода, в связи с получением электроэнергии с Губахи. Общая выплавка чугуна к концу пятилетки достигает 117.000 тонн. Весь чугун идет на переработку в сутунку на Чусовском и Лысьвенском заводах и частично первое время на котельное и сортовое железо, вырабатываемое в Чусовском заводе. В дальнейшем котельное и сортовое железо будут вырабатываться и на других заводах (Н-Салда, Надеждинск, Кушва).

Сутунка (болванка), идет на Лысьвенский завод на переработку на жечь, кровельное железо и декопированное. Попутно для использования всех отходов железа выпускается железо оцинкованное.

В районе ст. Ч у с о в с к а я находится месторождение бурого железняка, в 2 км. от ст. Копи — месторождение кварца и добыча его для Чусовского завода; на реке Чусовой Вашкурская ломка известняка.

Чусовской железоделательный и сталелитейный завод имеет хорошее оборудование: 2 доменных печи, 4 мартеновских, 3 сортовых стана, 1 листопрокатный стан, 3 вагранки, полное оборудование для производства железных конструкций и цех огнеупорных изделий.

В настоящее время завод вырабатывает: чугуны, мартеновский металл, котельное железо, крупное, среднее и мелко-сортовое железо, балки, швеллера, рельсы, катаную проволоку, котельные изделия, железно-дорожные мосты.

Основная специальность завода—железные мостовые конструкции, строительные фермы, а также полуфабрикаты (сутунка) для прокатки листового железа.

Чусовской завод считается одним из крупнейших заводов Урала, имеющий законченный цикл выработки железа (от доменного производства до выпуска изделий). Это единственный на Урале завод по выработке железных мостовых конструкций.

Чусовской завод в сутки выпускает 40 тонн чугуна, 65 тонн мартеновского металла и 175 тонн сутунки. Суточная производительность уже превышает довоенную производительность.

Чусовской завод первый механизировал заготовку дров. Прямо с реки Чусовой бревна захватываются механическим транспортером—узкой, непрерывно движущейся металлической лентой. Зубьями этой ленты бревна доставляются к 4-м работающим механическим круглым пилам с механическими колунами. Как пилы, так и колуны сконструированы Чусовскими инженерами по шведским схемам.

Все углежжение перенесено вдаль от завода, тем самым завод избавлен от едкого дыма углевыжигательных печей. Углежжение реорганизуется. Вместо 124 старых углевыжигательных печей на новом месте выстроено 46 новых, улучшенной конструкции. Поставлены лабораторные опыты «улавливания» и использования отходящих газов углежжения для получения уксусной кислоты, метилового спирта и др.

В целях рационализации углевыжигательных печей для отопления их идут древесные отбросы, что экономит около 8 проц. всего заготавливаемого леса.

Генеральный план хозяйства Урала намечает использование водяной энергии реки Чусовой. Проектируется постройка на реке Чусовой, возле самого завода, мощной гидростанции в 40.000 киловат. Электроэнергия гидростанции, наряду с электроэнергией, получаемой с Губахинской электростанции, дадут новый толчок к дальнейшему



развитию богатого Причусовского промышленного района и горнозаводского Урала.

Грузооборот ст. Чусовской за 26—27 год выражается в 34017 декатонн. Отправляется, главным образом, железо и чугун; прибывают преимущественно, каменный уголь, железо, чугун, руда, дрова, строительный и лесной материал.

Через ст. Чусовскую по железной дороге переправляется кизеловский уголь на Тагил и Свердловск, пока не будет готова новая ж. д. линия Кизел-Бисер, которая разгрузит перегруженную линию Кизел-Чусовскую.

От Чусовской в направлении на Свердловск Уральская Горнозаводская линия железной дороги в начале идет на северо-восток и между станциями Ермак и Архиповка делает большую петлю, проходя по красивой гористой местности. В этой местности линия проходит по водоразделу рек Вижая и Койвы, пересекает их многочисленные маленькие притоки и, минуя незначительные станции Всесвятскую и Багул, подходит к станции Пашия, расположенной в 57 клм. от Чусовской и в 316 клм. от Свердловска. В 8 клм. на северо-запад от станции при впадении речки Пашии в Вижай находится Пашийский завод, соединенный со станцией веткой. От Пашийского завода на север идет узкоколейка на реку Вильву.

В 2 клм. от ст. Пашия—Вильвенские углевыжигательные печи. В районе станции залежи известняка и доломита и их добыча для Лысьвенского и Чусовского заводов. Рудник по добыче доломита соединен со станцией узкоколейкой.

Пашийский чугуно-плавильный завод снабжает чугуном Лысьвенский завод. К рудникам имеются под'ездные пути. Доменный цех хорошо оборудован. Затрачиваются средства на поддержание доменного хозяйства и на развитие и улучшение лесного хозяйства по эксплуатации прилегающих дач.

Ниже Пашийского завода р. Вижай уходит под высокую гору Переволоку, а потом на другой стороне снова выходит на поверхность. Под землей Вижай течет 10 клм.

В 15 клм. на юг от станции Пашия, при впадении речки Кусьи в Койву, расположен Кусье-Александровский чугуно-плавильный завод.

Далее—в красивой живописной местности расположены незначительные станции К о й в а и В и ж а й. Железная дорога продолжает подниматься в гору и у следующей станции Б и с е р (98 клм. от Чусовской и 275 клм. от Свердловска) достигает высшей своей точки—455 м. над уровнем моря. В 2 клм. от станции залежи бурого железняка и известняка. В 7 клм. от станции—Сарановский рудник по добыче хромовой руды. Запасы месторождения исчисляются в 667 т. тонн хромистого железняка. В 11 клм. на юг от станции, при впадении речки Бисер в Койву, Б и с е р с к и й ч у г у н о п л а в и л ь н ы й з а в о д Чусовского РИК'а. На ст. Бисер выходит вновь строящаяся линия железной дороги от Кизела для выхода кизеловского каменного угля прямо на Тагил и Свердловск.

От Бисера ж. д. линия идет к долине реки Койвы, на которую открывается красивый вид от следующей станции Т е п л а я г о р а (113 клм. от Чусовской, 260 клм. от Свердловска).

Станция расположена на горе. Внизу, налево от железной дороги, в широкой долине раскинулся Т е п л о г о р с к и й ч у г у н о — п л а в и л ь н ы й з а в о д; далее—Крестовоздвиженские золото-платиновые прииски, а за ними горы, среди которых возвышается известная вершина К а ч к а н а р.

На Крестовоздвиженских приисках были найдены алмазы.

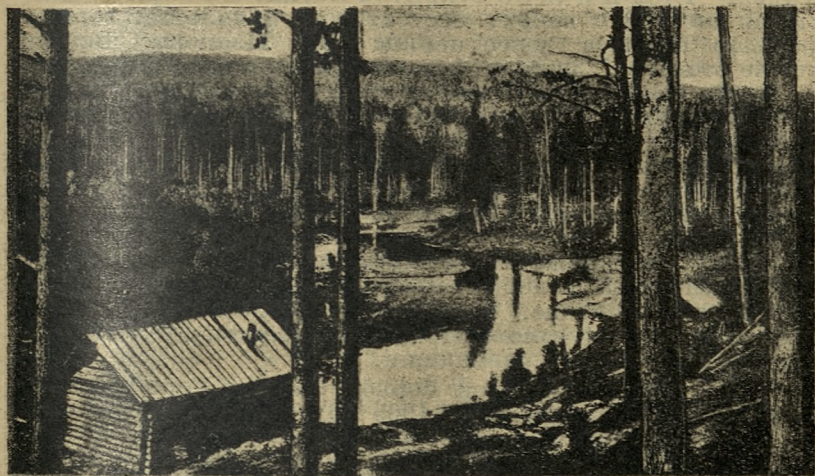
Теплогорский чугуноплавильный завод выплавляет литейный и переделный чугун Лысьвенского и Чусовского заводов. Завод соединен со станцией воздушно-канатной дорожкой. При станции углежжение.

За ст. Теплая гора железная дорога по чрезвычайно живописной местности идет вдоль реки Койвы, пересекает ее близ следующей станции У с ь т ь - Т и с к о с и и направляется далее вверх по течению р. Тискоса. Далее линия делает перевал через уральский хребет, о чем свидетельствуют названия следующих станций—Е в р о п е й с к а я, хребет У р а л ь с к и й, А з и а т с к а я. Тут в скором времени будет пересекать Уральские горы высоковольтная линия электро-передачи от Губахи для электрификации горнозаводского Урала.

Если не считать красивого, обрамленного темной зеленью елей, розового ковра «иванчая», выстилающего



склоны небольших гор, и обилия малины, привлекающей ежегодно сюда массу ягодников, то эти станции ничем особенным не отличаются. Перевала здесь незаметно. Географическая граница Европы и Азии от станции Европейской находится в 7 клм. и отмечена двумя башенками по обеим сторонам пути. Высота перевала 384 м. Тут же линия входит в пределы Тагильского округа.



Теплогорский прииск.

Между станциями Хребёт Уральский и Азиатской линия идет вдоль верховьев реки Туры (бассейна реки Оби) и, пересекая ее за Азиатской, подходит к станции Гороблагодатская, расположенной в 47 клм. от Н.-Тагила и в 190 клм. от Свердловска. Близ станции по склонам горы Благодати и берегам пруда широко раскинулся один из старейших на Урале заводов — Кушвинский.

До Октябрьской революции Кушвинский завод был центром Гороблагодатского горного округа. В округ

входили заводы: Баранчинский, Верхне- и Нижне-Туринские, Серебрянский, Кушвинский. Все эти заводы возникли в промежуток времени между 1739 и 1770 г.г. Развитие их неразрывно связано с горой Благодать, в которой в 1730 году были открыты богатейшие залежи железных руд.

Гору Благодать указал горному начальству вогул Степан Чумпи. Об открытии магнитной горы, а также и постройке вокруг нее заводов, начальник горных заводов Татищев донес царю Анне Ивановне. Вскоре после этого, в 1739 году, царица повелела гору Благодать со всеми заводами передать саксонцу Шембергу, который был выписан в Россию Бироном и занимал должность начальника с Берг-Коллегии. После падения Бирона гора Благодать и заводы были от Шемберга отобраны, а сам Шемберг был выслан из России. Заводы попали снова в руки казны. Однако, через 12 лет, в 1754 году, гора Благодать вместе с заводами опять была отдана ильному вельможе того времени—графу Шувалову. После смерти Шувалов оставил сыну в наследство 680 тысяч р. долгов казне. В 1763 году Екатерина II приказала заводы от Шувалова отобрать за долги и с тех пор они были казенными до революции.

На арену классовой борьбы заводы Гороблагодатского округа выступили с 1905 года. Осенью 1919 года в районе этих заводов развернулись крупные, арьергардные бои между отступавшей тогда Красной армией и пробивавшимися на Пермь белогвардейцами.

В 4 км. от станции Гороблагодатская находится месторождение магнитного железняка—г. Благодать. Это месторождение является крупнейшим на Урале. Месторождение г. Благодать наряду с горой Высокой находящейся близ Тагила, является основной базой для снабжения железной рудой металлургических заводов среднего Урала. Оно представляет собой коренное месторождение в самой горе Благодать и огромные россыпи—мелочи на подножии этой горы.

Лучшая руда разрабатывается паровыми лопатами и промывка добытых руд производится на специальной фабрике с годовой производительностью до 160 тыс. тонн мытой руды.



Одновременно с добычей чистых магнитных железняков намечается переработка бедных и сернистых руд и отвалов добычи прежних лет.

Запасы руд г. Благодать исчисляются свыше 90 мил. тонн.

Добыча руды расширяется: уже окончено сооружение первой на Урале и в СССР крупной рудообогатительной установки, состоящей из промывочной фабрики на 3000 тонн сырой руды в сутки, дробильной и магнито-обогащательной ф-ки на 500 тонн сырой руды в сутки и аггломерационной ф-ки на 400 тонн аггломерата (рудной мелочи спекшейся в куски) в сутки, что явится буквально началом новой эры в области рационализации, использования естественных запасов железных руд Урала. Годовая производительность рудообогатительной ф-ки 164.000 тонн аггломерата. В 1926—27 г. закончено сооружение промывочной ф-ки производительностью 114600 тонн мытых руд в год.

С вершины горы Благодать открывается красивый вид на завод и на горы Среднего Урала. На горе находится памятник вогулу Ч у м п и н у, открывшему руду.

В 4 километрах от станции Гороблагодатской находится Кушвинский чугуно-плавильный и железоделательный завод, работающий на рудах г. Благодать, выпускающий чугун и мартеновский металл. Чугун из гороблагодатских руд отличается особой стойкостью и выдерживает большое количество плавов. Завод соединен со станцией широкой колеи.

У Кушвинского завода запружена р. Кушва, отчего образовался заводский пруд. На правом берегу р. Кушвы, почти у самого завода, к северо-востоку от него—знаменитая магнитная гора Благодать.

В заводе 3 доменных печи с двумя воздухоудувками, которые приводятся в движение турбиной. Руда доставляется гужом с горы Благодать. Намечено провести канатно-воздушную дорогу с Благодати до завода и тем самым устранить гужевою доставку руды; предполагается механизировать и отвозку шлака, а также устроить подьемник для подачи жидкого чугуна.

От завода к горе Благодати уже вытянулись в линию клепаные ажурные столбы, больше похожие на башенки, для новой подвесной канатной дороги.

В 10-ю годовщину Октября на заводе была пущена заново выстроенная доменная печь, а текущим летом будет пущена новая мощная электростанция. Старая домна давала около 65.000 тонн чугуна в год, а новая дает до 130.000 тонн.

Выстроен новый, светлый, просторный мартеновский цех с тремя мартеновскими печами. Устанавливается новое оборудование и новый паровой кран. Намечен к постройке новый прокатный цех. Кушва, наряду с Тагиллом, производит выплавку чугуна на минеральном топливе—кузнечном коксе.

Особое внимание обращает новая Кушвинская электростанция, мощностью 20.000 квт. Оборудование станции шведское. Собраны два турбогенератора по 5000 квт. каждый. Котлы оборудованы топками для сжигания мелкого кизеловского угля. Колосники топков вращаются и шнуруют сами. Завалка автоматическая—бункерами. Электроэнергия с новой станции направляется на обогатительные фабрики горы Благодати, на заводы: Кушвинский, В.-Туринский, Баранчинский, Богомолстрой и на Исовские и Серебрянские платиновые прииски. Для электрификации этого района в Кушве будет выстроена также понижительная подстанция, мощностью 15 тыс. квт., в связи с проведением сюда высоковольтной линии электропередачи с Губахинской районной электростанцией.

Электрификация кушвинского района позволит широко использовать значительные природные богатства края.

В Кушве 14.263 ч. населения. В городе находится музей и краеведческий филиал Тагильского общества изучения местного края. Город быстро растет.

На юг от станции Гороблагодатской железная дорога идет к Коноваловскому лесопильному заводу на реке Чусовой. Почти параллельно этой линии идет тракт на Серебрянский и Кыновский заводы и далее на Кунгур. На север от Гороблагодатской идет линия на Надеждинский завод.

В 10 клм. от Гороблагодатской и в 37 клм. от Н.-Тагила расположена станция Баранчинская; в 3-х клм. от нее, при впадении речки Актай в Баранчу, расположен Баранчинский электро-механический завод «В о л ь т а». В поселке—5101 ч. жителей. Речка Баранча берет начало на восточном склоне Уральского хребта, недалеко от истоков речки Серебрянки, притока



реки Чусовой, и впадает слева в р. Тагил. Когда-то Ермак, направляясь из Европы в Сибирь, плыл со своими казаками с р. Чусовой вверх по Серебрянке и, вышедши из нее в речку Кокуй, зимовал на ней. В начале мая 1580 г. отправился дальше сухим путем до реки Журавлика, идя берегом ее вниз до р. Баранчи. Отсюда на плотах—вниз по р. Баранче, по р. Тагилу, р. Туре—до Сибири.

В Баранче два завода: бездействующий старый металлургический, от которого остались только развалины, и новый, развернутый в 1917—18 г. Завод расположился в красивой котловине. Вокруг высятся красивые возвышенности Среднего Урала—Синяя гора, Толстая, Голая, Кедровая, Липовая и др. От станции к заводу идет ширококолейка. Завод «Вольта» выпускает: электромоторы, генераторы, трансформаторы. Снабжение завода сырьем идет со всех концов республики и частично из-за границы. Необходимое заводу динамное железо поступает из Верх-Исетского завода. Электроэнергией завод пользуется из Кушвы.

Приспособленный к массовому производству ходовых электромашин малой и средней мощности (от 1 до 100 л.с.) завод «Вольта» приобретает всесоюзное значение, электродвигатели «Вольта» идут крупными партиями в Донбасс, Москву, Баку и друг. пункты.

В двух км. от селения Баранчинского завода находится Синяя гора, высотой 308 метров над уровнем заводского пруда с оригинальной вершиной, носящей название Кудрявого камня. С горы открывается далекий и красивый вид на окрестности.

За Баранчей линия идет вдоль реки Баранчи и через 18 км. подходит к незначительной станции Лая, получившей название от речки Лаи, притока р. Тагила. Близ станции расположены Верхний и Нижний Лайские заводы.

За станцией Лая линия пересекает реку Тагил и подходит к раз'езду Сан-Донато (в 7 км. от Н.-Тагила), от которого идет другая ж.-д. линия на северо-восток—на Нижнюю Салду, Алапаевск и Егоршино. Близ раз'езда находится Сан-Донатский серно-колчеданный рудник. За раз'ездом вскоре начинаются станционные сооружения, направо виднеются городские постройки, и поезд подходит к станции Тагил, расположенной у самого города Нижнего Тагила, в 143 км. от Свердловска.

### Тагил.

Тагил—один из старейших заводских центров на Урале.

Основателем его был тульский кузнец Никита Демидов. Пользуясь покровительством Петра Великого, которому отлично выполнил по иностранному образцу несколько алебард (ружей), Демидов в 1702 году получил только-что построенный Невьянский завод, откуда и начал свою карьеру горнозаводчика.

Вскоре же им после этого было построено 4 новых горных завода, в том числе в 1725 г. и Нижне-Тагильский, получивший свое название от реки Тагила.

После смерти Никиты Демидова вступивший в управление заводами его сын Акинфий горнозаводское дело развернул еще шире, основав по округу 9 новых заводов. К концу жизни (к 1745 г.) Акинфия Демидова в руках его скопились огромные богатства, которые перешли к его сыновьям, заводским делом не занимавшимся. Заводами ведали специальные управляющие, высылавшие Демидовым доходы за границу. В Тагильском округе, кроме Нижне-Тагильского завода, Демидовым принадлежали до революции еще 8 заводов: Выйский, Нижне и Верхне-Салдинские, Черноисточинский, Уткинский, Верхне и Нижне-Лайские и Шайтанский.

В 1903 году в Тагиле уже существовала прочная социал-демократическая организация. В 1904 году в июле месяце здесь состоялась первая Уральская областная конференция с.-д. партии. В задачу конференции входило сконструировать Уральский областной комитет партии. Конференция избрала комитет, но последнему работать не пришлось, т. к. на обратном пути из Тагила, почти все делегаты, выданные провокатором Златкиным, были арестованы.

В 1917 году Тагил был резиденцией сильной группы меньшевиков. В 1918 году под Н.-Тагилем шли непрерывные бои частей Красной армии с чехами и белогвардейцами. Части противника в этих боях были сильно потрепаны, в особенности была потрепана чешская дивизия.

В настоящее время Тагил—окружной город. После Свердловска он является важнейшим индустриальным центром Горнозаводского Урала. На 1-е января 1928 г.



в Тагиле было 38.820 чел. жителей. Город быстро растет. В ближайшее время будет построен водопровод, баня, стадион, трамвай и холодильник под мясо и рыбу емкостью 250 тонн.

Кроме окружных административных учреждений, в городе находится общество изучения местного края с районно-городским филиалом и окружной музей краеведения (площадь Красной Молодежи). Издается ежедневная газета «Рабочий» (ред., ул. Ленина, Дом Союзов). Имеется театр, кинематографы «Искра», «Горн» и друг., клубы, сады.

Ознакомление с городом лучше всего начинать с под'ема на Лисью гору у плотины. С нее виден весь Тагил и ближайшие окрестности. У Выйского завода для экскурсантов представляет интерес плотина, сохранившаяся с 1721 года. По Черепановой улице—дом Черепанова, построившего первый в России пароход, затем паровоз, бегавший по «чугунным колесопроводам» от медного рудника до Выйского завода. Внимание экскурсантов привлекает г. Высокая, с богатейшими железорудными месторождениями, металлургический завод и платиновые прииски. Окрестности Тагила богаты месторождениями железных и медных руд, платины и проч. которые до сих пор использовались недостаточно.

В 4 километрах от станции находится одно из крупнейших уральских месторождений железных руд. Основная масса руд магнитного железняка сосредоточена в г. Высокой. Руды отличаются чистотой (большим содержанием железа—до 60 %). Месторождение г. Высокой имеет такое же значение, как и Гороблагodatское, снабжая высокосортной рудой многие уральские заводы. Запасы руды г. Высокой исчисляются свыше 50 мил. тонн. Наиболее хорошо оборудованные рудники—Высокогорский и Лебяжинский, разрабатываемые открытыми работами, соединены со ст. Тагил ширококолейным под'ездным путем. В 4 километрах от станции месторождение медного колчедана—Меднорудянского.

В 5 килом. к северо-западу от станции на правой стороне р. Лебяжки—месторождение марганцевых руд.

В настоящее время на горе Высокой сооружается обогатительная фабрика для промывки руд из месторо-

ждений, производительность которой к 29—30 г. будет доведена до 115.000 тонн руды и 50.000 тонн аггломерата в год. Сооружается обогатительная фабрика для промывки руд из отвалов, производительностью в год 115 т. тонн крупной руды и 50 т. тонн шлихов. Строится рудообогащительная фабрика, производительностью к 29—30 г. 1640 т. тонн аггломерат, в год. На Лебяжинском руднике устанавливается промывочная фабрика с годовой производительностью к 27—28 г. в 16.400 тонн. Строится рудообогащительная фабрика для фосфористых и убогих руд с годовой производительностью в 115.000 тонн аггломерата.

Н и ж н е-Т а г и л ь с к и й м е т а л л у р г и ч е с к и й з а в о д—расположен на берегу р. Тагил, у подножия горы Высокой. До последнего времени на заводе преобладало устарелое оборудование, доставшееся в наследство от прежних хозяев горнозаводчиков.

В данное время Тагильский завод, как и большинство уральских заводов, переживает полосу радикального переустройства по новейшим требованиям техники. Современное состояние завода таково, что, наряду с хорошо оборудованными цехами, существуют и старые устройства.

Доменный цех работает на сибирском коксе и каменном угле. Новая доменная печь по своему оборудованию одна из лучших на Урале. Работа на печи механизирована. Суточная выплавка чугуна домной достигает 110—120 тонн; получаемый чугун идет частью на чугунное литье в чугуно-литейный цех, большая же часть его поступает в мартеновский цех, где из чугуна с железной ломью, с подсадкой железной руды, получается железо, или сталь. Полученные здесь железные болванки поступают в сутуночный цех для приготовления путем прокатки сутунки, специальной болванки для прокатки листового (кровельного) железа. Сутунка направляется идет в листопрокатный цех; прокатные листы пробиваются на листоотделочных молотах и обрезаются на ножницах. При заводе силовая станция, снабжающая электроэнергией и Тагильские платиновые прииска. Закачивается постройкой углемольная фабрика, имеющая целью перевести силовую станцию на пылевидное топливо. Открыт новый литейный цех, начата постройка новых прокатных цехов. Механический цех, задача которого, ремонтировать и отчасти изготавливать новые машины и их части.



Обращает внимание вновь построенная железо-бетонная плотина, сооруженная на месте старой, разрушенной наводнением в июле 1927 года.

На Тагильской районной электростанции впервые на Урале оборудованы котлы заграничными топками для сжигания углей в пылевидном состоянии.

Тагильский металлургический район становится важнейшим центром производства чугуна на минеральном топливе. Выплавка его к концу текущей пятилетки будет доведена до 262 тыс. тонн на сибирском коксе, каменном угле и частично кизеловском коксе. Выплавка сосредотачивается на двух н.-тагильских доменных печах, двух кушвинских домнах, в.-туринской домне. В В.-Туринском заводе предполагается организация отливки изложниц прямо из домны для снабжения мартепковского производства не только Урала, но и за его пределами. Этими изложницами будет снабжаться и В.-Салдинский завод, где в течение 5 лет должна быть построена мощная коксовая доменная печь с производительностью в сутки до 300 тонн. Рудной базой служат месторождения г. Высокой и Благодати и частично используются руды Алапаевского месторождения (Н.-Салда). Получаемый чугун, за исключением поступающих на продажу определенных сортов, перерабатывается в Н.-Тагильском заводе на балки, швеллера, листовое (котельное) железо, для снабжения вагонного Н.-Тагильского завода и железно-дорожные скрепления.

Дальнейшее развитие Н.-Тагильского района намечается в сосредоточии замкнутого цикла производства в Н.-Салдинском заводе, в Н.-Тагильском и Кушвинском, в виде выпуска сортового железа, учитывая, что в будущем будет создан новый Средне-Уральский завод для выплавки на минеральном топливе до 500—655 тонн чугуна в год.

В Тагиле будет строиться по последнему слову техники вагоностроительный завод-гигант. Государственным институтом по проектированию новых заводов закончен предварительный проект, согласно которому завод гигант будет ежегодно выпускать пять тысяч большегрузных, 4-х осных крытых вагонов. Главнейшими печами в заводе будут: литейный фасонного литья с отделениями стальным, медным и др., который будет выпускать 9.900 тонн разных металлических деталей вагонов; тока-

рно-полускатный для выпуска 22.000 штук полускатов и кузнечно-штамповальный цех с отделениями болтовым и рессорным, которые ежегодно будут выпускать около 20.000 тонн изделий. Производство колес, бандажей и осей намечено в Надеждинске. На заводе будет работать 4.570 человек рабочих и 630 служащих с техническим персоналом.

Окрестности Тагила. Протекающая через П.-Тагил река Тагил стекает с горы Перевал в Свердловском округе. Течет в начале на север, затем на северо-восток и впадает слева в реку Туру. Длина течения 384 клм. Берега реки очень разнообразны, чаще гористы, в некоторых местах на реку надвигаются скалы; таков, например Медведь камень, в 9 клм. ниже города Тагила, при впадении р. Баранча в Тагил. Южнее Медведь камня, ближе к городу, тянутся по берегу Тагила Гулящие горы, излюбленное место праздничного отдыха тагильцев. Река Тагил ниже города не перегорожена плотинами, поэтому удобна для сплава и для экскурсий на лодках. Спуститься по реке можно до устья Салды, затем плыть вверх по Салде до Нижне-Салдинского завода и возвратиться по жел. дороге в Тагил.

В 40 клм на юго-запад от станции находится Нижне-Тагильский платиновый округ, который соединен со станцией узкоколейкой.

От Тагила железная дорога направляется вдоль заводского пруда и через 13 клм. подходит к станции Шацка, получившей название, как и следующая станция Анатольская, от близ лежащих деревень.

За ст. Анатольской линия входит в пределы Свердловского округа. Первая ж.-д. станция в округе — Невьянск, расположенная в 51 клм. от Тагила и 92 клм. Свердловска у города того же названия.

### Невьянск.

Город раскинулся по берегам реки Нейвы большого пруда. По переписи 1926 г. имеет 13270 чел. жителей.

Заселение местности, занимаемой заводом, относится к до петровским временам. Здесь еще до постройки завода было расположено несколько русских деревень, в том числе деревня Федьковка, в 11 клм. от Невьянска. Жители



этих деревень, были хорошо знакомы с горным делом еще до постройки завода.

О возникновении завода историки рассказывают: В 1696 году указом верхотурскому воеводе повелено было прислать в Москву образцы уральских железных руд. Вместе с другими образцами, воевода послал, между прочим, и образцы железных руд с реки Нейвы. Эти образцы попали на испытание к тульскому кузнецу-оружейнику Никите Демидову, который, приготовив из руд железо, нашел, что оно не хуже шведского, а для оружейного дела даже и лучше.

По приказанию Петра I на берегу р. Нейвы весной 1700 года началась постройка завода. В декабре 1701 года был получен первый чугун, а через год было изготовлено и первое железо. В 1702 году завод был передан Никите Демидову с условием, чтобы он изготовлял на нем пушки, мортиры и вообще воинское снаряжение. К заводу было приказано «прирезать земель на 30 верст во все стороны» вместе с деревнями и их жителями.

В первые годы завод имел вид крепости с семью башнями. Трое ворот, ведущие в крепость, охранялись часовыми.

Рабочую силу на заводе составляли, главным образом, крепостные, которых особой грамотой Демидову разрешено было покупать у помещиков. Кроме того Демидов имел право принимать на работы всех свободных от крепостной зависимости людей, но непременно с паспортами. Однако с этими условиями сын Демидова — Акинфий, который фактически управлял заводом, не считался. В завод принимались и помещичьи крестьяне, бежавшие от своих господ, и беглые солдаты, и беглые преступники. Но, оставаясь у Демидова, люди попадали из огня да в полымя. Демидовы с ними не церемонились. Про жестокие демидовские времена существует до сих пор множество жутких рассказов, которые, разумеется, не являлись только плодом человеческого фантазии. Так, например, при разломке старого демидовского дома находились человеческие остовы, прикованные цепями к стенам.

Во владении Демидовых Невьянск находился до 1769 года, до продажи завода Савве Яковлеву.

Памятником отчаянного крепостного труда и демидовских жестокостей служит Невьянская баш-

и я. Год постройки башни не установлен, но надо полагать, что стоит она не менее 200 лет. Про Невьянскую башню до сих пор ходят легенды, в которых скрыта большая доля истины. Существует рассказ о том, что в подземельях башни Демидов чеканил монету, привозя золото и серебро из сибирских рудников, и что, будто бы, перед ревизией князя Вяземского, чтобы скрыть следы, в подземельях башни были затоплены сотни беглых и беспаспортных людей.

В годы империалистической войны в Невьянске сложилась прочная с.-д. большевистская группа, которой удалось в 1916 году провести в заводе забастовку, а в 1917 году, сразу же после февральской революции, повести за собой рабочих.

Невьянский горсовет стал у власти еще задолго до Октябрьского переворота.

В 1918 году, летом, в Невьянске вспыхнуло контрреволюционное восстание. Начиная с 12 июня, восстание длилось около 6 дней, пока отряды, высланные из Перми и Екатеринбургa, не ликвидировали его. В момент восстания белогвардейцы расстреляли председателя Невьянского совета Каськовича; многих коммунистов и членов Невьянского исполкома.

В сентябре 1918 года в районе Невьянска происходили ожесточенные бои между частями 2-й Красной Уральской дивизии и белогвардейцами.

В районе Невьянска производится добыча спутника платины, одного из ценнейших металлов—осмистого прирда. Возле д. Кунара, в 20 клм. от станции—месторождение жильного золота. Встречаются также драгоценные камни. В 3 клм. от ст. ломка известняка для Невьянского цементного завода. В Невьянске широко развито кустарное производство. Невьянские сундуки пользуются широкой известностью.

В 2 клм. от станции находится Невьянский чугуно-литейный и механический завод. Завод вырабатывает для Калаты пневматические перфораторы, центробежные насосы, льет водопроводные трубы, чугунные болты, гайки, костыли, заклетки и машинные части. Оборудование на заводе устарело. Завод является ремонтной базой для медеплавильных заводов треста Уралцветмет.



Завод соединен со станцией ширококолейным путем. В 6 км. от Невьянска — Невьянский цементный завод, вырабатывающий цемент-портланд. По выработке цемента завод является одним из крупнейших на Урале. Завод имеет современное оборудование. Производительность завода свыше 400 тыс. бочек цемента в год. Материалом для выработки цемента является известняк, богатые залежки которого находятся вблизи завода.

В Невьянске готовится постройка крупного этернитового завода. Этернит — смесь цемента (ок. 85 проц.) и грубых сортов асбеста. Этернит огнеупорен и идет на изготовление огнеупорных кровельных черепиц. Этернитовой промышленности на Урале пока не существует, хотя имеется много асбеста и цементного сырья. На ближайшие годы намечена широкая программа по выработке этернитовых плиток, а также целого ряда асбесто-цементно-трепеловых строительных материалов (асбесто-цементные трубы, изоляционный штукатурный асбест, огнестойкие краски, половые плитки и т.п.).

Снабжение цементом нового этернитового завода пойдет непосредственно с Невьянского цементного завода; асбест будет поставляться асбестовыми месторождениями Баженова, а также Красноуральским рудником близ Невьянска. К 1930 — 31 г. завод будет выпускать 12 мил. шт. этернитовых плиток в год.

От Невьянска железная дорога проходит мимо селения Шуралинского завода. Завод давно бездействует, в окрестностях много россыпных золотых приисков, разрабатываемых старательскими работами, т.-е. артелями с небольшим дешевым оборудованием. Далее Шуралы — разъезд № 117, от которого идет ветка на Калатинский медеплавильный завод.

Калатинский завод (в просторечии Калата) связан узкоколейками с Ежовским, Карпушинским и Белореченскими рудниками; последний связан со следующей за разъездом № 117 станцией Нейво-Рудянка.

Калатинский медеплавильный завод — один из крупнейших на Урале, — имеет современное оборудование (ватер-жакеты, конверторы, отражательную рафинированную печь и др.) и выплавляет черновую медь, которая отправляется для электролиза в Н.-Кыштымский завод.

В районе раз'езда Шурала (№ 117)—месторождение кварца, ведется разработка горы Долгой и Липовой для Калатинского завода. Кварц в большей массе белый крупнозернистый. Вблизи раз'езда по узкоколейке, у раз'езда Теплового ведется добыча известняка для Калатинского завода. Окрестности богаты месторождением россыпного золота.

В 10 км. от раз'езда № 117, близ Ежовского рудника, находится гора Е ж о в а я, высотой 534 м. над уровнем моря. С вершины горы открывается далекий и красивый вид. Ст. Нейво-Рудянская расположена близ одноименного недействующего завода.

Далее линия идет долиной реки Нейвы и через 9 км. подходит к станции В е р х - Н е й в и н с к (64 км. от Свердловска), расположенной в красивейшей местности, у подножья высокой горы, на берегу большого заводского пруда. От станции открывается красивый вид на раскиданное по склону гор и берегу пруда селение Верх-Нейвинского завода. В 8 км. от станции находятся известные своей красотой гранитные скалы С е м ь Б р а т ь е в; в 7 км.—З а п л о т н ы й К а м е н ь, гора Б у н а р и другие.

В районе Верх-Нейвинска производится добыча одного из редких металлов, спутника платины—осмистого иридия; месторождение никеля—«Лешачий Лог» с запасами руды до 425 т. тонн с содержанием никеля до 2 проц.; по западному берегу заводского пруда и оз. Таватуй, на протяжении более 2 км., тянутся месторождения талька—«Черный Мыс» и «Веревкин Узел»; месторождение кварца, являющегося источником для огнеупорного производства соседних металлургических заводов. Окрестности В.-Нейвинска богаты месторождением россыпного золота (В.-Нейвинская дача) и жильного золота. В 1 км. от ст., находится В.-Нейвинский чугуно-плавильный и железоделательный завод, основанный в 1762 г. в данное время не действующий.

За Верх-Нейвинском железная дорога идет вдоль пруда, переходящего затем в озеро Таватуй. Пруд и озеро находятся влево от линии и скрыты горами. Далее—раз'езд № 118 (Мурзинский), от которого идет узкоколейка к бывшему Динамитному заводу, расположенному на берегу красивого горного озера Таватуй. Жилые дома при





Свердловск Уральский государственный музей (Каслинское литье).

заводе служат местом отдыха. Через 13 км. от раз'езда—ст. Т а в а т у й, расположенная в горах среди леса, в 42 км. от Свердловска. В 6 км. от станции находится озеро Таватуй, в 5 км. деревня Тарасково—место летнего отдыха. В 6 км. от станции—лесопилка лесного факультета Уральского Политехнического Института, расположенная на берегу озера Таватуй.

За ст. Таватуй железная дорога пересекает речку Черную у раз'езда № 119 (рыбная речка Черная привлекает массы рыбаков) и подходит к станции И с е т ь, расположенной в горах, в 22 км. от Свердловска. Здесь в районе станции выход гранитов на поверхность, тут же ломка гранита для нужд Пермской ж. д. В 2-х км. налево от станции большое озеро И с е т с к о е, дающее начало реке Исети. В 4½ км. от станции находятся известные своей красотой гранитные скалы—Ч е р т о в о Г о р о д и щ е.

Через 9 км. от станции Исеть линия пересекает реку Исеть и подходит к раз'езду № 120. Близ раз'езда расположено озеро Ш у в а к и ш, известное своим илом, дающим при сухой перегонке бензин, бензол, кретоновое масло и друг. Производства на озере нет—оно в будущем. Через раз'езд проходит дорога из Верх-Исетского завода в деревню Коптяки, мимо старых рудников—«Ганины Ямы», где сожжены трупы расстрелянных Николая Романова и его семьи. За раз'ездом линия вскоре идет мимо пригородных поселков ст. Свердловск. Вправо виднеются дома Верх-Исетского завода; слева от линии отделяется, уходящая в лес, ветка к постройке Уральского Машиностроительного завода. Далее семафор—Горнозаводская линия соединяется с Главной линией Пермской ж. д., по которой поезд подходит к Свердловску.

---



---

---

## По Южному Уралу.

От ст. Свердловск, вдоль предгорья восточного склона Урала, идет Челябинская линия Пермской ж. д. на Южный Урал с важнейшими индустриальными районами: Кыштымским—центром медного дела на Урале, Челябинским—с мощной электростанцией, которая скоро будет снабжать электроэнергией все заводы Южного Урала, и Златоустовским—важнейшим центром выплавки высокосортного древесно-угольного чугуна из чистейших бакальских руд. Через четыре-пять лет от Челябинской электростанции протянется вдоль линии ж. д. высоковольтная линия передачи до самого Свердловска.

Железная дорога на Южный Урал, начинаясь у станции Шарташ, на высоте 426 метров над уровнем моря, и проходя по лесистой местности, постепенно поднимается на протяжении 128 кил. и на перегоне между Уфалеем и Мауком, достигает наибольшей своей высоты—608 м. Затем к ст. Кыштым, на расстоянии всего лишь 38 кил., спускается до 427 метров. Здесь самая живописная часть пути. Близ ст. Полдневая линия входит в долину верховьев реки Чусовой, которая в этой местности, пробываясь через отроги гор, прокладывает себе путь с восточного на западный склон Урала. Далее Кыштымская линия вновь понижается, входит в лесостепную полосу Зап.-Сибирской равнины с разбросанными всюду озерами и маленькими башкирскими деревушками по их берегам и ближе к г. Челябинску спускается до высоты 373,5 метра над уровнем моря. Движение по линии открыто в 1896 г.

Ст. Шарташ расположена в юго-восточном углу г. Свердловска. Она получила название от ближайших озера и села того же имени. В селе Шарташ находится мощная широкоэшелонная радиостанция, связывающая Урал с Москвой.

От ст. Шарташ, кроме линии на Челябинск, идут ж.-д. пути на Тавду (к Тобольскому Северу) и Тюмень (и далее в Сибирь).

Путь на Челябинск проходит по двум ветвям: одна из них ближе к городским окраинным строениям идет прямо на юг и пересекает Сибирский тракт у деревообделочного завода; другая ветвь идет восточнее первой мимо торфяных разработок, — у места ломки гранита (городской карьер) она пересекает Тюменскую линию, проходя над ней, и выходит на Сибирский тракт, где соединяется с первой веткой. Далее за стыком мелькают строения Исетского пивоваренного завода, узкая лента спокойной реки Исети, Челябинский тракт и строения пригородного села Уктус, оставив которое влево за горой, линия подходит к ст. Уктус. Близ станции по ту и другую сторону пути расположены кирпичеделательные заводы. В 2 км. от станции — завод «Уральский Алмаз» Свердловского промкомбината, вырабатывающий искусственные жернова.

За Уктусом линия идет среди полей и через 4 км. проходит мимо села Елизавет; далее — опять поля и покосы, среди которых приютился Арамилский раз'езд № 75. От раз'езда в 3 км. на запад расположено большое село Горный Щит. За раз'ездом влево, в глубине покрытого лесом оврага, вьется речка Арамилка; далее — полоса лесистых болот, а среди них — Скитский железный рудник и раз'езд № 76.

Вскоре вдоль линии начинают попадаться глыбы серого известняка и мрамора, влево среди соснового леса мелькают домики Мраморского завода, здание фабрики жерновов и наждачных изделий — поезд подходит к ст. Мраморской, расположенной в красивой местности на высоте 559 метров над уровнем моря. Влево от линии в долине раскинулся М р а м о р с к и й завод. Добыча и обработка мрамора в окрестностях завода начались с 1738 года, позднее — в 1810 г. в селении была устроена фабрика для обработки мрамора, а самое селение стало называться Горнощитским мраморным заводом. В настоящее время в окрестностях завода добывается белый, серый, желтый и черный мрамор и красивый зеленоватый серпентин (змеевик). Из мраморов местными кустарями делаются всевозможные поделки от письменного прибора до громад-



ного надгробного памятника. Из серпентина делаются мелкие вещи: коробочки, письменные приборы, вазы и т. п.

Вблизи станции по р. Каменке, Черной и возле села Косой Брод находятся месторождения талька (применяется, как огнеупорный материал). В 6 км. на восток от станции, по дороге от Мраморского завода в Сысерть, — месторождения полевого шпата и слюды (употребляется для целей термо-изоляционной набивки и приготовления искусственных строительных камней). Примерно, в 10 км. расположены рудники медного, серного колчедана и залежи бурого железняка.

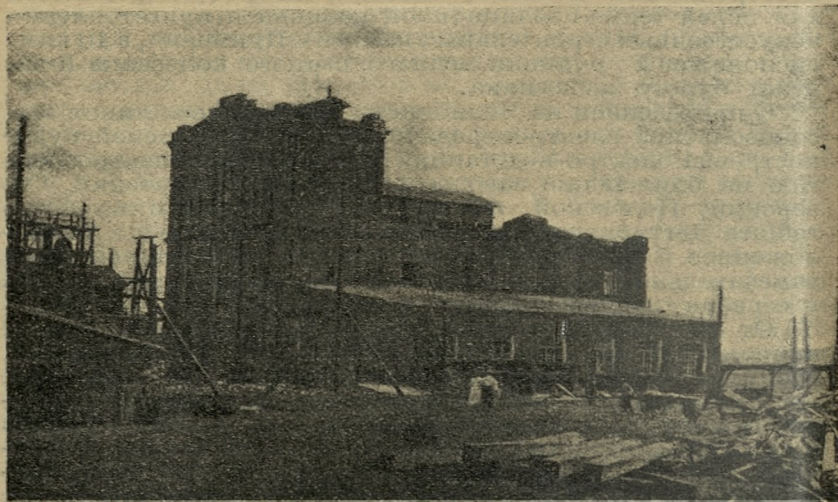
С проведением из Челябинска в Свердловск линии высоковольтной электропередачи на ст. Мраморской будет построена электро-подстанция, которая даст электроэнергию на ближайшие заводы и рудники — Сысертский, Северский, Полевской, Атигский, Ревдинский и на богатейшее Дегтяринское месторождение медной руды, расположенное близ Ревдинского завода. Это месторождение замечательно также громадными общими запасами золота и серебра, заключающегося в его рудах.

От ст. Мраморская железная дорога идет в южном направлении на высоте 250—300 м. над уровнем моря, вдоль главного водораздела европейских и азиатских рек, которые здесь берут начало и многочисленными ручьями стекают с невысоких лесистых гор, холмов, увалов и кряжей, сложенных из кристаллических сланцев и гранито-гнейсов, беспорядочно разбросанных на всем пространстве до границ Южного Урала. На востоке эти ручьи собираются в бассейн р. Исети, а на западе составляют бассейн р. Чусовой.

Справа водораздельную зону окаймляет Уфалейский горный кряж, с невысокими отдельными скалистыми вершинами, слева Каслинско-Сысертский кряж. Между этими кряжами местность, по которой идет железно-дорожная линия, — равнинного и холмистого характера с травянистыми пространствами (степями и еланями) и болотами.

В 5 км. на северо-запад от Мраморской на правом берегу р. Чусовой раскинулась красивая деревушка Р а с к у и х а, в 5 км. от нее на том же правом берегу — село К у р г а н о в с к о е. Расположенные в живописной местности, среди гор, эти деревни служат прекрасным местом отдыха. В 4 км. дальше по линии раскинулась

на берегах Чусовой дер. Косой Брод, известная месторождением наждака (корунда) и кособродского мрамора. В 8 клм. за Косым Бродом—раз'езд № 78—Сысертский, где железную дорогу пересекает тракт из Сысертского в Полевской завод. От 78-го раз'езда на Полевской завод идет ветка протяжением 7 $\frac{1}{2}$  клм.



Газоуловитель Полевского химического завода.

Полевской завод, сперва медеплавильный, затем железоделательный, а теперь химический, основан в 1724 г. Причиной постройки здесь медеплавильного завода послужило открытие жителями Арамильской Слободы около 1702 г. старых разработок и следов плавки медной руды на месте Гумешевского рудника и на р. Полевой, бывшей тогда во владении башкир; последние с оружием в руках защищали свои земли от вторжения русских, и разработка рудников началась лишь в 1723 году. До революции завод находился во владении Акц. О-ва Сысертских заводов.



В настоящее время Полевской химический завод — один из заводов основной химической промышленности Урала, с большим будущим. Завод хорошо оборудован.

Не менее интересен и Полевской стекольный завод, оборудованный двумя стеклоплавильными печами. Огненные печи, жидкая огненная масса расплавленного стекла, любопытный и эффектный способ выдувания стекла и изготовления разной посуды, начиная с небольшого пузырька и кончая пятиведерными баллонами (бутыли для серной кислоты) — производят сильнейшее впечатление на экскурсантов. Селение завода расположено в красивой гористой местности на берегу большого заводского пруда. На востоке высится Думная гора, название которой народная молва связывает с пребыванием здесь Пугачева. В 7 км. на северо-запад, в верховьях речки Полевой, высится гора Азов; с вершины которой, с высоты 564 метров, открывается красивый вид на десятки верст. В 6 км. на север по берегам большого пруда раскинулся Северский металлургический завод, принадлежавший ранее также Акц. О-ву Сысертских заводов. В настоящее время завод эксплуатируется концессией Лена Голдфилдс „Лимитед“.

Далее ж.-д. линия пересекает р. Чусовую и вскоре подходит к ст. Полдней, получившей название от села того же имени. Близ села — золотой прииск Пискакухинский, а на правом берегу р. Чусовой добыча хризолитов (научное название — демантоиды) — драгоценных камней красивого желтовато-зеленого цвета с прекрасной игрой. За Полдней ж.-д. линия проходит близ водораздела между р. р. Уфалей и Чусовой. Истоки Уфалея видны вправо от линии. Чусовая вытекает из оз. Сурны за Шароновой горой, виднеющейся влево от линии между закрытым раз'ездом Каркадин и ст. Уфалей. У раз'езда линия пересекает речку Каркадин и идет вдоль левого берега р. Уфалей, который, причудливо извиваясь по широкой долине, вскоре переходит в пруд Верхне-Уфалейского завода. Поезд подходит к ст. Уфалей, расположенной по склону горы, близ берега заводского пруда, на высоте 534 метров, в 105 км. от Свердловска. Из окна вагона открывается далекий и красивый вид. Внизу блестит широкий пруд, влево за ним по склонам

гор раскинулось селение завода; у самого пруда дымится завод; левее селения высятся горы, среди них—Большой Камень, высокая гора, на вершине которой скалы причудливой формы высотой в несколько десятков сажен. Гора находится в 8 клм. на юго-запад от завода.

### Уфалей.

Уфалейский завод построен в 1761 году известным тульским купцом, а впоследствии крупным уральским заводчиком, Иваном Мосоловым.

Через семнадцать лет Иваном Мосоловым, совместно с братом Семеном, по указу государственной берг-коллегии, в 2 верстах от Уфалейского завода, был построен Суховязский завод, получивший название по имени речки Суховязи, на берегу которой он возник.

В 1792 году Уфалейский и Суховязский заводы попали в руки заводчика Губина, который недалеко от Уфалейского завода построил ряд новых заводов: Нижне-Уфалейский, Нижне-Сергинский, Верхне-Сергинский, Козинский, Атигский, Михайловский.

В конце 50-х годов прошлого столетия дела наследников Губина расстроились, и заводы перешли в ведение опекунского управления. Опекуны менялись почти каждый год. Каждый новый опекун, заинтересованный в известном проценте с прибыли, приносимой заводами, стремился выделять железо возможно дешевле, не заботясь об участии заводов.

Не лучше было и с арендаторами, которым в 1869 году были переданы заводы. Они выжимали из заводов все, что только можно было выжать, пока не довели их до самого отчаянного положения. Время опеки и аренды было самым тяжелым временем для рабочего населения. Не улучшая заводского оборудования, опекуны и арендаторы выжимали прибыли, главным образом, за счет усиления труда мастеровых. В конце 1881 года Уфалейский завод со всеми другими был куплен компанией капиталистов под фирмой «Товарищество Сергинско-Уфалейских горных заводов».

Небезынтересно отметить, что в 1774 году Уфалейский завод участвовал в Пугачевском бунте и через него прошла известная карательная экспедиция Гагриня, снаряженная умирителем пугачевщины графом Паниным.



На арену организованной классовой борьбы рабочие Уфалейских заводов выступили в 1902 году. В этом году в апреле месяце рабочие пудлингового цеха Нижне-Уфалейского завода забастовали против введения администрацией штрафов за каждый сдаваемый сырой кусок железа и стали. В мае этого же года бастовали рабочие пробойного цеха Верхне-Уфалейского завода, предъявив требования об увеличении заработной платы.

В 1917 году рабочие Уфалейских заводов одни из первых становятся под знамена большевистской партии и сразу же после Октябрьской революции организуют дружины Красной гвардии, которые в первый момент восстановления чехо-словаков ведут с ними героическую борьбу.

Один из участников борьбы этого периода пишет: «Заводский гудок загудел... Мы пошли в завод. Когда пришли, там уже остановили работу, и рабочие толпились на площади завода. Ставится вопрос: «кто желает, товарищи, исполнить долг рабочего, тот должен сейчас же ехать воевать, защищать Советскую власть»...

«Все желаем»—послышалось в ответ со стороны рабочих. Все собрались во дворе Совета Рабочих Депутатов, всего, кажется, 420 человек, кроме красногвардейцев. На сколько человек хватило оружия—не помню... Тем не менее все вооруженные и невооруженные выстроились и пошли на станцию для погрузки в эшелон.

Люди были в грязных блузах, в лаптях, только что оторванные от станков с работы.

Хозяйственного аппарата тоже не было. Но чувствовалась вера в свою победу»...

Окрестности ст. Уфалей богаты мощными залежами торфа, разрабатываемого для нужд В.-Уфалейского завода; в 2 км.—добыча мрамора, кварца; в 3 км.—копи по добыче белой глины, известняка; в 5 км.—добыча доломита; в 6 км.—месторождения бурого железняка.

В.-Уфалейский металлургический завод Уралмета с устарелым оборудованием, вырабатывает, главным образом, древесно-угольный чугун и кроветельное железо.

Н.-Уфалейский завод Уралмета, в 16 км. на юго-восток от В.-Уфалея, близ впадения р. Уфалей в р. Уфу—подсобное предприятие В.-Уфалейского завода, вырабатывает мартиновский металл. Этот завод дает су-

тушку В.-Уфалейскому и получает у последнего чугуны для мартеновского передела.

В 11 клм. от ст. Уфалей находится Ново-Черемшанское, а в 3 клм. — Тюленевское месторождения никелевых руд (последнее открыто в 1926 г.), содержащие до 4 проц. никеля и позволяющие ежегодно в течение 12 лет выплавлять 410 тонн металла. До настоящего времени никелевой промышленности у нас не существовало. Никель идет в виде сплавов с различными сортами железа и стали, а также для выделки никелевой посуды. Потребности нашей страны в никеле покрывались ввозом из-за границы. В ближайшее время будет приступлено к устройству рудников, первого в СССР никелевого завода и железнодорожной ветки.

За ст. Уфалей железная дорога поднимается в гору и делает значительный изгиб влево. С этой стороны горы вьется змеей речка Генералка. На 23 клм. от Уфалей линия достигает высшей своей точки—608 метров, возле которой расположена гора Маук, интересная месторождением минерала актинолита. К ст. Маук линия спускается на высоту 512 метров. От станции идет дорога на Каслинский завод, расположенный отсюда в 20 клм. За Мауком линия несколько понижается и через 10 клм. подходит к подножию горы Егозы, которая высится справа от линии; слева протекает реч. Егоза, а за ней виднеется Борзовочная гора — эта гора известна месторождениями борзовита (разновидность корунда), корунда, везувиана, рутила, хризопраса и др. Линия вскоре пересекает реч. Егозу и подходит к ст. Кыштым, расположенной на высоте 427 метров, в 157 клм. от Свердловска. Влево от ст. лежит Нижне-Кыштымский завод, вправо—г. Кыштым.

### Кыштым.

Город Кыштым, насчитывающий по переписи 1926 г. 15960 чел., широко раскинулся по холмистым берегам заводского пруда.

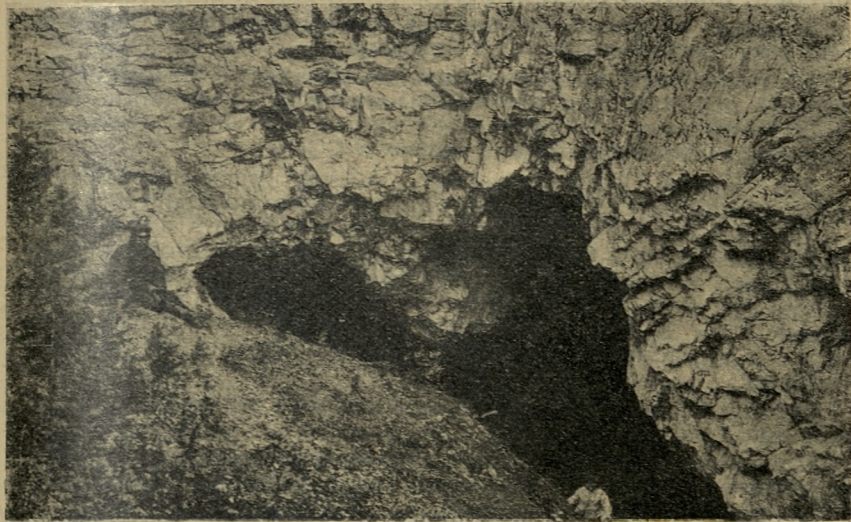
Близ моста, перекинутого через заводский пруд, находится бывший «господский» дом, очень красивой архитектуры, в котором теперь разместилась районная школа фабрично-заводского ученичества.



Обслуживая Калату, Кыштым, Невьянск и Карабаш, школа prepares квалифицированную рабочую силу для медеплавильного производства. Срок обучения—три года. При школе имеются свои хорошо оборудованные механическая, литейная и столярная мастерские.

С моста заводского пруда открывается красивый вид на завод и окрестности; по ту сторону пруда, в нескольких километрах от завода, виднеются змеевикова́я гора Сугомак и г. Егоза—две наиболее возвышенные точки этой части Урала (свыше 600 метров над уровнем моря), постоянно посещаемые экскурсантами.

Подъем на эти горы довольно затруднителен, но забравшийся на вершину их всегда бывает вполне вознагражден, т. к. с вершин Сугомака и Егозы открывается живописная панорама на Зауральский озерный край, представляющий красивое сочетание невысоких гор, хвойного леса, больших



Вход в Сугомакскую пещеру.

и малых озер и окрестных заводов. Особенно хорош вид в момент восхода солнца.

В бурливый 1905 г. на вершине Сугомака несколько месяцев гордо развевалось красное знамя, в густом сосняке собирались партийные сходы, пока не было задушено революционное движение и сбит флаг полицейскими, чтобы снова взвиться в 1917 г.

У подножья горы Сугомак—известковая пещера, которая также вызывает большой интерес у экскурсантов, проникающих туда с факелами.

В самом городе имеется молодой краеведческий музей, помогающий знакомиться с местным краем.

Кыштымский район издавна славился своими природными богатствами; здесь имеются месторождения железных руд, корунда, шпинеля, слюды, хромистого железняка, пирита, но главное богатство края, это—месторождения медных руд, которые в свою очередь содержат золото, серебро, цинк, селен и теллур.

Медные рудники находятся в Соймоновской долине, в 42 клм. на юго-запад от Кыштыма.

По последним данным запасы медных руд Соймоновской долины исчисляются в 3505 тысяч тонн, с содержанием 84550 тонн меди. В настоящее время эти месторождения по добыче стоят на первом месте в СССР.

На рудах Соймоновского месторождения работает крупнейший в СССР и хорошо оборудованный Карабашский медеплавильный завод, находящийся тоже в Соймоновской долине, у подножия горы Карабаш, и выплавляющий красную штыковую медь, которая путем электролиза окончательно очищается от примеси на Кыштымском электролитном заводе, расположенном в двух километрах от станции Кыштым.

Сейчас Кыштым является важнейшим центром медного дела на Урале.

Возникновение Кыштымских заводов связано с именем знаменитого уральского заводчика Никиты Демидова.

В былые времена местность, занимаемая Кыштымскими заводами, принадлежала башкирам. Хитрый мужичок Демидов приобрел ее у них по баснословно дешевой



пене. На купленной у башкир земле в 1757 г. Демидов построил два железоделательных завода—Верхне и Нижне-Кыштымский.

История Кыштымского горного округа не раз служила темой для рассказов, повестей и хроник известному бытописателю Урала Д. Н. Мамину-Сибиряку. И это не случайно. В годы крепостного права администрация Кыштымских заводов особенно прославилась свирепостью и дикостью расправ с крепостными мастерами. Это подтверждается рядом волнений, которые наблюдались на Кыштымских заводах еще в семнадцатом веке. Так, например, весной 1760 г. крепостные крестьяне окрестных слобод, приписанные к кыштымским и каслинским Демидовским заводам, отказались работать на заводчика и заняли Маслянский острог (крепость). Этот острог послужил восставшим опорным пунктом для защиты от правительственных войск.

Почти два года держались восставшие в крепости, пока не потерпели поражения и в 1762 году силой не были водворены снова на заводские работы.

В годы Пугачевщины (1774 г.) рабочие Кыштымских и Каслинского заводов, соединившись с отрядами пугачевского атамана Грязнова, настолько хорошо были организованы, что повели правильную атаку г. Кыштыма, пока войска генерала Деколонга не задушили этого широкого народного движения.

Последующая участь Кыштымских заводов была такова. В 1809 г. один из наследников Демидова продал Кыштымские заводы волжскому купцу Расторгуеву. От Расторгуева, на дочери которого был женат Александр Зотов, отец которого из простых крестьян дослужился до управляющего Верх-Исетскими заводами, завод попал в руки сыну Зотова Григорию, который чинил над крепостными неимоверные зверства. О Зотове сообщается, что он лично ходил с заряженным пистолетом по заводу и расстреливал на месте крепостных рабочих, которые подавали хотя бы малейший вид к неповиновению. О зотовских зверствах прослышали даже в Петербурге, откуда была наряжена специальная комиссия для следствия. Когда эта комиссия спустила воду из пруда,—на дне его нашла десятки человеческих трупов. Это были замученные феодалом Зотовым крепостные рабочие.

После реформы 1861 года вплоть до 1908 г. Кыштымские заводы были неустрашенными и заводчики вынуждали рабочих оплачивать этот недочет, усиленно эксплуатируя их труд.

В течение 50 лет Кыштымские заводы были чугуноплавильными и медеплавильными. С развитием медного дела Нижне-Кыштымский завод был переоборудован в электролитный, а Верхне-Кыштымский сперва сделался подсобным предприятием, а потом был совсем закрыт.

Кыштымский медный колчедан, насыщенный благородными металлами (серебром и золотом), обратил на себя внимание иностранного капитала. В 1900 г. здесь образовалось Акц. О-во Кыштымских горных заводов, в котором позднее получил преобладание английский капитал, в лице главного акционера — англичанина Лесли Уркварта.

После Октябрьской революции, когда на Урале началась борьба с чехо-словаками, рабочие Кыштымских заводов выставили против них большое количество сил.

До образования штаба Восточного фронта в Кыштыме находился первый полевой штаб войск, действовавших против чехо-словаков на Екатеринбургском направлении. Возле Кыштымских и Каменского заводов произошли первые организованные схватки советских войск с чехо-словаками.

В 1919 г., после разгрома Колчака, администрация Уркварта все, что можно было эвакуировать, увезла с собой в Сибирь, оставшееся разрушила, а громаднейшие шахты (до 300 м. глубины) затопила водой. Заводы и все рудники были приведены в негодное состояние. Восстановление завода было делом чрезвычайно трудным, требующим громаднейших материальных средств. С начала революции до мая 1925 г. завод стоял.

Уркварт много раз пытался получить в концессию национализированные Кыштымские заводы, но это ему не удалось. В связи с притязаниями Уркварта, в своем приветствии Уральскому Областному Съезду Советов карабашские рабочие в начале 1925 г. говорили: «Мы дали название своей стенной газете «Петля Уркварту». Это название временное: 1-го мая мы пустим завод и тем самым падением эту петлю на шею Уркварта и намертво ее затянем». В мае 1925 г. заработал Карабаш, а за ним и электролитный завод, и теперь Кыштымские заводы



не только восстановлены, но приступлено и к расширению медеплавильного и электролитного дела.

Ознакомление с медным делом экскурсантам нужно начинать с Карабаша.

Кыштым соединен с Карабашем узкоколейной железной дорогой, протяжением в 42 клм. Этот путь пробегают маленькие вагончики в течение 3-х часов. Путь идет по одной из красивейших местностей Зауральского озерного края, сначала по берегу озера Сугомак, а затем между гор.

Карабаш привольно расположился в котловине на берегу озера, среди безлесных гор.

Близке всех, в 2 клм. на юго-восток от завода, находится **Первомайский рудник** (б. Американский). Мощность жилы около 3 метров, запас руды 529300 тонн, среднее содержание меди в руде 3,5—4 проц.; глубина выработок до 164 м. от поверхности.

Другой, **Рыковский** (б. Смирновский) рудник расположен в 4 клм. от завода на север; здесь разрабатываются две линзы (пласта) мощностью около 4 м.; запасы колчедана—до 768600 тонн, с содержанием меди около 3 проц.; выработки достигли глубины 250 метров.

**Конюховский рудник**—рядом с Рыковским (с запасом руды 580300 тонн) пока не разрабатывается, но намечен к восстановлению.

Между Рыковским и Конюховским рудником будет пройдена центральная капитальная шахта, с помощью которой будут разрабатываться оба рудника.

**Сталинский** (б. Карпинский) рудник—в 4 клм. на юг от завода; средняя мощность линз 15 м.; запасы медного колчедана 486.700 тонн (меди 2,2 проц. и серы 28 проц.) и серного колчедана 683.200 тонн (меди 0,6 проц. и серы 48 проц.).

**Пионерский рудник**—в 7 клм. на юг от завода с запасом руды 12770 тонн.

С рудников руда по узкоколейке электрической тягой подвозится к заводу на эстакаду, с которой ее сваливают вниз в большие бассейны; отсюда в вагонетках медный колчедан электрической тягой подвозится к медеплавильным ватер-жакетным печам, где руда освобождается от серы и получает, так называемый, штейн, содержащий до 30 проц. меди. Сернистые ядовитые газы пока не используются и из ватер-жакетов через высокие

трубы выходят наружу, отравляя воздух и уничтожая растительность. Так ведется еще со времен Уркварта. Между тем, улавливаемый сернистый газ без труда можно перерабатывать в серную кислоту—ценнейший продукт химической промышленности. Теперь принимаются меры, чтобы извлекать из колчедана не только медь, но и серу, цинк и прочие встречающиеся примеси.

Расплавленный штейн из ватер-жакета выпускается вместе со шлаком в выложенные глиной ванны и отделяется от шлака. В железных чанах электрическими кранами штейн переносится к конверторам, вращающимся вокруг горизонтальной оси цилиндром, где штейн при высокой температуре освобождается от железа; оставшаяся в конверторах черновая медь, с содержанием 99 проц. чистой меди, выливается в виде толстых пластин и отправляется в Кыштым на электролитный завод для отделения золота и серебра, после чего получается химически чистая электролитная медь.

Перед советским Карабашем и Кыштымом открываются широкие перспективы. Уркварт надеялся, что без его помощи не восстановит заводов. Но оказалось, что уральские рабочие не только восстановили заводы, но положили прочное основание для дальнейшего развития медного дела. Если при Уркварте заводы давали 9836 тонн чистой меди, то при Советской власти в восстановительный период 1926-27 г. г. дали 6500 тонн, а к 1930-31 г. г. должны дать 10000 тонн электролитной меди.

Особенно же большие перспективы открываются перед Карабашем, когда строящаяся Челябинская районная электростанция дотянет свои провода до Карабаша и позволит широко электрифицировать рудники и завод.

От Кыштыма ж. д. линия, понижаясь, поворачивает на юго-восток и вначале проходит по сосновому лесу, перемежаемому с березняком; налево у самого полотна блещут озера Татыш и Улагач, направо озеро Акакуль. У последнего ж. д. входит в пределы Аргаяшского кантона Башкирской АССР. Соснового леса здесь нет, его сменили небольшие островки березняка среди беспрельных слегка всхолмленных пространств.

А р г а я ш — город расположен на берегу озера того же имени в 191 клм. от Свердловска и 56 клм. от Че-



лябинска. Здесь кантонные учреждения Аргаяшского кантона, занимающего площадь 5244 кв. клм. Кантон граничит со Свердловским, Челябинским, Кунгурским и Златоустовским округами Уральской области. Аргаяш известен, как кумысолечебный район. Обширные степи, между озер, с роскошной ковыльной и солончаковой растительностью, ровный сухой климат, редкое, исключительно башкирское население—самые благоприятные условия для развития кумысолечения. Здесь при лечении кумысом легочных болезней достигаются поразительные результаты.

Возле Аргаяша в 1918 году получил первое боевое крещение выступивший против чехо-словаков 3 Уральский полк, впоследствии 3-й Екатеринбургский, сформированный из екатеринбургских рабочих.

Командир полка тов. Онуфриев сообщает интересные данные об одном из моментов жизни полка. «Прибыв в распоряжение начальника боевого участка, мы двумя ротами направились на ст. Аргаяш, в обход чехо-словакам, которые вели наступление на Кыштымский завод. Отряд численностью до 400 человек, при 6 пулеметах, шел два дня, не встречая противника. К рассвету третьего дня мы достигли ст. Аргаяш и атаковали чехов. Прибывший к вечеру начальник боевого участка Жебенев отдал приказ об отводе отряда. Заметив наш отход, противник пустил для преследования сотню казаков. Пехота не дрогнула, и, подпустив казаков на близкую дистанцию, открыла пулеметный и ружейно-залповый огонь»... Так начались первые бои, которые по линии Аргаяш, Кыштым, Касли продолжались около двух недель.

За Аргаяшем линия проходит по степной местности. Вправо от линии, почти у полотна большое озеро Кисегач, близ озера линия входит в Челябинский округ, в пределах которого находится закрытый раз'езд Касарги и далее ст. Есаульская. Линия идет безлюдной степью, вскоре пересекает реку Миасс и, обходя г. Челябинск с восточной стороны, мимо строящейся районной электростанции, изолятора и многочисленных станционных сооружений, подходит к невзрачному зданию ст. Челябинск, расположенной в 247 клм. от Свердловска на высоте 373,5 метра над уровнем моря. Станция Челябинск—узловой пункт. Отсюда идут линии на Курган—Петро-

павловск—Омск и на Самару; здесь формируются поезда для следования через ст. Полетаево на Троицк и Кустанай.

### Челябинск.

Возникновение Челябинска относится к 1736 году.

В этот год, башкирскому старшине Таймасу Шаимову, преданному сподвижнику русского самодержавия, чтобы обезопасить восточные границы государства от набегов киргиз, повелено было на пожалованной ему земле построить ряд крепостей и в том числе Челябинскую.

При постройке крепость была названа Челябинской по имени башкирской деревни Челябы (в переводе на русский язык—ведро), на месте которой она возникла.

Население вокруг крепости первое время собиралось, главным образом, из крепостных крестьян, бежавших в челябинские степи от тяжелой барщины;—из старообрядцев, которых не терпело царское правительство в России за их старую веру; из запорожских казаков не желавших променять свою вольность на русский гнет, и вообще из недовольных элементов.

В 1744 году крепость Челябинск настолько заселилась, что ее решено было сделать центром особой Исетской провинции, объединив в ней Челябинский, часть Троицкого и Шадринский уезды.

В 1773 году, в связи с занятием войсками Пугачева Златоутовского и Саткинского заводов и движением их на Челябинск, вся Исетская провинция, состоявшая тогда из 56296 душ оседлого населения, почти полностью присоединилась к войскам Пугачева или просто отказывалась вести с ним войну. Участь Челябинской крепости с 736 жителями (включая и гарнизон) была на волоске.

Воевода Веревкин, сидевший в Челябинске, отовсюду настойчиво просил подмоги. Однако подмога не подходила. 5 января 1774 г. Челябинский гарнизон восстал. Казаки арестовали весь штат управления, во главе с воеводой, и «изорвав платье (на нем) все до нага и связав руки и ноги, били (его) смертно». Однако восстание было подавлено в тот же день подоспевшими войсками генерала Деколонга. За это восстание помимо общей расправы над участниками, признанный зачинщиком атаман



Уржумцев с товарищами был замучен при допросах бесчеловечной поркой плетьюми. Уржумцев умер после 17-часовой пытки «утверждая одного вора и злодея, Донского казака Пугачева, покойным императором Петром третьим».

В 1781 г. Челябинская крепость была назначена уездным городом, приписанным к Уфимскому наместничеству и до 1891 г. Челябинск оставался степным захолустным городишком, пока не началось сооружение великого Сибирского пути.

С этого времени начался быстрый рост города. Открываются конторы для скупки пшеницы, устраиваются паровые мельницы, строятся кожевенные и салотопенные заводы, растут торговые учреждения и различного рода ремесленные предприятия. К девятистам годам в Челябинске имелись уже, в связи с развитием промышленности, значительные кадры рабочих.

В 1896 году, здесь возникла первая на Урале революционная организация — «Уральский Рабочий Союз», в который входили марксисты и народники.

Возникновение первой с.-д. организации в Челябинске относится к 1903 году. Эта организация, укрепившись организационно, в 1905 г. играла крупную роль по руководству революционной борьбой челябинских рабочих. Особенно сильный революционный подъем наблюдался в Челябинске в 1905 году, в октябре месяце, в связи с забастовкой железнодорожников и опубликованием манифеста.

Против бастующих рабочих сюда были двинуты солдаты и казаки. Дело доходило до стычек между казаками и рабочими и кончилось в результате поражением рабочих, а вслед за этим еврейским погромом.

В годы 1906—1907, когда на Урале начали возникать боевые дружины для борьбы с самодержавием, — Челябинск в смысле организации стоял на втором месте после Уфы.

В 1917 году, после взятия власти советами, Челябинск явился объектом борьбы контр-революционного казачества. Борьба с Дутовым под Оренбургом и Верхне-Уральском в значительной степени ложилась на плечи челябинских рабочих. Здесь же в мае 1918 г. произошло знаменитое выступление чехо-словаков, стоившее жизни многим партийным работникам города.

При колчаковщине, в июле месяце 1918 года, в Челябинске состоялось первое совещание различного рода областных правительств, в том числе самарского и сибирского, которые пытались договориться об организации единой власти.

В конце 1918 года в Челябинске возникла подпольная коммунистическая организация, которую возглавляли Лобков, Горшков, Соня Кривая и Рогозинский. Основная задача, которую себе организация ставила—подготовка восстания в тылу у Колчака. Однако, вследствие провокации, организация была провалена и 33 человека, в большинстве рабочие, были расстреляны белыми. По занятии Челябинска советскими войсками в июле 1919 г., Челябинские рабочие почти поголовно вооружились и выступили на борьбу с противником, пытавшимся занять Челябинск обратно.

Челябинск широко раскинулся по берегам р. Миасс; обе части города соединены красивым бетонным мостом.

Протекающая через город р. Миасс берет начало в Златоустовском округе в Наралинских горах, течет на север вдоль Уральского Хребта и Ильменских гор; обогнувши эти горы поворачивает на юго-восток и, пройдя через озеро Аргазь, постепенно принимает северное направление. Миасс впадает справа в реку Исеть (в Шадринском округе). Длина его около 500 км.

Какихнибудь 20—25 лет тому назад Челябинск находился от станции в 5 км., но после проведения Сибирской ж. д. и соединения с Уральской ж. д. город начал быстро расти; возникшая привокзальная слобода почти соединилась с городом, отделяясь от него небольшой площадью.

В настоящее время в Челябинске, по переписи 1926 года, насчитывается 59.307 жителей. К городу относятся: музей местного края, основанный в 1918 г., с 50000 экспонатами (ул. Труда, № 28); Челябинское общество изучения местного края (при музее); издается газета «Челябинский Рабочий» (Рабоче-Крестьянская ул. № 52). Город имеет автобусное движение. Через 4—5 лет намечается постройка трамвая. Из сооружений Челябинск заслуживает особое внимание памятник В. И. Ленину. Из старинных зданий выделяется собор постройки 1748 г., находящийся на учете Главнауки.



Культурные нужды обслуживаются театром им. Цвиллинга, рабочими клубами, кино-театрами: «Октябрь» и «Луч» и несколькими небольшими садами. Намечено устройство дома физкультуры и стадиона.

В Челябинске имеется несколько школ I и II ступени и педагогический техникум.

Челябинск находится в полосе маслодельно-мясного и зернового хозяйства и считается одним из крупнейших торгово-промышленных центров Урала. Быстро развивается маслодельное производство, кожевенная и другая промышленность, связанная с обработкой сельско-хозяйственных продуктов. В перспективе — развитие беконного дела и консервного производства. Основные виды товарной продукции — пшеница, овес, мясо, масло, бекон, яйца, кожи, сыр, льняное волокно, семя. Челябинск является важным хлебным центром Урала. Переработка хлебопродуктов ведется на крупных товарных мельницах, расположенных в районе города. Челябинск снабжает хлебом горно-заводский Урал. В связи с тем, что Челябинск является крупным перевалочным пунктом для сельско-хозяйственных продуктов, здесь недалеко от станции построен крупнейший на Урале элеватор, емкостью 25 тыс. декатонн зерна; в ближайшее время будет выстроен холодильник для хранения мясопродуктов, масла и яиц, емкостью в 750 тонн. Для торговли намечен к постройке крытый рынок.

Грузооборот ст. Челябинск доходит до 40 тыс. декатонн: хлебные грузы, лесоматериалы, дрова, уголь, железо и др.

В целях правильной постановки сельского хозяйства в Челябинске в ближайшее время намечается устройство районной опытной станции с отделами полеводства, зоотехники, селекции и огородничества. Потребность сельского хозяйства в агрономах и зоотехниках выдвигает необходимость открыть в Челябинске сельско-хозяйственный институт с факультетами агрономическим и ветеринарно-зоотехническим.

Для снабжения Урала сельско-хозяйственными орудиями в Челябинске построен крупный и хорошо оборудованный Механический завод сельско-хозяйственного машиностроения им. Колющенко. Завод изготавливает плуги, петли — оконные

и дверные. На этом заводе сосредоточено все основное плужное производство Урала. Годовая производительность завода 40 тыс. плугов. Завод расширяется и получает новое заграничное оборудование.

Из других предприятий нужно отметить Химикофармацевтический завод Уралмедторга. Завод вырабатывает экстракты, мази, капли масла, порошки, мыла медицинские и проч. аптекарские товары. Фармзавод является единственным на Урале.

Около ст. Челябинск—дробилейный завод по отливке дробы. Завод имеет железную башню типа „Эйфель“, высотой 37 м., имеющую большое значение при отливке дробы, которая должна затвердевать в воздухе.

Главное богатство края—Челябинские буровугольные месторождения, находящиеся в 15 клм. к востоку от ст. Челябинск. Фактически разработка месторождений началась после революции и теперь они дают 500 тыс. тонн угля в год. Общие промышленные запасы угля исчисляются в 314 миллионов тонн. В связи с расширением добычи угля, копи переоборудуются, закладываются новые мощные шахты. Через 4—5 лет по плану добыча должна удвоиться. Месторождение разрабатывается двумя группами копей—Северной и Южной. В Северной—подземные работы. Главный район эксплуатации—Южный, где добыча угля производится открытыми работами из мощного 8-метрового пласта. Недостаток челябинского угля—способность самовозгораться (подземные пожары.) Уголь низкого качества, содержит 25—30 % золы, не выносит долгого хранения и дальних перевозок. Важнейшие потребители: заводы Южного и отчасти Среднего Урала, железные дороги и челябинская промышленность.

Главное значение Челябинских буровугольных месторождений заключается в том, что они являются базой для электрификации всего Южного и значительной части Среднего Урала.

В настоящее время на челябинских углях строится районная электростанция, которая, наряду с Егоршинской и Кизеловской, явится первой в смысле мощности на Урале и будет обслуживать электроэнергией «промышленный треугольник», охватывающий наиболее насыщенные заводами районы: Кыштыма, Карабаша и Златоуста.



Челябинская районная электростанция строится в 2,5 км. от Челябинска на берегу реки Миасс, в северо-восточном углу города, где река, выйдя за черту города, пересекает железную дорогу Свердловск—Челябинск, вблизи челябинских копей.

Станция использует все недоброкачественные сорта угля, добываемого в Челябинске. В то же время станция будет двигать такие гиганты заводы, как Кыштым, Карабаш, Златоуст, Кочкарские золотые прииски и, наконец, свои, челябинские предприятия.

Мощность станции на первое время определяется 44 тыс. киловатт. Предельная мощность к 1940 году предусмотрена в 130 тыс. киловатт.

Для передачи электроэнергии по высоковольтной сети на большое расстояние намечена к постройке повысительная станция, которая переведет напряжение турбогенераторов в 11 тыс. вольт на напряжение в 115 тыс. вольт. На всех отдаленных местах потребления энергии будут строиться понизительные подстанции, которые это высокое напряжение будут переводить в более низкое, пригодное для моторов. Стоимость электроэнергии Челябинской электростанции должна быть ниже стоимости других тепловых станций СССР.

С постройкой районной электростанции Челябинск связывает все свое будущее. Она, несомненно, ускорит его хозяйственный и культурный рост. Челябинск превратится в крупный индустриальный город—уже теперь в план строительства включены сооружения автомобильного и тракторного заводов и крупной хлопчатобумажной фабрики.

Урал давно снабжает Среднюю Азию лесом, металлом и хлебом. Постройка хлопчатобумажной фабрики в Челябинске и постройка Троицко-Орской железной дороги свяжет Урал и Среднюю Азию крепким экономическим узлом и доставка хлопка на Урал создаст замкнутый поток грузооборота. В этом товарообмене между Уралом Сибирью и Средней Азией Челябинску, находящемуся на пересечении важнейших ж. д. линий, предстоит сыграть выдающуюся роль.

Около Челябинска, в 10 км., от раз'езда Алакуль и в 20 км. от ст. Чумляк, Омской ж. д., находится один из наиболее ценных для рабочих Урала курортов—бальне-

ологический и грязелечебный курорт—озеро Горькое. Грязь озера Горького, заложенная в неисчерпаемом количестве на дне его, отличается высокими целебными свойствами и дает превосходные результаты при целом ряде заболеваний двигательного аппарата, преимущественно ревматического характера, заболеваний женской половой сферы, обмена веществ и т.д. Высоко минерализованная озерная рапа относится к категории слабительных вод типа Баталинской. Кроме того, вода эта, как показали работы, вышедшие из госпитальной клиники Томского университета, приносит большую пользу при некоторых заболеваниях желудка и желчевыводящих путей.



Озеро Горькое.

Физиономия курорта постепенно меняется к лучшему. Из маленьких неприглядных хибарок, в которых не так давно ютились больные, курортная жизнь перенеслась в ближайшую березовую рощу, где среди кудрявых берез высятся новые здания—павильоны для жилья, столовая и другие.



Целебные свойства озерной грязи и рапы, чудесное купание в озере, напоминающее морские купания, ровный континентальный климат, теплые ночи, широко поставленное на курорте лечение физическими методами (электро-свето-лечение, вибрационный массаж)—все это вместе взятое не только оправдывает заслуженную популярность этого курорта, но и сулит ему блестящее будущее.

От Челябинска в юго-западном направлении идет Самаро-Златоустовская ж. д. (открытая в 1889 г.), связывающая европейскую часть СССР с Сибирью и Дальним Востоком.

Через пару лет вдоль этой железнодорожной линии от Челябинской районной электростанции протянутся провода высоковольтной электропередачи, по которым потечет и разольется электроэнергия, по всему горнозаводскому Южному Уралу, вырабатываемому для всего СССР первоклассную сталь и ответственные изделия из нее.

Огибая город Челябинск с юга, железная дорога идет мимо пригородных поселков и вскоре вступает в равнину, покрытую кое-где мелким березняком; налево, близ разезда Шершни, блестит большое озеро Смолино, справа виднеется р. Миасс с небольшими поселками и золотыми приисками по берегам, среди них— посёлок Шершнеvский, известный месторождениями мышьяковистых руд. Далее за закрытым разездом Смолино—станция Полетаево (24 клм. от Челябинска), получившая название от одноименного поселка. От Полетаево на юг идет железная дорога на Троицк и Орск.

За ст. Полетаево линия, минуя два незначительных разезда Биргильда и Токтыбай, у которых железная дорога вступает в пределы Златоустовского округа, подходит к станции Бишкиль (49 клм. от Челябинска). Близ разездов и станции разбросаны невзрачные бедные деревушки. До открытия движения по Троицкой ж. д. через станцию шло очень оживленное сообщение с богатышими Кочкарскими золотыми приисками, расположенными в 53 клм. на юг.

Ст. Бишкиль в истории рабочего движения на Урале известна тем, что в 8 километрах от нее, на Марьинском золотом прииске Покровского, в 1897 году возникла первая на Урале подпольная типография. Типография была орга-

низована Екатеринбургской с.-д. группой, совместно с Челябинской группой «Уральского Рабочего Союза», на квартире заведывающего прииском Н. Кудрина. Сюда златоустовский рабочий А. С. Тютев привез раму, шрифт, валы, краски и поставил станок, замаскировав его коллекцией горных пород. Для работы в типографии, под видом практикантов, на прииск поступили Ф. Ф. Сыромолотов и В. А. Доменов. Под видом невесты с Доменовым приехала М. М. Розенберг-Берцинская. Все приехавшие поселились в квартире Кудрина и по ночам, при закрытых ставнях, набирали, печатали и подшивали первый уральский социал-демократический сборник «Пролетарская борьба».

«В самом начале работы,—пишет в своих воспоминаниях т. Кудрин,—простая случайность чуть не привела к гибели типографию». Однажды к т. Кудрину «пожаловал» на ревизию горный исправник, который, как водилось по тому времени, любил вышить и закусить. Зная эту слабую струнку ревизора, т. Кудрин решил попотчевать его закуской и «графинчиком». Когда после ревизии все направились в столовую, а исправник задержался у умывальника, чтобы вымыть руки, тов. Кудрин, подойдя к столу, заметил на самом почетном месте десятифунтовую банку с типографской краской. Потом оказалось, что банку, с краской прислуга поставила вместо икры. Кудрин схватил банку и унес ее в кухню, а исправник, не заметивший в чем дело, недовольно бурчал ему вслед:

— Скуповат у нас управляющий-то, сам видел, как икру прячет, видно инженеру бережет?...

Однако через некоторое время за ночными работами в типографии кто-то подглядел и донес хозяину прииска. Управляющий Кудрин был уволен и всей компании пришлось перебираться на другое место. Сборник всетаки был напечатан, а участники этой работы Н. Кудрин, Берцинская и Доменов оказались в Златоустовской тюрьме.

За ст. Бишкиль—закрытый раз'езд Шахматово и станция Ч е б а р к у л ь (71 клм. от Челябинска). Станция расположена вправо от линии на берегу большого озера—Мисяш. Здесь кончается лесо-степная полоса и тощие березовые рощи. Близ станции начинают встречаться небольшие островки соснового леса. В 6 клм. по линии—остановка у кумысолечебницы и климатического



санатория—Чебаркуль, на высоте 330 метров над уровнем моря, расположенного в красивой местности, близ большого села и прозрачного озера—Ч е б а р к у л ь (влево от линии). Больные живут, как в санатории, так и в селе, или в кошах (войлочные палатки) на берегу озера.



Чебаркуль.

Близ села Чебаркуль находятся значительные запасы огнеупорных глин, относящихся к месторождениям каолина, который пригоден в фарфоровом производстве, для выпуска изделий, не уступающих лучшим немецким и английским изделиям из каолина.

Далее железная дорога проходит выемкой в гранитных скалах берега озера Чебаркуль, мимо закрытого раз'езда К и с е г а ч, получившего название от озера и климатического курорта того же имени, расположенных среди соснового бора в красивой и здоровой местности, в 6 клм. на север от курорта Чебаркуль. Курорты связаны со станцией автобусным сообщением.

Дальше по линии справа видна цепь Ильменских гор. Еще несколько выемок в восточных отрогах этих гор и дорога выходит к берегу Ильменского озера и подходит к станции М и а с с, отстоящей от Челябинска в 94 клм. Станция расположена у подножья Ильменского хребта, на берегу Ильменского озера, на высоте 485 м. над уровнем моря (на 111 м. выше ст. Челябинск).

### Миасс.

В 6 клм. на юг от станции, среди гор, носящих название Чашковских, по берегам р. Миасс и большого пруда красиво и широко раскинулся город М и а с с. В 1777 г. здесь был основан Миасский медеплавильный завод, но производство было вскоре остановлено. В настоящее время г. Миасс—центр Миасского района, Златоустовского округа. В городе находятся: музей и общество краеведения (Кундрачинская ул., д. 6), Миасский напильный завод, вырабатывающий стальные напильники. Этот завод является крупнейшим заводом СССР по выпускаемой продукции, производство которого предполагается довести до 1 миллиона штук напильников в год. Миасс имел громкую, неугасшую и до настоящего времени, славу, богатейших золотых промыслов, дававших до 70 п. золота в год; здесь был найден самородок золота весом в 2 пуда 8 фунтов. Лучшие дома в городе принадлежали богатым золотопромышленникам и среди них выделяется дом быв. Симонова, расположенный у правого берега пруда против городского сада. Неменьшую славу доставили Миассу—месторождения Ильменских гор и озера по разнообразию, количеству и качеству находящихся здесь минералов представляющие единственный в мире природный минералогический музей, об'явленный в 1920 году заповедником. Здесь среди разнообразных минералов (числом до 150) встречаются драгоценные камни, а также редчайшие камни, как кристаллический графит и криолит, радиоактивный самарскит и др.

Живописная местность Ильменских гор с перемежающимися озерами и лесными массивами, сбегаящими со склонов гор, скалистые гребни которых выделяются над зелеными вершинами лесов, невольно приковывает к себе внимание экскурсантов, попадающих сюда для ознакомления с естественным минералогическим музеем.



Наряду с этим для экскурсантов будет представлять громаднейший интерес в геологическом отношении вообще весь прилегающий гористый район. Здесь проходит восточно-кристаллическая горная полоса, сложенная из сильно сдвинутых, иногда почти вертикально залегающих сланцев (сланцевых, кремнистых, глинистых, хлоритовых, тальковых), и гнейсов с мощными выходами массивных пород: гранитов, габбро—диоритов, порфиров. Здесь же встречаются змеевики и зелено-каменные туфы.



Ильменские горы.

Окрестности Миасса богаты полезными ископаемыми. Месторождение медных руд связаны со змеевиками и зелено-каменными породами продольной долины р. Миасс, где близ села Тургояк и далее, вверх по Миассу, заброшен ряд рудников. Самые богатые рудники этой полосы расположены южнее, на территории Тамьяно-Катайского кантона, БАССР в Наралинских горах, руда с которых проплав-

лялась прежде на Миасском медеплавильном заводе. Довольно многочисленны месторождения хромистого железняка с содержанием окиси хрома 35—50 проц.

Вдоль западного склона Ильменских гор на протяжении 16 км. известно около 20 месторождений корундов, отличающихся крупными размерами кристаллов. Этот корунд идет на нижний Златоустовский завод для производства точил и кругов на магнезитном цементе Сореля.

В Миасском районе очень много тальковых месторождений, но главнейшие месторождения талька находятся в пределах Башрееспублики на расстоянии от 15 до 75 км. от Миасса.

До войны в России тальковой промышленности не существовало, если не считать выделку в небольшом количестве тальковых кирпичей, шедших для металлургических целей и весь молотый тальк для различных видов промышленности ввозился из-за границы.

Тальк имеет обширное применение в гончарном и фарфоровом производстве, как огнеупорный материал, для электроизоляции при высоких температурах, идет на мелкие поделки и т. д. Наиболее чистые сорта талька перемалываются в тальковый порошок или муку, имеющую различное применение. Особенно ценится тальк тонкого размолу, идущий для косметических целей.

В 1924 году по заданию центра в 8 км. от Миасса Уралгортехконтора впервые на Урале развернула тальковое дело, приспособив для размолу талька в порошок бегунную золотопромывальную фабрику треста Уралзолото. Скоро будет пущена в ход новая мощная тальковая фабрика, которая даст возможность получать лучшие сорта талька до косметического и парфюмерного включительно в количестве, достаточном для полного внутреннего удовлетворения союзной промышленности и торговли, равно и для экспорта. Через 4—5 лет намечено к выпуску 16 тыс. тонн талька в год, вместо теперешних 3 тыс. тонн.

Новая фабрика оборудуется согласно всех новейших технических требований, причем ее работа рассчитана не только на размол талька, но и других видов минерального сырья: пирита полевых шпатов, кварца и др. Закупленное в Америке для этой фабрики оборудование уже прибыло. По размерам своей производительности фабрика явится единственной в СССР.



В районе Миасса находится один из старейших и производительных районов добычи золота на Урале — Миасский золотonosный район. Добыча золота началась около 200 лет назад. В последние годы богатые россыпи почти выработаны, но осталось значительное количество более бедных россыпей. С падением добычи золота из россыпей непрерывно возрастает добыча коренного рудного золота из многочисленных золотonosных кварцевых жил.

В Миасском районе Уралгортехконторой в настоящее время организуется фабричное производство красок, с расчетом удовлетворить спрос на краски во всесоюзном масштабе. Будет вырабатываться охра, мумия, сурик, крон, медная зелень и другие.

В 15 км., на север от станции Миасс, у подножья западного склона Ильменских гор, расположено удивительное по красоте местоположения, прозрачности и голубовато-зеленому цвету воды озеро Тургойак. На восточном берегу озера близ левого берега р. Миасс широко раскинулось село Тургойак. Тут же в прекрасном сосновом лесу и по скалистым берегам расположились дома отдыха Тургойакского климатического курорта, находящегося в ведении Златоустовского орксдравотдела. На станции Миасс всегда есть лошади; стоимость проезда до Тургойака — 5 рублей.

За Миассом линия, минуя через мосты р. Миасс и Атлян, закрытый разезд Тургойак, и, делая крутую петлю вправо, начинает подниматься в горы, в которых и расположена следующая станция — Сыростан, получившая наименование от села того же имени, расположенного в горах, влево от станции. Далее — новый подъем



Озеро Тургойак.



Вершина Александровской сопки.

по узким, похожим на щели, выемкам; крутой поворот влево, красивая панорама гор с правой стороны и затерявшийся в дикой глухой местности раз'езд—Хребет. Отсюда во все стороны—застывшее море гор. Далее—новая петля; новый под'ем. Только что пройденный путь с раз'ездом Хребет виден снова внизу и вырисовывается тогда вся величественная красота Александровской сопки (1066 м. над уровнем моря), которая находится от следующей станции Уржумка в 3-х км. В 500 метрах от станции, расположенной в 139 километрах от Челябинска, проходит водораздельная граница Европы и Азии, отмеченная гранитной пирамидой на левой стороне линии. Ближе к следующей станции—Златоуст на линию надвигаются каменные громады: слева Уреньга, напротив Косотур, справа Таганай. Поезд подходит в раз'езду Таганай. Далее линия, несколько понижаясь, делает крутой поворот влево и, после



нового поворота вправо, входит в долину речки Бол.Тесьма. Тут, влево от линии, виднеются пруд и трубы Златоустовского завода, высится громада горы Косотура, отходя от которой справа, линия подходит к станции Златоуст.

### Златоуст.

Город Златоуст и Златоустовский завод расположены у подножья горы Косотур.

Лет двести тому назад долина реки Ай принадлежала вотчинникам башкирам, пока ее не приобрел за баснословно дешевую цену тульский купец Мосолов.

Купчая, заключенная в 1754 году между купцом Мосоловым и башкирами, гласит «... со спадающими в оной окружности в показанные речки с прочими реками, истоками и падунами, по объявленным урочищам с лесными угодиями, с санными покосами, с рудными местами и приисками и к производству заводов принадлежностями; и за ту проданную нами башкирцами, ему Мосолову, вотчину, свою землю, со всеми угодиями по договору деньги, что подлежало, мы башкирцы, у него Мосолова, двадцать рублей все сполна взяли». Так возник железоделательный и медеплавильный Златоустовский завод.

Последующая его история до 1896 года такова.

В 1774 году, завод был осажден пугачевцами, рабочие присоединились к ним, и налетевшей вольницей он был разрушен до основания. Ровно через два года завод был построен вновь. Позднее завод переходил из рук одного владельца к другому, пока через ассигнационный банк в 1811 году в полуразрушенном состоянии не попал в число казенных горных заводов.

В конце 1850 г. при заводе была открыта сталелитейная фабрика, где инженером Обуховым была отлита первая стальная русская пушка, появление которой пробило брешь в монополии немецкой фирмы Крупп, снабжавшей до этого русскую армию и флот своей артиллерией.

К 1894 г. Златоустовский завод вырос настолько, что насчитывал 3200 человек рабочих и имел пять оборудованных производств и оружейную фабрику. Из маленького железоделательного и медеплавильного завода он превратился в одну из крупнейших промышленных единиц на Урале.

Однако, в области улучшения экономической жизни рабочих дело двигалось вперед весьма медленно. Правда рабочих не били уже батогами, не клеймили каленым железом, как это было во времена крепостного рабского труда, но тем не менее реформа 1861 года принесла рабочему классу не освобождение, а свободное закабаление. Земельные наделы в виде маленьких усадебных покосов, которыми были наделены в момент «освобождения» златоустовские мастеровые явились их бедой. Земля не могла прокормить, а завод, вследствие переизбытка рабочих рук, не мог предоставить всем работу. Отчасти по этим причинам условия труда работающих на заводе были отчаянно тяжелые. Рабочий день длился 11 с половиной часов, а заработные платы были мизерные. Например, в 1895 г. токаря, слесаря, плотники, каменщики получали от 50 до 80 к., чернорабочие от 35 до 40 коп., а подростки и женщины по 20 коп. в день.

Под гнетущим экономическим и политическим прессом у златоустовских рабочих росла и крепла классовая ненависть и к существующей системе эксплуатации, и к государственному строю. Это обстоятельство вызвало в жизни организацию в 1888 г. революционного кружка рабочих. Членами кружка в первое время состояли Рогожников, Андрей и Дмитрий Тюшевы, Петр и Василий Авладьевы, Павел Земсков, Егор Терентьев, Егор Кондратьев и отчасти Федор Рябов.

К 1896 году работа кружка разветвляется настолько широко, что на собрания за городом, в местности «Пяточные ямы», собиралось до 200 человек рабочих. С 1896 года рабочие Златоустовского завода начинают вести классовую борьбу за улучшение своего положения. В этом году в заводе происходит первая забастовка из-за новых расчетных книжек, в которых администрация изменила в худшую сторону условия найма и оплаты. На следующий год, в марте 1897 г., администрация снова сделала попытку ввести новые расчетные книжки с худшими условиями для рабочих. По этой причине снова забастовал весь завод. Рабочие требовали 8 часовой рабочий день, удаления горного начальника Писарева и управителя Евглевского. Забастовка протекала дружно. Рабочие не уступали. В связи с этим начались аресты руководителей забастовки, и в завод были введены казаки. Однако, в силу



упорства рабочих, администрация должна была уступить. Были удалены Писарев и Евглевский и введен 8 часовой рабочий день во всех цехах завода. Это был первый завод в России, где под давлением рабочих был введен 8 часовой рабочий день.

В 1903 году в Златоусте разыгралась трагедия, которая по своему психологическому значению, для уральских рабочих сыграла не меньшую роль, чем 9 января в Петербурге для всего российского пролетариата. 13 марта (ст. стиль) за нежелание принять новые расчетные книжки и встать на работу на ухудшенных условиях златоустовские рабочие подверглись обстрелу 2-х рот солдат Мокшанского батальона. Только по официальным данным в этот день было убито на месте 28 человек, умерло от ран 17 человек, 41 человек были тяжело ранены, 19 человек легко ранены и 23 чел. лечились в больнице приходящими.

В 1900 году в Златоусте возникает социал-демократическая организация, которая с мая 1905 года развертывает работу в Златоусте во всю ширь. 1906—1908 г.г. знаменательны для Златоуста тем, что в самом городе и его окрестностях уфимскими и златоустовскими боевиками был проведен ряд экспроприаций, деньги от которых поступали в распоряжение центрального комитета РСДРП.

В 1914 г. на Южном Урале, а в Златоусте в особенности, пользовались большим влиянием среди рабочих эс-серы.

В Златоусте, после Октябрьской революции, эс-серы, имея большинство в совете, повели контр-революционную работу против рабоче-крестьянского правительства, за что в феврале были арестованы и посажены в тюрьму.

При белых в Златоустовском заводе было арестовано в первые же дни около 300 человек заподозренных в большевизме. Некоторые из арестованных были расстреляны.

В 1919 году, летом, вокруг Златоуста разыгрались большие бои между частями 5-й Красной армии и армией генерала Ханжина.

Налет наших частей на город Златоуст был настолько неожиданным для противника, что 13 июля 1919 г. нами было захвачено в городе около 3000 человек пленных, 80 орудий, 32 пулемета, 1 бронепоезд, 30 паровозов и 600 вагонов.

Златоустовский район важнейший на Урале—центр выплавки высококачественного древесноугольного чугуна из чистейших бакальских руд. Чистый чугун выплавляется на Аша-Балашовском и Катав-Ивановском заводе и особо чистый в Златоустовском и Саткинском. Чугун с последних двух заводов перерабатывается на Златоустовском заводе в сталь. Из нее там же и в Миасском заводе вырабатываются различные изделия в виде режущего, столярного и шанцевого инструмента (резцы, фрезы, сверла, ножи, топоры, пилы, дроворезы, напильники, столярные инструменты, вилы, лопаты и т. п.). Сталь используется также вообще для всех изделий, требующих специальной инструментальной стали, для стальных канатов и проч. Куса выплавляет древесноугольный чугун из руд своего Ахтинского рудника и является поставщиком чугунного литья (посудного, печного и проч. мелкого).

Аша-Балашовский завод перерабатывает чугун на цельно-катанные трубы, являясь поставщиком высококачественных труб и ответственных сортов железа, выпуская последнее на рынок и перерабатывая его на холодно-тянутое тонкое железо.

Всего Южный Урал дает в год до 183 т. тонн древесноугольного чугуна. С развитием лесозаготовок это количество несколько увеличится; тогда выплавка древесноугольного чугуна сосредоточится в Златоусте, Аша-Балашове и Кусе. В Сатке будет работать домна на минеральном топливе, проплавляя все получаемые на Бакале попутные менее чистые руды.

Окружной город Уральской области Златоуст расположен на отрогах гор Уреньги и Косотур, в живописной долине реки Ай, а также по речкам Громатухе, Тесьме, Каменке и др. на высоте 457 м. над уровнем моря.

В настоящее время в Златоусте насчитывается 54219ч. жителей. В городе имеется общество краеведения и музей (Таганайская ул., 2). Как памятник старины, взята на особый учет домна Златоустовского механического завода, застроенная в 1774 г. Перед Главнаукой Наркомпроса возбуждено ходатайство об отпуске средств на реставрацию и ремонт здания домны, для приспособления ее под музей местного края. Издается ежедневная газета «Пролетарская мысль» (редакция—ул. Скворцова, № 28). Из культурных учреждений надо отметить



недавно построенный городской театр, кинематографы—«Горкино» и «Колизей». Город сильно развивается, строятся новые дома для рабочих, идут работы по проектированию городского водопровода, вода для которого будет идти в город из р. Тесьмы, с подножья г. Таганай, с высоты 85 м. над городом. Генеральным планом предусматривается постройка трамвая, плотины, стадиона, крематория, бойни и холодильника для мяса, масла и рыбы емкостью в 167 тонн.

Златоуст—город стали и изделий из нее. Здесь сосредоточены крупнейшие заводы, на которых на местном древесноугольном топливе из чистых бакальских бурых железняков ведется производство стальных изделий—листовой стали, сортовой, инструментальной, кованой, самозакалка, вольфрамистой, ленточной, стальной проволоки и всевозможных инструментов по металлу.

Для производства всевозможных сортов стали Златоуст имеет прекрасный исходный металл—лучший древесноугольный чугун из бакальских руд и многолетний опыт. Изделия златоустовских мастеров славятся не только закаленной сталью, но гравировкой по ней.

В Златоусте три завода: керамический, металлургический и механический.

К е р а м и ч е с к и й з а в о д выпускает огнеупорные изделия для обслуживания всех златоустовских заводов. При заводе—новая фабрика искусственных точил: наждачных, карборундовых, корундовых и магнезиальных, ввозившихся ранее из-за границы. Производительность керамиковых кругов доводится до 1000 тонн в год.

М е т а л л у р г и ч е с к и й з а в о д, в 2 км. от города, при станции «Заводской», хорошо электрифицирован, с современным оборудованием и широко механизирован. При заводе—силовая электростанция мощностью в 10250 киловатт, обслуживающая также Златоустовский механический завод. Недавно на станции установлен самый мощный на Урале турбогенератор. Две древесноугольные доменные печи перерабатывают в чугун бакальскую руду. Три мартеновских печи работают на нефтяном топливе. Устанавливается 50-тонная мартеновская печь и будет построен новый сталелитейный цех с электроплавильным отделением для выплавки специальной инструментальной мартеновской и электростали с тремя марте-

товскими печами (2 по 8 тонн и 1 на 12 тонн) и одной пяти-тонной электропечью. Пять прокатных станов выпускают до 50 тыс. тонн катаного металла. В чугуно-литейном цехе две вагранки и одна отражательная печь. Завод с законченным кругом металлургического процесса, начиная от выплавки чугуна и кончая выпуском сортового железа.

Металло-механический завод находится в центре города—один из крупнейших уральских заводов, славится своей высокосортной сталью, долгое время был единственным заводом по изготовлению лучшего холодного оружия. Два мартена старой конструкции подлежат к закрытию, как только будет расширен мартеновский цех металлургического завода; новые станы холодной прокатки, электропечь. Главнейшие цеха—машиностроительный, инструментальный, кузнечный.

Прямым следствием развития производства сортовой, листовой и инструментальной стали является развитие готовых стальных изделий: кос, серпов, плотничного, столярного, кузнечного, слесарного, хирургического и пр. инструмента.

Все златоустовские заводы расширяются и рационализируются. В частности, заканчивается оборудование для массового производства стали: на берегу р. Ай, у металлургического завода, строится специальный завод, где будет сосредоточено производство ответственных сортов—инструментальной, тракторной, автомобильной и специальной строительной стали. Заканчивается постройка нового косного цеха, который будет выпускать 2½ мил. кос в год. Строится новый инструментальный завод по производству сверл, производительностью в 3 мил. штук сверл в год. Строится новый механический завод, производительностью 7500 комплектов ножей и вилок. Рационализируются и усиливаются цеха по производству шанцевого, столярного и др. инструментов. Перепланировывается силовое хозяйство с учетом получения тока с районной Челябинской электростанции, в связи с чем в Златоусте будет построена понизительная подстанция, мощностью в 20000 квт., которая электрифицирует заводы Златоустовского района.

Златоустовский мраморный завод—у раз'езда Тундуш 22-мя клм. западнее Златоуста—единственный в СССР крупный механизированный завод по



обработке мрамора и производству из него плит для электротехники, половых, цокольных, подоконных, для столов, умывальных, ступеней и т. д. Максимальная производительность завода до 40 т. кв. метров изделий.

На станции Тундуш в первых числах июня 1918 г. погиб известный уральский большевик Иван Михайлович Малышев, командовавший на чехо-словацком фронте войсками златоустовско-челябинского направления. Будучи окружен на станции восставшим кулачеством, он был убит с бесчеловечной жестокостью.

За Златоустом железная дорога идет по красивейшей горной местности, огибая город и направляясь вдоль по р. Ай. К км. в 2 от станции Златоуст—ст. Заводская. От нее идет ветка на металлургический завод; слева—глубокая долина р. Ай, за ней гора Шиши. Далее—станция Кусинская платформа, расположенная у дер. Медведевки близ деревни добыча мрамора. От станции через горы Липовые идет живописнейшая дорога на Кусинский завод, отстоящий от станции в 14 км.

Кусинский чугуно-плавильный и чугуно-литейный завод имеет одну доменную и древесноугольную печь, шесть вагранок. Производство: высокосортный древесноугольный чугун, эмалированной чугунной посуды и печного литья. Намечена отливка чугунных деталей и котельной арматуры, а также выработка молотилок, веялок и т. д.

За Кусинской платформой железная дорога, пересекая р. Ай, направляется вдоль притока ее—Тундуш и далее входит в долину р. Бердяуш.

Далее за р. Бердяуш направо виднеется линия Запдно-Уральской ж. д., проходящей по склону хребта Жукатау, далее небольшой мост через речку и поезд подходит к станции Бердяуш.

Бердяуш (210 км. от Челябинска и 52 км. от Златоуста). От станции идут ж. д. линии на юго-запад, на Саткинский зав. и Бакал; на северо-восток—на Кузино, Лысьвенский завод, Кизел. В 19 км. на север от станции, на порогах р. Сатки, расположен завод «Пороги», производящий ферро-металл и карборунд.

В первый момент борьбы с чехо-словаками ст. Бердяуш являлась центральным пунктом красных войск, сосредоточенных в Златоустовско-Челябинском направле-

нии. Здесь был штаб командующего войсками этого направления известного уральского большевика Ивана Малышева. Отсюда 29 мая было принято решение повести энергичное наступление против чехо-словаков, имея целью занятие Златоуста. Быстрое выполнение принятого решения, при большом подеме наступающих частей, привело к полному успеху и красные отряды с рассветом 30 мая достигли окраины Златоуста. Противник оказывал сопротивление, но энергичной атакой был выбит из города и отступил на ст. Сыростань. 9—10 июня нашим частям был нанесен первый удар—чехи перешли в наступление. Через некоторое время наши войска вынуждены были снова оставить Златоуст.

Управление войсками было утеряно и ст. Бердяуш явилась пунктом, где советское командование пыталось задержать деморализованные части.

За ст. Бердяуш железная дорога идет вдоль реки Сатки, пересекает ее и огибает с севера хребет Сулею. Минуя раз'езд Единовер, получивший название бывшего единоверческого монастыря, линия подходит к станции Сулея (234 клм. от Челябинска и 76 клм. от Златоуста). Через станцию проходит тракт на юг—на Саткинский завод и далее на Златоуст, и на север, через деревню Пристанскую—на р. Ай, на село Айлино и далее на Месягутово.

За Сулеей линия идет вдоль горы Кукшик и за раз'ездом того же имени входит в пределы Месягутовского кантона БАССР, и направляясь вдоль р. Улуар, подходит к станции Мурсалимкино. Станция расположена в равнинной местности; здесь наравне с сосновыми, березовыми и липовыми лесами, встречается дуб, вяз и клен. В 23 клм. от Мурсалимкино на север, через деревни Терменево и Урманчину лежит путь в село Лаклы, близ которого находится известная Лаклинская пещера. В Лаклы еще удобнее попасть со ст. Сулея через село Айлино.

Близ раз'езда—Тюбеляс следующего за Мурсалимкино—линия вновь входит в пределы Златоустовского округа и, направляясь вдоль Вязового ключа и лежащей за ним горы Юклая, подходит к станции Вязовой.

Вязовая расположена в живописной местности в высоких лесистых горах она считается одной из круп-



ных и благоустроенных станций. От Вязовой на юг идет ветка нормальной колеи на Юрюзанский и Катав-Ивановский заводы, а далее — узкоколейка на Тирлянский и Белорецкий заводы.

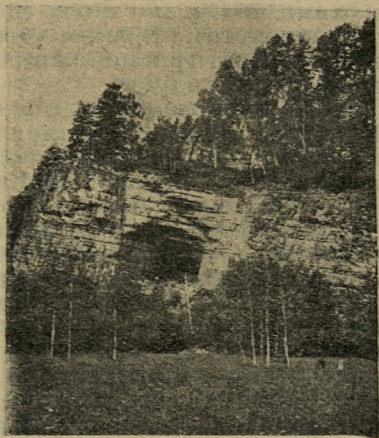
Во время гражданской войны на станции Вязовая карательным отрядом подпоручика Мельникова было арестовано 48 рабочих железнодорожников. Прежде чем отправить их в следственную комиссию в Юрюзань, белогвардейцы их бесчеловечно избивали. Во время расправы палачи приговаривали: «Вот тебе товарищ Ленин... Вот тебе товарищ Троцкий, а вот тебе Крыленко...» После этой расправы 10 человек рабочих были зверски убиты. При вскрытии могилы, когда красные войска летом 1919 г. снова заняли Вязовую, было обнаружено, что у многих были отрублены пальцы, уши, носы и почти у всех были штыковые раны.

За Вязовой линия идет по живописной местности вдоль берега р. Юрюзани, два раза пересекает ее и подходит к станции.

Ст. Усть-Катав (Пост завод), у Усть-Катавского вагоностроительного завода. Усть-Катавский завод расположен в узкой долине при впадении р. Катава в Юрюзань, в 300 км. от Челябинска и в 142 от Златоуста.

Завод основан в 1759 году. В окрестностях завода много живописных уголков; горы Каменные, Змеиная, Шихан и другие. В 20 км. на юго-запад от завода, близ села Серпиевка, на берегу реки Сим находится известная Игнатова пещера; в 3 км. от пещеры река Сим уходит под землю в подножие горы Эссюм, выходит через 5 км. широким бурным потоком.

Далее Усть-Катава линия вначале идет берегом поро-



Вход в Игнатову пещеру.

жистой и бурной р. Юрюзани, затем пересекает его, вновь, проходит по Месягутовскому кантону у раз'езда Яхнино и идет далее по высокому плоскогорью Златоустовского округа к станции К р о п а ч е в о (317 клм. от Челябинска, 159 клм. от Златоуста). От станции в 28 клм. на юг—Игнатова пещера; в 48 клм. на север через деревню Муратовку и Илек идет дорога на деревню Ахунову, в 2 клм. от которой на правом берегу Юрюзани находится интересная «Горящая гора», или Янган-Тау. Эта гора возвышается на 80 м. над рекой. Близ вершины имеется ряд трещин, вокруг которых почва имеет температуру до 603° цельсия. Из трещин непрерывно выходит горячий воздух насыщенный парами воды.

За Кропачево линия проходит мимо большого села Ерал и направляется вдоль речки Ералки, протекающей в узком ущельи, пересекает ее и подходит к станции С и м с к о й (341 клм. от Челябинска и 173 клм. от Златоуста). В 9 клм. на юг от станции в очень красивой местности расположен С и м с к и й з а в о д, основанный в 1759 году.

В окрестностях очень интересна скала Шелывагина Шишка, возвышающаяся из пруда на 26 метров высоты; в 4-х километрах от завода на берегу р. Сим есть пещера, интересная своими сталактитами.

Знаменательным событием в истории Симского завода является выступление симских рабочих против полиции в сентябре 1906 года.

Все дело загорелось из-за Симского боевика Михаила Гузакова. Гузаков 26 сентября нелегально явился в завод на похороны отца. Полиция его заметила и окружив завод решила арестовать. За Гузакова вступились рабочие. Полиция открыла по рабочим огонь. Один из рабочих был смертельно ранен. Это переполнило чашу терпения рабочих. Они окружили дом, в котором находились полицейские и подожгли его. Однако, полицейским удалось бежать. 27 сентября в завод прибыли войска. За это выступление 26 человек участников были судимы и многие из них были приговорены к каторжным работам. Михаил Гузаков был арестован через год в Уфе и был повешен в Уфимской тюрьме.

Далее линия идет вдоль протекающей в глубоких ущельях реки Сим, в которой из отвесных скал с вы-



соты в несколько десятков метров стекают родники; такой родник виден вправо от линии близ моста через Сим; справа виден Миньярский завод; далее снова мост и линия подходит к станций М и н ь я р (355 клм. от Челябинска, 197 клм. от Златоуста).

### Миньяр.

М и н ь я р с к и й завод расположен в гористой местности при слиянии р. Миньяр с Симом.

Основание заводу положено в 1784 г. купцом Иваном Твердышевым и его зятем Иваном Мясниковым. В истории революционного движения Миньярский завод занимает почетное место.

Здесь в 1900 г. образовалась сплоченная социал-демократическая организация. С 1905 г. миньярская организация распространяла уже влияние не только на окрестные заводы, но и на заводы южного Урала.

Большое значение для рабочих имело то обстоятельство, что здесь заводским врачом, женой покойного Г. В. Плеханова, в 900 годах была открыта воскресная школа для рабочих.

Желание учиться не пропало у миньярских рабочих и в следующее за отъездом «Плеханихи» годы. Перед империалистической войной в Миньяре работало несколько кружков по самообразованию, где рабочая молодежь упорно черпала недостающие знания. В Миньяре со строгой конспиративностью были использованы все легальные возможности партийной работы.

В 1914 году в Миньяре протекала девятимесячная забастовка, которую жандармерия сломала только тогда, когда сто человек активных работников были высланы из завода. В 1917 г. в Миньяре уже с февраля началась непосредственная борьба за Октябрь. Совет рабочих депутатов сразу же после возникновения стал единственным и фактическим органом власти.

Обеспечив охрану завоеваний Октября у себя на заводе, миньярцы первыми выступили на борьбу с Духовым, а позднее вели упорную борьбу с Колчаком. С приходом чехо-словаков миньярцы оказали им упорное и организованное сопротивление. При оставлении Миньяра значительный отряд миньярцев ушел в горы и леса.

В тылу у белых остались вместе с отрядом многие старые миньярские партийцы. Летом 1919 года, когда колчаковцы отступали по всему фронту, миньярский отряд рабочих, численностью до 50 человек, под командой Гузаква и Туманова ушел в тыл колчаковской армии, в родной миньярский завод. Этот отряд, собрав вокруг себя до 300 человек рабочих и ведя борьбу в тылу у белых, оказал большую услугу пятой армии.

В Миньярском заводе находится единственная в СССР фабрика холодной прокатки. Фабрика открыта 15 августа 1927 года. До сих пор изделия холодной прокатки ввозились из за границы.

Фабрика была создана в течение 10 месяцев и выпущенная ею впервые продукция вышла на 20 проц. дешевле заграничной. В результате рационализаторских мероприятий и хорошо продуманной организации производства, фабрика при работе 42 рабочих, дает 15 тонн в смену.

Сущность холодной прокатки, вернее точной прокатки, заключается в том, что железо, прокатанное на горячей прокатке, прокатывается дальше без нагрева в холодном состоянии до самых тончайших размеров (тоньше бумаги) с промежуточными отжигами, при максимальной точности размеров. Такая точность является непременным условием при штамповальных работах на автоматических станках и достигнуть ее путем горячей прокатки не возможно.

Потребители изделий холодной прокатки—целый ряд видов промышленности: металлическая—для своих штамповальных работ во всех отраслях производства; текстильная, кожевенная (для лайтинга и текса); полиграфическая, бумажная, электро-техническая (для бронекабелей и арматуры), швейная (для деталей машин); галантерейная (для кнопок, пуговиц, крючков и пр.) и авиостроение (для крыльевых тяг аэропланов).

Производительность фабрики холодной прокатки 6400 тонн в год.

Оборудование фабрики заграничное. При оборудовании приняты все меры по охране труда рабочих. Фабрика залита светом, свет идет от громадных окон в стенах корпуса и фонарей в крыше. Станки расположены как того требует охрана труда; всюду, где нужно, устроены



ограждения. Мощные вентиляторы, при помощи трубопроводов, непрерывно вводят в помещение холодный воздух летом и теплый зимой. Отработанный воздух, а также вредные газы и пары удаляются при помощи эксгаустов и вентиляторов наружу. Для рабочих устроены умывальная с душами, раздевальня с отдельными вентилируемыми шкафами на каждого рабочего, столовая, оборудованная кипятилниками и красный уголок. Миньярская прокатная фабрика является пионером нового быта рабочих на фабрике и примером будущих условий труда в индустриализованном СССР.

Учитывая прекрасные качества металла, вырабатываемого для Миньяра в Аша-Балашовском заводе, и чугуна, выплавляемого на древесноугольном топливе из бакальских чистых руд, Миньярский завод переоборудуется и расширяется для производства новых ценных фабрикатов.

Уже устанавливается 300 различных немецких станков новейшей конструкции для выработки по современным достижениям техники — болтов, гаек и заклепок, как в холодном виде, так и горячей штамповкой. В ближайшее время намечена прокатка цельно-тянутых труб до 16700 тонн в год. Скоро Миньярский завод будет одним из лучших по оборудованию на Урале.

Существующая в Миньяре прокатка сортового железа на устаревших устройствах постепенно сокращается и вовсе прекратится с пуском нового стана на Аша-Балашовском заводе.

За Миньяром железная дорога идет вдоль правого берега реки Сим, в широкой долине которого высится хребет Ажигардак; справа от линии тянутся отроги Воробьиных гор; с последних стекает р. Берды, ниже ее устья в реку Сим впадает пропащий родник, имеющий свойство через равные промежутки времени (3 минуты) иссыхать, затем вновь появляться. Далее — Гремучий ключ, вытекающий из известковых скал с высоты в несколько метров и каскадами падающий в р. Сим. Отроги Воробьиных гор кончаются красивыми скалами Казарменной горы, по западному склону которой раскинулось селение Аша-Балашовского завода. Поезд подходит к станции Вавилово. Здесь совершенно исчезает сосна; горы

покрыты дубом, кленом, вязом и липой; берега рек отлогие склоны гор и лога затянуты орешником.

Аша-Балашовский завод—при ст. Вавилово. Молодой чугуно-плавильный завод основан в 1898 г. с современным оборудованием,—две доменные и три мартеновских печи,—вырабатывает чугун и мартеновский металл. Выпускается чистый древесно-угольный чугун, выплавляемый из бакальских руд. В настоящее время завод переоборудуется для расширения выплавки чугуна, для постановки новых производств, приготовления цельнотянутых труб и прокатных станов, для ответственных сортов сортового железа; затрачиваются средства на работы по паросиловому хозяйству и лесозаготовкам; устанавливается первая новая печь для углечения—с утилизацией побочных продуктов; строится большой трубопрокатный цех для производства цельнотянутых труб. В заводе будет сосредоточено изготовление дорогих, высоко-квалифицированных изделий.

За станцией Вавилово железная дорога постепенно понижается и проходит среди лугов и полей Башкирии. Следующая станция Улу-Теляк лежит при речке того же названия, далее идут ст. ст. Тавтиманово и Иглино.

Станция Иглино расположена на сравнительно ровной местности. По сторонам железной дороги разбросаны хлебные поля и сенокосы.

В августе 1918 года под ст. Иглино произошел крупный бой между находившимися в тылу у белых знаменитыми отрядами Блюхера-Каширина и чехо-словаками. Но еще прежде, чем были посланы чехи из Уфы, двумя сотнями конницы Блюхера-Каширина, 26 августа, под Иглино был обстрелян пассажирский поезд, в котором члены учредительного собрания (в том числе Чернов, Брешко-Брешковская) ехали на Уфимское государственное совещание. Неподалеку от ст. Иглино, под деревней Алатыркой, посланные из Уфы чехи—были разбиты. Станция Иглино была занята отрядами Блюхера-Каширина. Поражение чехов вызвало большую тревогу в Уфе. Вокруг Уфы рылись окопы, подтягивались войска из под Казани, формировались роты особого назначения и вообще белые готовились к бою. Отряды Блюхера-Каширина, не намереваясь занимать Уфу разру-



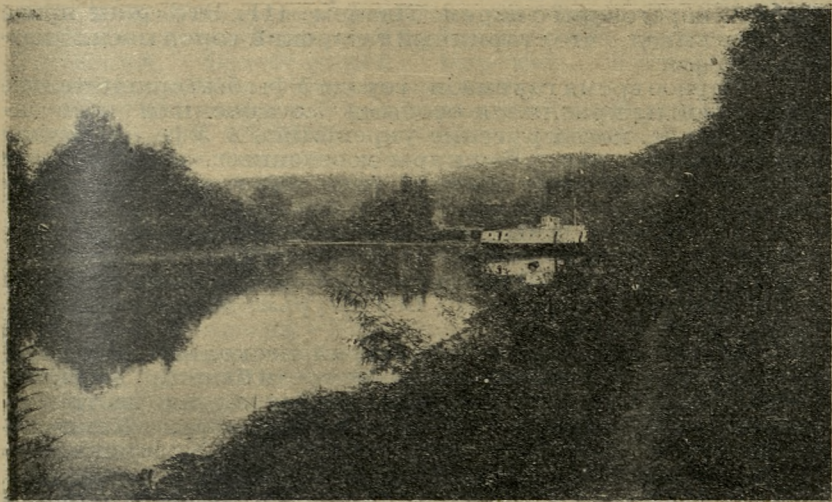
шили железнодорожный путь и двинулись дальше, для соединения с частями Красной армии.

За следующей станцией Ш а к ш а (У р а к о в о) линия пересекает реку Уфу. Здесь из окна вагона видны воронки, образованные действием весенних вод в толщах известняков. Явление это известно в геологии под именем «карстового».

Далее линия идет вдоль правого берега реки Белой и, минуя раз'езд Ч е р н и к о в к а, подходит к столичному городу Башкирской АССР—Уфе (478 клм. от Челябинска, 320 клм. от Златоуста).

### У ф а.

У ф а расположена на высоком правом берегу р. Белой, которая огибает город с юга, запада и севера; с востока, за небольшой речкой, поднимаются довольно



Река Уфа близ Белого Ключа.

высокие холмы Чертова Городище, спускающиеся обрывом в р. Уфу. Последняя впадает в р. Белую в 3 клм. выше города. Против города в Белую впадает р. Дема. Красивый и далекий вид открывается с «Чертова Городища» на эти реки и луга, по берегам их. Самая верхушка Чертова Городища окружена валом и представляет собой старинное укрепление.

Возникновение Уфы историками относится к 1573—1586 годам. Поводом к возникновению Уфы послужило желание русских распространить свое влияние на кочевые племена Башкирии. Строителем города был боярин Иван Нагой с боярским сыном Голубевым. Город был заложен на правом берегу реки Белой, недалеко от устья реки Уфы, почему и назван был Уфой.

По преданиям на месте, где расположена нынешняя Уфа, существовал большой татарский город, остатки которого сохранились и до сих пор под видом Чертова Городища. В русских летописях 1508 г. встречается сообщение о «князе Уфимском», который якобы вел переговоры с царем Иваном III. Это дает право сделать вывод, что старинный татарский город носил название Уфы.

Первое время гарнизон города Уфы был сравнительно небольшой и управлялся особыми московскими воеводами. Позднее, когда русские укрепились в Уфе и начали колонизацию края, башкиры доведенные до крайности насилиями русских воевод, неоднократно поднимались против русского засилья.

В 1662 году вспыхнул известный в истории сеитовский бунт, продолжавшийся больше 20 лет. Башкиры, соединяясь то с калмыками, то с сибирскими татарами и ногайцами, доходили до Верхотурья, Тюмени и Кунгура.

После сеитовского бунта край несколько отдохнул, но в конце XVII столетия волнение среди башкир началось снова. Оно было вызвано, как и прежде, злоупотреблениями и насилиями уфимского воеводы. Усмирять бунт ходил с восемью полками князь Хованский, но успеха не имел и восстания продолжались.

В 1732 году было приказано Уфу окопать валом и рвами и привести в порядок крепость. Такое же строительство крепостей шло по всему Уралу. Это оградило



башкир от влияния киргизов, да и сами киргизы были вынуждены примириться с русским засильем.

В 1744 году состоялся указ об учреждении Оренбургской губернии, в которую была включена и Уфимская провинция. К этому же времени в Башкирии было положено начало частному горнозаводскому делу. К 1760 г. в Башкирии действовало 28 заводов, в том числе 15 медных и 13 железных, с русским населением в 20.000 человек мужского пола.

С 24 ноября 1774 года началась осада Уфы пугачевцами, под командованием Ивана Чики, именовавшегося графом Чернышевым. Ровно четыре месяца Чика с восставшими казаками держал Уфу осажденной и наверное занял бы ее, если бы не прибыл один из главных усмирителей пугачевцев полковник Михельсон. Чика со своими войсками, под напором войск Михельсона, вынужден был отступить к Тобольску, а спустя 10 месяцев, 25 января 1775 года над ним в Уфе была совершена смертная казнь.

В 1865 году гор. Уфа был преобразован в губернский, а в состав Уфимской губернии были введены уезды: Уфимский, Белебеевский, Бирский, Златоустовский, Мензелинский и Стерлитамакский.

В 1904 году в Уфе окончательно оформился Уфимский Комитет РСДРП, который связавшись с рабочими уфимских железнодорожных мастерских, провел в этих мастерских в 1905 году вооруженное выступление рабочих против оцепивших мастерские солдат и казаков.

В 1906—1908 г. г. под руководством братьев Кадомцевых в Уфе было широко развито боевое движение. Уфимские боевики наводили страх на буржуазию всего южного Урала.

Захват власти в Уфе был произведен после Октябрьской революции, при помощи миньярских и симских рабочих. В 1918 году, в сентябре, по занятии Уфы войсками учредиловцев, здесь состоялось «знаменитое» Уфимское совещание, на котором была избрана не менее «знаменитая» директория, разогнанная впоследствии Колчаком.

В 1919 году в мае месяце, под Уфой, по линии реки Белой, разыгрались крупные бои между советскими 5-ой и Туркестанской армиями и колчаковской армией

генерала Ханжикина. Уфимская операция была последней попыткой противника удержать инициативу в своих руках. С падением 9 июня Уфы, армии противника уже были не в силах задержать стремительный натиск Красной армии.

В настоящее время в Уфе свыше 85000 жителей. Здесь находятся: управление республики, дворец труда и искусств (бывш. Аксаковский дом), в нем театр и две библиотеки, музеи революции, центральный, башкирский и художественный; башкирское областное бюро краеведения (ул. Зенцова, № 10), общество по изучению Башкирии (ул. Окт. Революции, № 10), и другие краеведные учреждения. Учебные заведения: институт народного образования, рабочий факультет, музыкальный техникум, художественная студия и другие. Издаются газеты на русском и татарском языках. В городе хорошие сады: Случевский и бывш. Ушаковский парк.

Уфа является единственным крупным центром Башкирии и одним из значительных промышленных пунктов Урала. Здесь сосредоточена крупная мукомольная промышленность. Уфа экспортирует значительные запасы хлеба, перерабатываемые на крупных товарных мельницах, расположенных в городе и его окрестностях. Уфа имеет сильно развитую деревообрабатывающую промышленность. В городе и его окрестностях имеется несколько лесопильных заводов и фанерная фабрика. Уфа и соседнее с ней Иглино являются единственными поставщиками на Урал дуба и одним из главнейших поставщиков «уфимской липки», фанеры и кустарно-щепных товаров. Значительно развита кожевенная и винокуренно-пивоваренная промышленности. Кожевенные, пивоваренные и винокуренные заводы в городе и его районе. Кроме того в Уфе имеются: канатно-веревочный, чугунолитейный и механический заводы Башпрома, несколько кирпичных заводов, кондитерская фабрика, типография Башпрома с башкирским шрифтом. Развито производство кумыса и пчеловодство. Уфимский липовый мед пользуется широкой известностью.

Впадающая в р. Белую р. Уфа берет начало в южной части Свердловского округа из озера Уфимского. Течет в начале на север, затем на юго-запад, протекая



по Свердловскому и Кунгурскому округам Уральской области и по Башкирской АССР. Длина ее течения 839 км., из которых 780 км. сплавные. В Уфу впадают Ай, Туй с притоком Сарсом, Юрюзань с Катавом и друг.

Белая вытекает из болот в плоской возвышенности между хребтами Урал—Тау и Аваляк в Златоустовском округе, на высоте 762 метра, течет сперва на юг в узкой горной долине и к городу Белорецку спускается на высоту 221 м., далее поворачивает на запад, затем на север. Белая—сплавная от Белорецка и судоходна от Sterлитамака. Между Уфой и Казанью через пристань Красный Бор на Каме—пароходное сообщение. На этом участке Белая—спокойная равнинная река. Первая пристань по ней в 35 км. ниже Уфы—село Красный Яр, основанное дворянами крестьянами в 1635 году. В 64 км. от Уфы на правом берегу—Благовещенский завод сельско-хозяйственных орудий. Население (свыше 6000 т. человек) занято хлебопашеством, пчеловодством, кустарным производством сельско-хозяйственных орудий и заготовкой лесных материалов.

Далее, в 107 км. от Уфы, на правом берегу село Удельные Дуваней, основанное около 1647 г. В 5 км. от села вдали от Белой лежит село Монастырское-Дуваней, жители которого были «пожалованы» царем Михаилом Федоровичем уфимскому монастырю.

Далее Удельных Дуваней, близ правого берега, узкий залив «Соловиное горло»,—место гнездования соловьев. В 150 км. от Уфы, на левом берегу, большое торговое село Топорнино.

Далее, после причудливых изгибов реки, город Бирск, расположенный на правом берегу Белой близ устья реки Бири (в 246 км. от Уфы), на месте древнего чудского городища. Русские проникли сюда в XVI веке. В настоящее время Бирск—кантонный город Башкирской АССР, значительный торговый пункт, в нем свыше 16000 жителей. Издаются две газеты—на русском и башкирском языках; кантонный музей местного края; педагогический техникум с преподаванием на татарском и черемисском языках.

Далее идут большие торговые села Казанцево, на правом берегу и Дюргюли—на левом, в 43 км.

ниже последнего справа в Белую впадает река Быстрый Танып, ниже устья которой Белая протекает в низких луговых берегах. Ниже устья Таныпа, в 25 км., — село Андреевское, расположенное на левом берегу, а в 60 км. от него на том же берегу—татарская деревня Азякуль (518 км. от Уфы)—последняя пристань на р. Белой. Здесь по левому берегу идет граница Татарской АССР, по правому—Башкирской АССР. Далее Белая вливается в Каму, здесь у села Чеганда (576 км. от Уфы) можно дожидаться парохода, идущего вверх по Каме, и осмотреть на отвесном берегу многоэтажные копаные пещеры, или сойти с парохода у Красного Бора (быв. Пьяный Бор в 606 км. от Уфы), и осмотреть отложения и овраги на берегу Камы. Около села—могильник, раскопки которого дали большое количество бронзовых изделий V—VII века, известных у археологов под именем —«пьяноборской культуры».

Вверх по Каме, в 30 км. от Красного Бора, упомянутая уже пристань Чеганда, а через 18 км. от нее—село Каракулино—центр Каракулинского района, Сарапульского округа, Уральской области. Большое торговое село, состоит из двух слившихся сел—Каракулино и Пермяково; близ села находится известный Каракулинский могильник, давший богатый археологический материал. От устья Белой, мимо Каракулино, вдоль левого берега Камы, идет граница Башкирской АССР, по правому берегу—граница Сарапульского округа. Далее по обоим берегам видны деревушки, а в 37 км. от Каракулино—село и пристань—Николо-Березовка, основанное при Иване Грозном. В селе лесопильный завод, 2 паровые мельницы и крупорушка. В 18 км. от села на левом берегу—Камбарка (бездействующий завод, основанный Демидовым в 1761 году), с сильно развитым кустарным производством телег, коробков и проч. Через Камбарку проходит Казанская ж. д. Здесь граница Башкирской АССР отходит от левого берега Камы, протекающей теперь по Сарапульскому округу.

### Сарапул.

Окружной город Сарапул находится на правом берегу р. Камы, в 32 км. выше Камбарки. Город очень живописно раскинулся на высоком берегу реки. С Камы



открывается красивый вид на утопающий в зелени садов, город. Основание города относится к 1599 году. В настоящее время в Сарапуле 25229 ч. жителей, окружные учреждения, окружное бюро краеведения, музей Прикамского края, существующий с 1909 года (ул. Раскольников, № 70), педагогический техникум, театр, кинофотографы, загородный сад. Издается газета «Красное Прикамье». По городу автобусное сообщение.

Сарапул является центром зерно---молочного, клеверного и льняного сельско-хозяйственного района Прикамья. Основная товарная продукция района—масло, клеверные семена, льняное семя и волокно, свинина, овес и рожь. Грузооборот Сарапул 4809 декатонн. Станция отправляет, главным образом, хлебные грузы, строительный материал, лен, волокно получает преимущественно хлебные грузы, дрова, масло, железные изделия. Так как Сарапул является пунктом отправки хлеба по воде, то здесь намечена постройка элеватора, емкостью 12500 тонн.; намечено сооружение на Каме речной гавани; пристань в ближайшее время будет соединена с городом железнодорожной веткой.

Сарапул является одним из крупных центром кожевенной промышленности Урала. Три кожевенных завода, шорно-сыромятный завод и др. (в городе и его окрестностях насчитывалось ранее до 100 кожзаводов). Строится механическая фабрика обуви, которая будет выпускать 50 тыс. пар обуви в год. Из других видов промышленности можно отметить винокуренную.

В 2 км. от ст. Сарапул находится винокуренный и пивоваренный заводы, мукомольная мельница, лесозавод, канатная фабрика по выработке смольных канатов; маслобойный завод, вырабатывающий масло льняное и олифу, чугуно-литейный и механический завод по выработке разного хозяйственного чугунного литья.

Через Сарапул проходит линия Казанской ж. д., которой Урал связывается с Поволжьем и Центральной промышленной областью. Линия начинается в Москве и кончается в Свердловске. Железная дорога от Сарапула на Свердловск вначале идет по сравнительно ровной местности, вдоль реки Буй, затем поднимается на западный склон Урала, вдоль рек Уфы и Бисерти; прорывается

через хребет шестью туннелями и выходит к Свердловску параллельно главной линии Пермской ж. д.

За Сарапулом, после небольшого раз'езда Ш о л ь я железная дорога пересекает реку Каму, направляясь к К а м б а р к е, первой станции в 38 клм. от Сарапула. Далее линия проходит по Бирскому кантону Башкирской АССР мимо незначительных станций Б а д р я ш, Я н а у л К у ю к, Р а б и к и К у е д а, получивших название от одноименных селений и речек; затем снова входит в пределы Сарапульского округа и пересекая р. Буй подходит к бывшему винокуренному Б и к б а р д и н с к о м у з а в о д у. За станцией Бикбарда линия идет вдоль реки Кига, пересекает реку Сырес и подходит к станции Ч е р н у ш к а, расположенной в 162 клм. от Сарапула. Далее идут раз'езды Т р у н, А г а р з я и ст. Щ у ч ь е о з е р о (203 клм. от Сарапула). В 5 клм. от станции большое село А л м а з на речке того же названия. Через село проходит тракт из Кунгура на Бирск; в селе развито кустарное производство ильмовой гнутой мебели, изделий из бересты, мочальный промысел и другие. Станция Щучье озеро и село Алмаз находятся в Кунгурском округе. От станции начинается под'ем на западный склон Урала.

Далее линия направляется вдоль правого берега р. Атер, пересекает Бирский тракт, верховья реки Ирени и реку Сарс у села Б о л ь ш о й С а р с, в 9 клм. от которого расположена станция—Ч а д (243 клм. от Сарапула). Километрах в 4-х на северо-запад от станции находится С а р с и н с к и й стекольный завод.

За станцией Чад линия проходит вдоль речки Черной, затем поворачивая круто на юг идет вдоль реки Большая Сарана, и пересекая ее, подходит к станции С а р а н и н с к и й завод (277 клм. от Сарапула). Н и ж н е-С а р а н и н с к и й завод расположен при впадении реки Большой Сараны в Уфу, в 5 клм. от станции. В нем 2948 чел. жителей. Завод сельскохозяйственных машин и орудий. Саранинские молотилки пользуются широкой известностью далеко за пределами Урала. Завод основан Осокиным в 1759 году; в 3 клм. выше по р. Саране расположен Верхне-Саранинский недействующий завод.



От станции Сарапинский завод линия круто поворачивает на север, направляясь вдоль правого берега р. Уфы и через 14 клм. подходит к городу Красноуфимску (291 клм. от Сарапула и 223 клм. от Свердловска).

### Красноуфимск.

Город Красноуфимск, как и большинство городов Урала, сложился вокруг красноуфимской крепости, возникшей в 1736 году, когда особенно усиленно шла колонизация Уральского края.

В 1774 году красноуфимская крепость была некоторое время занята Пугачевым, пока он не оставил ее добровольно, чтобы двинуться на Осу и Казань. В 1781 году—Красноуфимск был сделан уездным городом.

К юго-востоку от города на реке Арте расположены Артинские заводы. В 64 клм. от Красноуфимска заводы Нижне-Артинский и в 80 клм. Верхне-Артинский.

Заводы основаны в 1799 году Лугининым на землях, купленных у графа Строганова. В начале XIX века заводы попали в казну. С давних пор они занимались производством железа, стали и кос.

После Октябрьской революции на Артинских заводах летом 1918 года кулаки подняли восстание и убили до 20 чел. коммунистов. Восстание кулаков и выступление чехо-словаков вызвали на Артинских заводах и в городе Красноуфимске организацию вооруженных рабочих отрядов. В июне месяце 1918 года из этих рабочих отрядов было сформировано два полка Красной армии: 1-ый и 2-ой Красноуфимский. Первое время эти полки вели борьбу на Златоустовском и Екатеринбургском направлениях. Позднее, когда чехо-словаки заняли Екатеринбург эти полки, влившись в 4-ю Уральскую дивизию, прошли не только Урал и С и б и р ь, но и побывали на южном фронте, принимая непосредственное участие и в ликвидации войск Врангеля и в искоренении махновщины.

В настоящее время Красноуфимск районный город Кунгурского округа, расположен в очень живописной местности на правом берегу р. Уфы, при впадении небольшой горной речки Сарги. Над берегами Уфы возвышаются скалы, покрытые березовым лесом, изредка сосной, елью и пихтой. Особенно красивы скалы: Соколов Ка-

мень, свыше 120 м. над уровнем реки, Соболевский Камень, Караульная гора и другие. Кроме того в окрестностях много гор с известковыми скалами и альпийской растительностью таковы—Дивья, Атаманская, Булгары, Долгие и друг.

В Красноуфимске 11670 жителей, сельско-хозяйственный техникум, музей местного края, основанный в 1912 году (Советский проспект, № 8), библиотека, клуб, зернохранилище, емкостью 2240 тонн зерна (в ближайшее время будет механизировано). В районе города значительные месторождения огнеупорных глин и кварцевого песка.

От Красноуфимска линия идет на северо-восток по живописной местности, несколько раз проходя через туннели, вначале вдоль р. Уфы, а около ст. Уфимка выходит на р. Бисерть; вдоль ее идет на протяжении около 80 км., несколько раз пересекая реку. В таком же приблизительно направлении идет Сибирский тракт. За станцией Ключевской (361 км. от Сарапула, 163 км. от Свердловска), расположенной близ большого села Кленовского, линия входит в пределы Свердловского округа. Далее виднеется Бисертский завод и линия подходит к ст. Бисерть (402 км. от Сарапула, 122 км. от Свердловска). Завод основан Демидовым в 1761 году и принадлежал Ревдинскому заводскому округу. В настоящее время вырабатывает литейный и передельный чугун; завод находится в ведении концессии Лена-Голдфилдс-Лимитедт.

За Бисертью линия проходит близ Сибирского тракта, на котором широко раскинулось большое село Киргишан. Близ Киргишана—станция Крутиха, получившая название от речки Крутихи, притока Бисерти. Вообще в районе этой части Казанской дороги масса горных речек, изобилующих рыбой, среди которой водится хариус, привлекающий много рыбаков.

За Крутихой вскоре линия подходит к ст. Дружинино (431 км. от Сарапула, 83 км. от Свердловска), расположенной в 2 км. южнее большого села Гробовского, стоящего на Сибирском тракте. Жители села занимаются сельским хозяйством и огородничеством. «Гробовская репа»—лучшая из привозимых на свердловский рынок. У станции Дружинино Казанская



линия пересекается Западно-Уральской линией, идущей от станции Калино, Горнозаводской линии Пермской жел. дороги, до ст. Бердяуш, Самаро-Златоустовской жел. дороги.

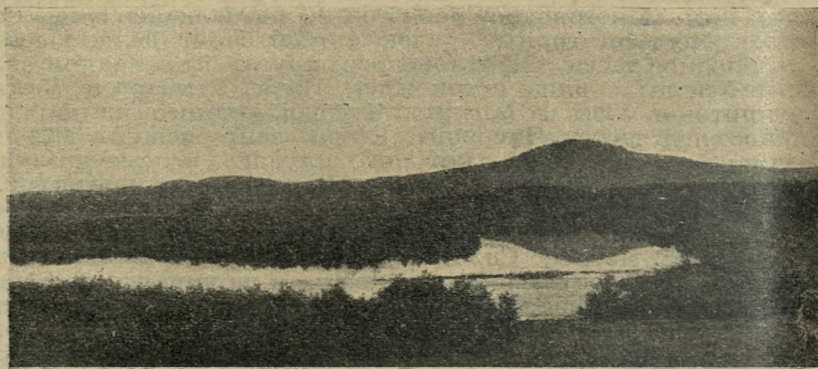
За Дружинино линия пересекает реку Утку и идет вдоль нее, изгибаясь по течению реки. Здесь—вдоль линии полоса лесов, покрывающих горы и опять быстрые горные речки—центр внимания рыбаков. Такова речка Четаевская Шайтанка, у раз'езда Дидино, за которым линия вскоре подходит к станции Ревда (К а п р а л о в о), пересекая шайтанский увал. Станция расположена на безлесной горе близ самого селения Ревдинского завода. Завод красиво и широко раскинулся по склонам гор и берегам узкого и длинного заводского пруда, образованного плотинной через реку Ревду. Несколько ниже плотины река Ревда впадает в левый берег реки Чусовой у деревни Барановой, примкнувшей к строениям Ревдинского завода и слившейся с ним. Многоводная река Ревда, питающаяся громадным количеством горных речек (до 200) берет начало в юго-западной части Свердловского округа, на западном склоне Урала, близ истоков рек Нязи, Указара и Уфалея притоков Уфы и Западной Чусовой—одного из притоков верхней части Чусовой. Ревда запружена в Мариинском заводе, пруд которого служит вспомогательным пруду Ревдинского завода. Пруды имели чрезвычайно важное значение во время весеннего сплава железа в барках по реке Чусовой, так как давали вал воды высотой свыше 2 метров. Сплав по реке Чусовой производился один раз в год весной в половодье и начинался от Ревды. Со спуском Ревдинского пруда спускались барки с железом в р. Чусовую. Когда вал воды доходил до Перво-Уральского (быв. Шайтанского) завода, спускался пруд этого завода и отправлялись барки; также делалось у всех заводов, расположенных ниже Ревдинского завода.

Ревдинский чугуно-плавильный, железоделательный и механический завод основан в 1734 году известным уральским горнозаводчиком Акинфием Демидовым.

Первоначальный состав населения завода—крепостные Демидова и различного рода беглые из России люди, которых охотно принимал Демидов.

Отчаянно тяжелый крепостной режим в первой половине XIX века на Ревдинском заводе толкнул рабочих сначала искать защиты от притеснений и издевательств у царя (1826 год), а позднее рабочие вынуждены были взяться за единственно им доступное оружие — дреколье. В 1841 г. в заводе вспыхнул бунт, который был задушен царскими пушками. 63 человека рабочих за нежелание подчиниться заводчику Демидову были растреляны из пушек. В 1905 году ревдинскими рабочими был устроен сбор пожертвований на постройку памятника погибшим в 1841 году, но поставить памятника царское правительство не разрешило. Только Октябрьская революция позволила привести братскую могилу в порядок.

В Ревдинской даче в 50 годах прошлого столетия были открыты впервые на Урале никелевые руды на Петровском руднике, расположенном на склоне горы Масловой, в 8 км. на запад от завода.



Гора Волчиха.

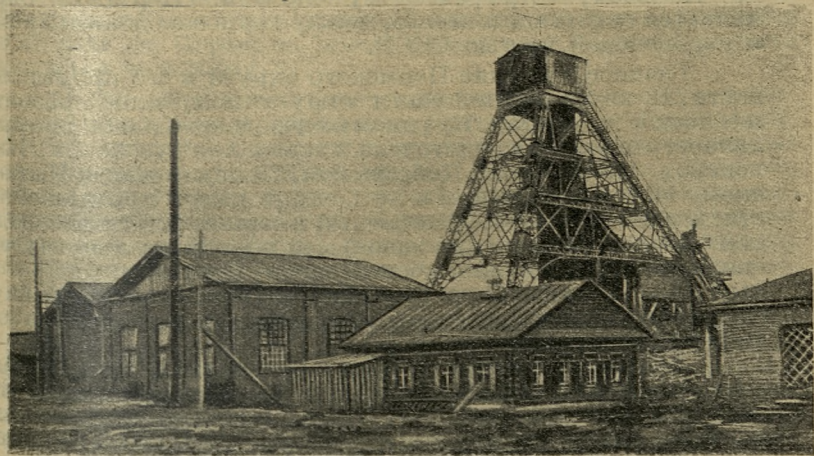
В районе Ревдинского завода Дегтярское месторождение медных руд, переданное в концессию Лена Голдфилдс-Лимитедт.

Близ станции Ревда линия пересекается железнодорожной веткой, идущей от разъезда № 70 Главной линии



Пермской ж. д. к Ревдинскому заводу и далее на Дегтярский медный рудник. За веткой Казанская линия пересекает реку Чусовую, идет вначале берегом, затем проходит туннелем гору Волчиху и переваливает через водораздел на восточный склон Урала. Гора Волчиха (в 6 клм. от Ревдинского завода) возвышается над уровнем моря на 1010 метр., или на 328 м. выше водораздельной горы Березовой, расположенной в 6 клм. на северо-восток от Волчихи. Со скал на вершине Волчихи открывается далекий и красивый вид на блестящую причудливо-изогнутую денту р. Чусовой. На западе серое пятно Ревдинского завода и заводской пруд; мелькают вдали дома Билимбаевского завода, заводы—Хромпик, Перво-Уральский; правее—деревня Талица, а рядом гора Березовая, протянувшаяся сюда, под Волчиху, косматая гряда гор-гребней; еще правее, за горами, деревня Решоты, за ней белеют—Верх-Исетский завод и здания Свердловска.

Пройдя водораздел, линия направляется вдоль течения речки Решотки, проходит станцию Решота у одноименной деревни, затем пересекает реку Исеть у деревни Палкиной и идет параллельно главной линии Пермской ж. д. до Свердловска.



Капер шахты „Калата“

## По Предуралью.

### Пермский округ.

Он расположен по среднему течению р. Камы. Это самый населенный из всех округов Уральской области. Территория—38200 кв. клм. Население—745700 человек. Число населенных пунктов—7765.

По числу населенных пунктов и по количеству населения стоит на первом месте среди уральских округов. Плотность—19,54 ч. на 1 кв. клм. Число районов—18; горсоветов—5; сельсоветов—221. Длина железнодорожных линий—720 клм. На 1000 кв. клм. приходится 17 клм. ж. д. пути. Окружной центр—г. П е р м ь.

По своему географическому положению Пермский округ является связующим звеном между горнозаводским Уралом и европейской частью СССР.

Главное значение Пермского округа в его промышленности. В юго-западной части округа получило развитие и сельское хозяйство. Крупная железнорудная промышленность округа сосредоточена в заводах—Чусовском, Лысьвенском, Пашийском, Добрянском, Полазнинском, Нытвенском, Мотовилихинском и др.; округ имеет промышленность: химическую (суперфосфатный и сернокислотный заводы) стекольную (Сылвинский завод), машиностроительную (Очерский завод, Павловский косный завод, Пермский сепараторный завод), спичечную (фабрика в Перми), маслобойную (Зюкайский завод), деревообрабатывающую (заводы в районе Перми), кожевенную и др.

Лесные богатства округа значительны, преобладают елово-пихтовые насаждения. Округ ведет крупные заготовки леса для сплава в низовья Волги. Кустарные промыслы в округе имеют значительное развитие, из них выделяются:



мебельно-столярный (известная юговская мебель), бурачный, рогоже-кулечный, гончарный, сапожный и пр. Торговое значение округа весьма велико, он занимает первое место после Свердловского округа; округ ведет крупные заготовки кожсырья, волокна, льна, пушнины, а по заготовке овчин занимает первое место на Урале.

В сельско-хозяйственном отношении округ считается овсяно-ржаным районом с незначительным посевом пшеницы. Широко распространена культура клевера (Пермский клевер пользуется известностью в СССР).

Главные центры грузооборота—Пермь и пристань Левшино. Главные торговые пункты—Пермь, Лысьва, Чусовая, с. Ильинское и др.

Для ознакомления с округом приводим два маршрута: по ж. д. Пермь—Чусовая—Лысьва, знакомящий с горно-заводской частью округа и вниз по Каме на лодке, или на пароходе—Пермь—Сарапул.

### Пермь—Чусовская—Лысьва.

От Перми II через Пермь I и Мотовилиху идет железнодорожная линия на станцию Чусовскую и далее на Тагил и Свердловск. За Мотовилихой непрерывной цепью тянутся по берегу Камы: суперфосфатный завод, нефтяные склады, левшинские дачи и, наконец, Л е в ш и н о, расположенное в 21 км. от Перми на левом берегу реки Чусовой, близ впадения ее в Каму.

Близ Левшино находятся известные стоянки доисторического человека и городища: Галкинское и Турбинское. До существования железных дорог в особенности до открытия движения по Главной линии Пермской ж. д. Левшино играло видную роль перевалочного пункта для грузов уральских заводов, для которых Чусовая служила единственным дешевым и удобным путем. Здесь железо прибывавшее сверху по Чусовой в полубарках перегружалось в большие волжские суда.

Далее железная дорога идет вдоль левого берега реки Чусовой, по которой раскиданы живописные деревушки, утопающие в зелени черемухи и пихт и служащие местом отдыха местному населению. Среди этих деревень особенно привлекательны: Г о л о в а н ы, В а с и л ь е в к а, Л я д ы. По имени последней названа следующая станция, рас-

положенная в 41 км. от Перми. Близ ст. Ляды в р. Чусовую впадает р. Сытва. До империалистической войны и революции по Сытве между Кунгуром и Пермью существовало правильное пароходное сообщение, а до проведения железной дороги через Кунгур грузы с заводов, расположенных по р. Сытве и ее притокам славлялись до Левшино и Сытва наряду с Чусовой была для этих заводов единственным дешевым путем.

Далее линия направляется вдоль реки Сытвы и у следующей станции **С ы т в а**, в 52 км. от Перми, пересекает ее. У станции находится стекольный завод, вырабатывающий оконное стекло, аптекарскую и хозяйственную посуду.

За Сытвой железная дорога, минуя незначительные, расположенные в лесистой местности станции **В а л е ж н а я**, **К о м а р и х и н с к а я** и **С е л я н к а**, подходит к станции **К а л и н о**, отстоящей в 115 км. от Перми. Близ станции находятся кирпичеделательные заводы, а на юг от нее идет железнодорожная линия на Лысьву и далее на Кузино. Главной линии Пермской ж. д. и Бердяуш—Самаро-Златоустовской ж. д. Железная дорога между Кыном (ныне р. Чусовой) и Кузино в настоящее время не работает.

**Л ы с ь в а** красиво расположилась по невысоким холмам у большого пруда в 22 км. от Калино.

В настоящее время город Лысьва насчитывает 27273 ж. и быстро растет.

### **Л ы с ь в а.**

Завод основан в 1735 году и принадлежал до революции 1917 года графу Шувалову.

К 1905 году на Лысьвенском заводе работало до 2000 ч. Социал-демократическая организация в Лысьве возникла в 1903—1904 году.

В 1905 г. Лысьвенский завод один из первых откликнулся забастовкой на события 9 января в Петербурге.

В 1915 году в июле месяце на Лысьвенском заводе в связи с отправкой мобилизованных в армию рабочих произошло крупное выступление. Рабочие вооружились тем чем мог и осадили заводскую контору. Между рабочими и полицией произошла вооруженная стычка, в результате которой двенадцать человек полицейских вместе с некоторыми администраторами завода оказались убитыми. За это



выступление понесло наказание около ста человек рабочих, из которых 5 человек было повешено, большинство получило по несколько лет тюрьмы и не малая часть была выслана.

Помимо этого, прибывшими, после происшедшей стычки, казаками было перепорото нагайками большое количество рабочего населения.

В 1917 году Лысьвенский завод был гнездом большевизма.

В конце мая там начала выходить большевистская газета «Социал-демократ», которая сразу же повела борьбу с меньшевиками, засевшими в Перми.

В 1919 г. колчаковцы, отступая с Урала увезли значительную часть заводского оборудования и лысьвенским рабочим некоторые цеха завода пришлось восстанавливать почти заново.

В настоящее время Лысьвенский металлургический и механический завод один из крупнейших на Урале, в котором занято 10.000 рабочих.

В 1920—21 г. здесь едва теплилась жизнь, частично работали лишь посудный и механический цеха с тысячу рабочих.

Теперь на заводе вновь бурлит жизнь полным ходом. Дымятся трубы мартенов. Работают цеха: крупносортный, листокатальный, жестекатальный, литейный, механический, посудный и др. Всего 24 цеха. Завод имеет новое оборудование, цеха механизированы.

Ежедневно завод выбрасывает десятки тысяч пудов сырья и готовых изделий: слитков, сортового железа, луженой жести, кровельного, оцинкованного железа, шанцевого инструмента и разной посуды.

Основное производство Лысьвенского завода—выработка эмалированной посуды: тазов, ведер, кружек, чайников, кастрюль, всего, что необходимо в быту каждого рабочего. Два десятка лет назад эмалированная посуда в России не изготовлялась и ввозилась из-за границы, а теперь Лысьва снабжает ею весь СССР.

В настоящее время в Лысьве расширяется производство жести с постройкой добавочного жестекатального цеха; усиливается производство спивной, тинутной и эмалированной посуды; также намечаются еще новые виды производства штамповочного и цельнотянутого, из листового железа,

в виде электроосветительной аппаратуры и т. п. Рационализируется мартеновский цех и все хозяйство завода. Значительные затраты намечаются на электрификацию завода, в связи с получением электротока с Губахинской районной электростанции.

В 11 км. от Калино железная дорога пересекает р. Чусовую, а через 5 км. подходит к станции Чусовской.

### Пермь — Сарапул.

Первая пристань от Перми вниз по Каме—Н ы т в а, расположенная в 101 км. от Перми, у села того же названия. В 8 км. от пристани—Н ы т в е н с к и й ж е л е з о д е л а т е л ь н ы й з а в о д, соединенный веткой, длиной 36 км. со станцией Чайковской Главной линии П. ж. д. Далее—село Т а б о р ы, близ которого находится О ч е р с к и й з а в о д, вырабатывающий молотилки. В 23 км. П а в л о в с к и й к о с н ы й з а в о д. В 41 км. ниже—небольшой городок О х а н с к; в 12 км. от города Ю г о - К а м с к и й з а в о д, производящий сортовое железо и сельскохозяйственные машины и отправляющий свои фабрикаты со следующей пристани—Б е л ы е в к а (197 км. от Перми).

Далее, на низком левом берегу Камы город О с а (233 км. от Перми), бывший уездный город Пермской губ., теперь районный—Сарапульского округа. За Осой на Каме идет Осинский перека, за которым Кама разделяется на несколько рукавов у Частинского острова. Ниже острова на правом берегу расположено большое село Ч а с т ы е (233 км. от Перми). Еще ниже две довольно значительные хлебные пристани Е л о в о и Б а б к и, затем пристань Г а л ь о (325 км. от Перми), соединенная жел. дор. веткой длиной 21 км. с В о т к и н с к и м м а ш и н о с т р о и т е л ь н ы м з а в о д о м; завод также соединен с магистралью Казанской жел. дор. Завод изготовляет: мартеновскую болванку, сортовое железо, молотильные машины подковы и проволоочно-гвоздарные изделия. Далее—пристань С а й г а т к а, с лесопильным и маслобойным заводами и Г о л ь я н ы, бывшая пристань Ижевского завода, утратившая свое бывшее значение с проведением Казанской ж. д. В 33 км. ниже по Каме на правом высоком берегу расположен город С а р а п у л, (422 км. от Перми), окружной город Сарапульского округа.



### Сарапульский округ.

Один из сельскохозяйственных округов Предуралья. Территория—23100 кв. клм. Население—551.300 ч. Плотность населения—23,86 ч. на 1 кв. клм. Число населенных пунктов—1684; районов—15; горсоветов—3; сельсоветов 238. Длина железно-дорожных линий—275 клм. На 1000 кв. клм. приходится—13,7 клм. ж. д. пути.

Промышленность развита слабо, за исключением кожевенной, которая является крупнейшей на Урале (кожевенные заводы в районе Сарапула). Железодобывающая промышленность представлена Воткинским машиностроительным заводом.

Лесные богатства округа значительны, но распределены неравномерно, и округ относится к малолесистым; преобладают елово-пихтовые насаждения, по берегам р. Камы расположены сосновые бора.

Сарапульский округ имеет важное торговое значение. Главные торговые пункты: Сарапул, Воткинский завод, пристани—Оса и Частые. В округе распространены культуры: овса, ржи, в меньшей степени пшеницы, значительны посевы—гречихи, гороха, клевера и др. Округ ведет крупные заготовки хлеба, развито льноводство.

Ниже Сарапула на Каме расположены города: Мензелинск (563 клм. от Перми), Елабуга (657 клм.), Чистополь (782 клм.), Лаишев (870 клм. от Перми), близ которого Кама сливается с Волгой. В 117 клм. от Лаишева на Волге стоит столичный город Татарской АССР Республики—Казань.

---

### КО ВСЕМ ЧИТАТЕЛЯМ ПУТЕВОДИТЕЛЯ.

Не забудьте прислать по адресу: Свердловск, Уральский музей Революции, ул. К. Либкнехта 49 для путеводителя «По Советскому Уралу на 1929 г.» свои замечания относительно настоящего путеводителя и какие вопросы считаете нужным осветить в следующем издании.

---



Полюдов камень.

## По Горному Уралу.

### Верх-Камский округ.

Это самый северный округ на западном склоне Уральских гор, в верховьях реки Камы. Территория—70 тыс. кв. км. По размерам территории округ стоит на 3-м месте после Тобольского и Тагильского округов. Население—211100 чел.; плотность населения—3,02 ч. на 1 кв. км. Если не считать Тобольского Севера, по плотности населения В.-Камский округ из всех округов Урала занимает последнее место. Населенных пунктов—1230; районов—7; горсоветов—2; сельсоветов—108. Длина железнодорожных линий—155 км.; на 1000 кв. км. приходится 2,5 км. ж.-д. пути. Окружной центр—У с о л ь е.

В.-Камский округ преимущественно горно-промышленный со слабо развитым сельским хозяйством. Значение округа в его каменноугольной промышленности.



ности (Кизеловское месторождение), солеваренной промышленности (Усольский и Соликамский районы), в калиевой промышленности (Прикамский район), в неисчерпаемых лесных богатствах (почти все пространство округа покрыто лесом: ель, сосна, пихта, кедр, береза и т. д.); лесистость—71,7 проц. Значительную роль играет химическая промышленность (Березниковский содовый завод, Всеволодо-Вильвенский завод), а также железоделательная промышленность (Чермозский, Майковский заводы). Весьма важное значение имеет округ, как один из центров пушного промысла и в этом отношении занимает второе место после Тобольского Севера. Имеются богатые перспективы для развития охотничьего промысла. Леса округа изобилуют ценными породами зверья (соболь, куница, кидас, лисица, белка, лось), разной дичи (тетерев, глухарь, рябчик и др.).

Округ имеет широкие перспективы для развития деревообрабатывающей, лесохимической, химической и бумажной промышленности. Малоиспользованные лесные богатства, могущие дать древесину прекрасного качества, обилие водных путей, удобных для сплава, обеспечивают выход на товарные рынки.

В торговом отношении значение округа невелико. Крупные торговые центры—Усолье и Кизел. Округ вывозит, главным образом, лесные материалы, соль, пушнину, каменный уголь.

Большое значение имеет округ в смысле колонизации.

В округе находятся судоходные реки: Кама, Вишера и Колва. Через округ проходит Печорский тракт (от Перми до пристани Якша на Печоре).

Полное представление об округе дает интереснейшая экскурсия на лодках или на пароходе вверх по Каме и Вишере, от Усожья до Чердыни.

### Усолье—Чердынь—Полюдов камень.

От Усожья пароходы идут далее вверх по Каме. Первая пристань в 12 км. от города будет село Пысکور, расположенное на правом берегу Камы. Село основано в XVI веке. В 1640 году здесь был построен медеплавильный завод, прекративший работу в 1657 году. Далее через

40 клм. село Боровое, а через 12 клм. город Соликамск, расположенный на речке Усолке, в 7 клм. от впадения ее в Каму. По предположению некоторых путешественников, город был основан в 1430 году. Высота над уровнем моря—73 метра. В настоящее время в городе сохранились памятники старины: воеводский дом и церкви.

В 27 клм. от Соликамска выше по Каме в последнюю впадает река Вишера, вверх по которой и в 10 клм. выше впадающей в Вишеру реки Койвы расположен город Чердынь (в 160 клм. от Усолья). Это один из древнейших городов на Урале (основан в 1472 г.). В настоящее время Чердынь—районный центр Верх-Камского округа. Населения в городе 3883 ч. В Чердыни—краеведческий музей, существующий с 1899 года (ул. Ленина, 68) и кружок по изучению Чердынского края. Сохранилось много древних зданий. Город имеет электростанцию и водопровод.



Соликамск. Соляные промыслы.

Долгие годы после своего основания Чердынь являлся крупным торговым пунктом, благодаря его местона-



хождению на перевале с Волжского бассейна на Печорский. В настоящее время Чердынь занимает положение крупного центра пушного промысла богатейшего в этом отношении края и имеет все возможности для развития в широких размерах лесной, деревообрабатывающей и лесохимической промышленности, базируясь на неограниченных возможностях эксплуатации лесных богатств края.

В окрестностях Чердыни, вверх по Вишере, находится известный **П о л ю д - К а м е н ь**, расположенный в 40 км. от Чердыни. На Вишере очень красивы скалы: **Г о в о р л и в ы й К а м е н ь**, **П и с а н ы й К а м е н ь** и др. От деревни **У с ь - У л с у й** есть ветка на **К у т и м с к и й з а в о д**, от которого идет тропа на восток, на **Д е н е ж к и н К а м е н ь**, расположенный в северной части Нижне-Тагильского округа. Выше Чердыни по реке Вишерке находятся древние села **П ы с к о р**, **Н ы р о б и** др., а выше впадения Вишеры в Каму в последнюю впадает Южная Кельтма, в верховьях которой находится упраздненный **С е в е р о - Е к а т е р и н и н с к и й** канал, соединявший Каму с Вычегодой и Северной Двиной.

### **Тагильский округ.**

Расположен на восточном и отчасти западном склоне Уральских гор. Территория—106100 кв. клм. По территории, если не считать Тобольского Севера, занимает первое место среди округов Урала, а по плотности населения, тоже не считая Тобольского Севера, стоит на предпоследнем месте (плотность населения всего—4,32 ч. на 1 кв.км.). Населения—458500 ч. Населенных пунктов—1428; районов—16; горсоветов—4; сельсоветов 152. Длина железнодорожных линий—1649 клм. (в том числе 955 узкоколейных). На 1000 кв. клм. приходится 6,9 клм. ж.-д. пути. Окружной центр—**Н.-Т а г и л**.

Тагильский округ чисто промышленный. В округе—крупная металлургическая, платиновая, асбестовая, деревообрабатывающая и бумажно-целлюлозная (Ляля, Лобва) промышленность, а также добыча и обработка цветных камней. Наиболее крупные заводы округа: Тагильский, Надеждинский, Сосьвинский, Кушвинский, Баранчинский, В.-Туринский, Н.-Туринский, В.-Салдинский, Н.-Салдинский, Алапаевский и др. Заводы округа

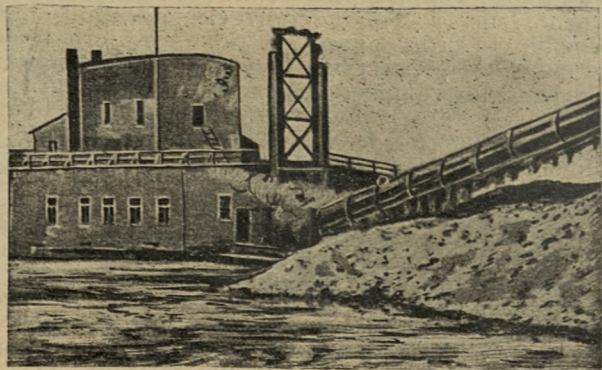
имеют наиболее мощное оборудование на Урале и дают почти 50 проц. уральского железа. Сильно развиты кустарные промыслы: сапожный, кузнечно-слесарный, смолокурный, сундучный и др.

Округ имеет большие лесные богатства (лесистость 50,4 проц.). Распространены породы: сосна, ель, пихта и в меньшей степени кедр. В северной части округа значительно развиты заготовки пушнины; здесь пушной промысел имеет широкие перспективы для развития.

Велико значение Тагильского округа и в торговом отношении. Главные торговые центры—Тагил, Кушва, Верхотурье, Алапаевск, Надеждинск. Округ известен разведением молочного скота породы «Тагилка» (в районе Тагила), отличающегося высокой молочностью и жирностью молока.

Ознакомление с Тагильским округом представляет громадный интерес. Здесь, среди изобилия природных богатств, выросла и развилась горно-заводская промышленность Урала и теперь этот край, возрожденный, весь перестраивается, имея впереди блестящие перспективы.

Для ознакомления с округом экскурсантам можно порекомендовать следующие три маршрута: 1) Тагил—Кушва—Богомолстрой—Н.-Ляля—Надеждинск; 2) Тагил—Н.-Салда—Алапаевск—Егоршино и 3) Тагил—Висимо—Шайтанский—Висимо—Уткинский завод.



Электро-драга на платиновом приiske.



**Тагил—Надеждинск.**

На север от станции Гороблагодатская, расположенной в 190 клм. от Тагила, идет ж. д. линия на Надеждинск, направляющаяся вдоль правого берега реки Туры и пруда Верхне-Туринского завода. Миная раз'езды Кушва и Благодать, через 17 клм. от Гороблагодатской, линия подходит к станции — В е р х н я я. В 2-х клм. на запад от станции по ветке находится В е р х н е-Т у р и н с к и й м е т а л л у р г и ч е с к и й з а в о д. В 14 клм. на восток по ветке расположена постройка Б о г о м о л о в с к о г о м е д е п л а в и л ь н о г о з а в о д а — г и г а н т а. Завод строится в центре серноколчеданных рудников: Компанейского, Ново-Левинского, Андреевского и Спасосерноколчеданского, близ впадения речки Кушайки в реку Салду.

Здесь крупнейшие месторождения меди. Запасы руд, установленные электро-разведкой на медь, определяются в 7.780.000 тонн. Состав руды — меди 2,5 проц., железа — 38,3 проц., серы — 42,2 проц., кремнезема — 10,0 проц.; золота — 2 грам. на тонну, серебра 4 грамма на тонну.

До самого места постройки проложена железнодорожная ветка; теперь прокладывается электролиния протяжением 25 клм., по которой будет подаваться энергия с Кушвинской районной станции. Там, где недавно был глухой лес, идет полным ходом строительство завода-гиганта. Завод строится по последнему слову американской техники. На будущем Богомолковском заводе весь внутризаводский транспорт будет механизирован, — построен с применением резиновых лент, работающих автоматически. Руда и топливо, флюсирующие вещества (кварцит, известняк) к заводу будут подвозится по ж. д. В сутки будет доставляться руды 56 самовыгружающихся специальных вагонов (2.250 тонн), кварцита 23 вагона, известняка 16 вагонов, топлива (кокса, антрацита и каменного угля) 16 вагонов, всего 111 вагонов (5,5 поездов). В 1930—31 г. завод, по плану, должен дать первую партию черновой меди в 6000 тонн, а в дальнейшем годовая производительность его достигнет 10.000 тонн. Попутно завод будет получать золото, серебро.

Помимо этого Богомоловский завод будет давать, как побочный продукт, серную кислоту. Те сернистые газы, которые на других медеплавильных заводах выпускаются на воздух, на заводе-гиганте будут утилизированы. Для этого здесь намечен к постройке большой серно-кислотный завод, который будет давать в сутки 558 тонн серной кислоты, что составит 167500 тонн в год. Богомоловский медеплавильный завод будет важнейшим заводом цветной металлургии в СССР.

От ст. Верхней железная дорога, продолжая свое направление вдоль правого берега реки Туры, на 46 клм. от Гороблагодатской подходит к станции В ы я. От станции на северо-запад идет ветка длиной 13 клм. на Н и ж н е-Т у р и н с к и й з а в о д, расположенный в живописной местности у большого пруда на реке Туре, при впадении в нее речки Большой Имянной. Близ завода в Туру впадают реки В ы я и Ис, стекающие с горы Качканар и ее отрогов. По всем упомянутым речкам и их многочисленным притокам разбросаны золотые и платиновые прииски.

Свердловский прииск Исовского платинового округа находится в 21 клм. от Н.-Туринского завода.

Исовский платиновый округ один из самых старых и самых производительных по добыче платины. Исовская платиновая россыпь тянется на 56 клм. по р. Ису и далее еще на 85 клм. по р. Туре. Это величайшая и единственная по размерам залежей в мире платиновая россыпь. До войны здесь добывалось до 5733 кгр. платины в год.

На север от ст. Выи идет узкоколейка длиной 77 клм. до станции Лесоильной на реке Ляле. От Лесоильной в 35 клм. по тракту на северо-запад расположен Николае-Павдинский завод, в 30 клм. на север от которого, в верховьях реки Лобвы, находится Кытлым. К ы т л ы м центр Кытлымских золотоплатиновых приисков, расположенный в живописной горной местности на высоте 400 м. над уровнем моря.

Здесь Кытлымо-Косьвинский золотоплатиновый округ самый молодой на Урале. В настоящее время округ технически оборудован лучше чем другие округа; добыча платины и золота производится



несколькими электрическими драгами на р. Лобве и Кытлыме. До войны здесь добывалось платины 344 кгг. ежегодно.

По дороге из Николае-Павдинского завода на Кытым встречается перевал между горой Колпаки и Семичеловечным камнем; высота последнего 642 метра. От Кытлыма начинается подъем на К о с ь в и н с к и й к а м е н ь, имеющий 1010 метров высоты над уровнем моря. Подъем на него занимает не менее 12 часов. С Косьвинского камня можно спуститься к рекам Тылаю и Косье—на западный склон Урала—и выйти на село Растес, Верх-Камского округа. От Растеса дорога на деревню Верх-Косьвинскую, от последней в лодке можно спуститься до Троицкого железного рудника. От рудника идет дорога (43 клм.) на Кизел.

Далее по железно-дорожной линии после небольшой станции К о р е л и н о (76 клм. от Гороблагодатской)—город В е р х о т у р ь е, расположенный в 6 клм. от одноименной станции, в 105 клм. от Гороблагодатской.

### **Верхотурье.**

Принадлежит к категории старейших уральских городов. Возникновение его относится к 1597 году, когда от Соликамска к реке Туре началась прокладка новой дороги в Сибирь. Эта новая дорога значительно сокращала путь из Москвы в Тобольск, минуя неудобный перевал через Уральские горы у верховьев реки Яйвы.

С проведением новой дороги старый сибирский тракт из Чердыни до городка Лозвинска был заброшен, а Лозвинские казаки были переведены в новый городок Верхотурье.

Город Верхотурье был основан на левом берегу реки Туры, где, по преданию, прежде стоял вогульский городок Н е р о м -К а р, по имени которого и сейчас еще называется речка Неромка, впадающая в Туру недалеко от города. Первоначально город имел вид крепости, а первое население его были стрельцы и казаки. Город начал заселяться и расти, благодаря учреждению в нем таможни и запрещению ездить из Европейской России в Сибирь и обратно не иначе как через Верхотурье. Это сделало Верхотурье неизбежными воротами в Сибирь и ускорило не только рост его населения, но также и торговое значение.

Такое свое значение город сохранял до половины XVIII столетия. В 1753 г. была уничтожена Верхотурская таможня и город стал терять значение торгового центра.

Окончательный удар Верхотурью был нанесен с предложением дороги в Сибирь чрез Екатеринбург.

До революции главной достопримечательностью города были «мощи» Симеона Верхотурского, перенесенные из села Меркушинского в Верхотурский монастырь в 1704 году. От 90 до 120 тысяч богомольцев, стекавшихся сюда ежегодно, духовенством вводилось в заблуждение «нетленными мощами». Только в 1920 году «нетленные мощи» были вскрыты на глазах верующих, убедившихся воочию, что кроме гнилых костей и черепа, бережно охранявшихся попами, никаких нетленных частей не оказалось.

После Октябрьской революции в Верхотурье власть упорно удерживали чиновники и буржуазия. Власть в руки Советов в Верхотурье перешла при помощи красногвардейцев В.-Туры, Кушвы и Ляли.

В настоящее время Верхотурье—районный центр Тагильского округа. Населения—4690 ч.

В окрестностях города на реке Туре находится интересная скала Кликун, или Говорливый камень, замечательная своим эхом.

В 20 клм. от Верхотурья по жел. дор. линии находится станция Ляля, за которой линия пересекает одноименную реку. Близ станции расположены! деревообделочный, лесопильный и целлюлозный заводы и бумажная фабрика Камураллеса. Здесь центр уральской лесобумажной и целлюлозной промышленности.

Ново-Лялинская бумажная фабрика (в 1 клм. от станции)—на берегу р. Ляля самая мощная на Урале, обеспеченная громадным запасом древесины (на корню). Имеет новое механизированное оборудование и расширяется. К 1930—31 г. ежегодная производительность ф-ки будет доведена 25.000 тонн.

Сульфоцеллюлозный завод (при станции) со средней производительностью 4000 тонн в год.

В районе станции (в 2 клм.) расположен В.-Лялинский лесопильный завод на 6 рам. Продукция завода—пиломатериалы и шпалы. Завод является одним из мощных на Урале.



При станции—Н.-Лялинский деревообделочный завод, вырабатывающий оконные рамы, двери, мебель и др. изделия из дерева.

Заводы и фабрику обслуживают местная мощная электростанция, работающая на отбросах дерева.

Заст. Ляля идут ст.ст. Лобва и Вагранская, получившие название от одноименных сплавных быстрых горных рек.

При ст. Лобва крупнейший на Урале Лобвинский лесопильный завод на 8 рам, вырабатывающий пиломатериал и шпалы. Заст. Вагранской железная дорога подходит к городу Надеждинску у расположенному близ реки Каквы, в 194 км. от Гороблагодатской.

### Надеждинск.

Город очень молодой. Основание его относится к 1893 году, когда здесь горно-заводчица Половцева начала строить завод для прокатки рельс, в связи с постройкой Сибирской железной дороги.

Для создания завода владельце его Половцевой было выдано из казны авансом  $2\frac{1}{2}$  мил. рублей за заказ в 5 мил. пудов рельс, которые завод должен был изготовить.

Кроме этого, для дальнейшей поддержки завода правительством было приобретено облигаций Богословского общества на 4 милл. рубл. за счет не прикосновенных капиталов барона Штиглица, оставленных им в обеспечение рисовального училища.

Акц. Общество Богословских заводов образовалось в 1896 году, в состав которого вошел Надеждинский зав.

Завод был построен в лесу среди болот, по проекту инженера Ауэрбаха.

Завод вырос со сказочной быстротой. К 1903 году через десять лет после его основания в заводе насчитывалось до 2000 чел. рабочих и около 10000 населения.

Чертой Надеждинского завода, отличающей его от большинства других заводов Урала, было то, что заводскими рабочими здесь были, главным образом, пришлые элементы, а не местное население.

Это обстоятельство облегчало ведение в заводе политической работы. В Надеждинском заводе с.-д. организация начала слагаться с 1901 года и окончательно офор-

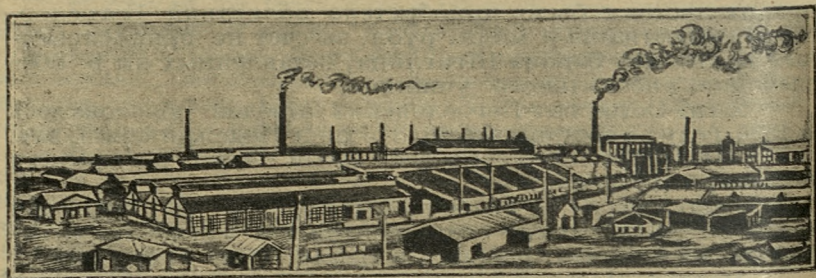
милась в 1904 году. Видными работниками организации того времени были Добрынин, Чащин, Мурашев (в последствии меньшевик, министр труда Уральского Областного правительства при учредилках).

1905 год в Надеждинске протекал весьма бурно. В конце мая здесь уже существовал Совет Рабочих Депутатов, который руководил борьбой рабочих.

По словам инженеров, сочувствовавших рабочему движению, Пермский губернатор Наумов говорил, что у него в губернии имеется два революционных гнезда—Мотовилиха и Надеждинск, которые необходимо разорить при первой же возможности. К октябрю 1905 года в Надеждинске была с'организована из рабочих с.-д. боевая дружина. Однако, на второй день после опубликования манифеста дружинники были разоружены и избиты черносотенцами. После этого, под давлением заводской администрации, из завода было выслано до 40 чел. рабочих.

В 1906 году в Надеждинском заводе рабочими, при вооруженной поддержке лбозцев, была сожжена лесопилка и убиты за грубое обращение два инженера.

В первой и во второй государственных думах надеждинские рабочие имели своих представителей И. И. Антонова и В. А. Чащина.



Надеждинский металлургический завод.

Был представителем от надеждинской организации и на Лондонском съезде РСДРП.

В 1917 г. рабочие Надеждинского зав. в подавляющем большинстве разделяли позиции большевистской партии.



В настоящее время город Надеждинск является центром одного из важнейших горнозаводских районов Урала и единственным крупным населенным пунктом на границе Среднего и Северного Урала.

На 1 января 1928 г. в городе насчитывалось 33.345 ч. жителей. Город быстро растет и обстраивается. Вводится автобусное движение. Намечено проведение водопровода и канализации. Будет выстроена бойня и холодильник емкостью 50 тонн для хранения мяса, масла и яиц.

Надеждинский район—один из важнейших центров производства древесного чугуна, будет давать ежегодно до 218000 тонн чугуна, высокого качества, что будет достигнуто механизацией лесозаготовок. Выплавка чугуна базируется, главным образом, на использовании руд горы Благодати и частично Высокой (местные руды для отливки специальных сортов ковких и литейных чугунов). До пуска Магнитогорского завода из этого чугуна производятся рельсы, а затем вместо рельс более ответственные сорта изделий—кровельное железо, бандажи, оси, листовое (котельное железо) для ответственного котло-машиностроения.

Надеждинский завод—самый крупный и мощный из металлургических заводов Урала; имеет современное оборудование, которое по мощности является исключительным на Урале; на заводе: 7 доменных печей, 9 мартеновских печей, 3 сортовых стана, 12 кровельных клетей, 4 вагранки и 2 отражательных печи; основные цеха механизированы. Подача руды и топлива из домен производится воздушной электрической жел. дор. Мощные доменные печи современной конструкции. Доменный газ используется в крупных газовых двигателях и кроме того газ идет для плавки металла в мартеновских печах. Прокатные станы разных размеров. Имеется усовершенствованное оборудование для прокатки кровельного железа. Завод выпускает: специальные ковкие чугуны, литейный и переделный чугун, рельсы, балки, кровельное, сортовое и пр. железо.

Завод работает на древесном и каменном угле. Расположенный среди неистощимых лесных массивов, завод вполне обеспечен древесным горючим, несмотря на огромные размеры потребления древесины.

Надеждинский завод считается крупнейшим древесноугольным металлургическим заводом в СССР. В окре-

стностях завода производится в широких размерах выжиг угля. Угледожжение централизовано и ведется печным способом (центральное заводское угледожжение). Наряду с древесноугольной ведется коксовая плавка чугуна на кузнечном коксе.

Обеспечение завода железной рудой из своих рудников недостаточно и приходится часть руды привозить с г. Высокой (Н.-Тагил). На заводе обращается свыше 10000 чел. рабочих. В довоенное время завод давал  $\frac{1}{5}$  всей уральской выплавки чугуна.

В 1925—26 году завод выработал чугуна разного 130 тыс. тонн, мартецовского металла—134 т. тонны, кровельного железа—35 т. тонн, сортового железа—5 т. тонн, рельс—77 т. тонн.

В Надеждинском заводе вводится постройка производства труб и совершенно новое на Урале производство прокатных валков, которые выделялись до сего времени на юге СССР.

При заводе электростанция, одна из крупнейших на Урале (мощность 10000 квт.), обслуживает завод, копи, рудники, а также населенный район завода.

В Надеждинске находится управление Надеждинского комбината, в состав которого входит Надеждинский и Сосвинский заводы, Богословские копи, рудники и Богословская жел. дорога.

Богословские каменно-угольные копи находятся в 3 км. от станции Богословская и соединены с Надеждинским заводом узкоколейной железной дорогой. Уголь копей—невысокого качества, отличается многозольностью (до 24%), легко обращается в угольную мелочь и обладает недостаточной провозной способностью.

Богословские копи имеют наиболее механизированную добычу угля на Урале. Вскрыша почти полностью ведется экскаваторами. Механизирована также и вывозка пустой породы и добываемого угля. Добыча может быть легко расширена даже при существующем оборудовании, но ограничивается почти исчерпываемой в тек. году провозоспособностью Богословской узкоколейки, связывающей копи с Надеждинском и общей сетью ж. д. Урала. Из уральских месторождений угля богословские разведаны лучше всего. Добыто в 1926—27 г. 334 т. тонн. Общие промышленные запасы 111 мил. тонн.



Намечено облагораживание (брикетирование) угля, при низких качествах угля; оно позволит значительное применение угля за пределами Надеждинского комбината.

Богословский уголь идет исключительно на нужды Надеждинского завода, рудников и жел. дорог комбината.

В 20 клм. от завода расположен Ауэрбаховский и в 35 клм. Воронцовский железные рудники, с которым завод соединен узкоколейкой. На рудниках разрабатываются залежи магнитного и красного железняка. Разведанные запасы руд составляют 998 т. тонн. Руда, большей частью, залегает в глинах. Рудники имеют хорошее оборудование и электрифицированы.

Добытая руда поступает по бронсбергу в бункер и далее по распределительным решеткам ссыпается в вагоны для доставки на завод.

На глинистых рудах Ауэрбаховского рудника оборудованы две гидротехнических промывки. Руды Ауэрбаховского и Воронцовского рудников отличаются высоким содержанием железа, а руда Воронцовского кроме того, высоким содержанием марганца (до 20 проц.).

Чистые высокосортные руды на этих рудниках уже вырабатываются и дальнейшее обеспечение рудой Надеждинского завода зависит от развития путей сообщения на север и возможности использования запасов руд месторождений Северного Урала (рудники в 150 клм. от Надеждинска). В 85 клм. от Надеждинска расположен самый северный из известных крупных месторождений бурого железняка. Разведанный запас этого рудника 2115 т. тонн бурого железняка с высоким содержанием железа (до 56 проц.). На руднике построена фабрика для промывки глинистых руд. Рудник соединен с Надеждинским заводом ширококолейным ж. д. путем.

Река Каква, на которой расположен Надеждинск, богата россыпным золотом. Россыпи золота имеются также в окрестностях Надеждинска на р. Верхней Сосве с ее притоками (Сольвы, Кривы и Ольвы), где добыча его ведется драгами. Попутно с золотом здесь встречаются платина и осмистый иридий.

Перед Надеждинском, в случае осуществления проекта соединения Надеждинска жел. дорожными путями с портами Белого моря, откроются большие перспективы.

От Надеждинска идут железнодорожные пути на Ауэрбаховский, Фроловский, Самский и другие буро-железные и медные рудники и на Богословский завод, в 3 клм. от которого расположены буроугольные копи с открытой добычей угля экскаваторами. Кроме того, идет ветка на Туринские рудники. Здесь родился изобретатель радио телеграфа Попов. В селении рудников находится известный Федоровский геологический музей. Самые рудники закрыты за их выработкой. От Туринских рудников идет узкоколейка на Петропавловский завод, расположенный в 40 клм. от рудников. Отсюда (пешком или на лошади) через село Всеволодо-Благодатское, или прииск Сольва, идет путь на Денежкин камень, расположенный в 25 клм. от села Всеволодо-Благодатского. С Денежкина камня можно спуститься на западный склон Урала на быв. Кутимский завод (60—75 клм.), деревню Усть-Улсуй и далее вниз по реке Вишере до города Чердыни. В 75 клм. на северо-восток от села Всеволодо-Благодатского находится село Никито-Ивдель—самое северное русское селение на Урале.

От Надеждинска, кроме перечисленных путей, идет ветка на Филькинскую пристань и к лесопилкам на реке Сосьве и далее на Сосьвинский завод, расположенный в 85 клм. от Надеждинска. От Филькинской пристани существует малое пароходство по реке Сосьве, по которой можно спуститься до станции Тавда, Северо-Восточной Уральской ж. д., или до Тюмени.

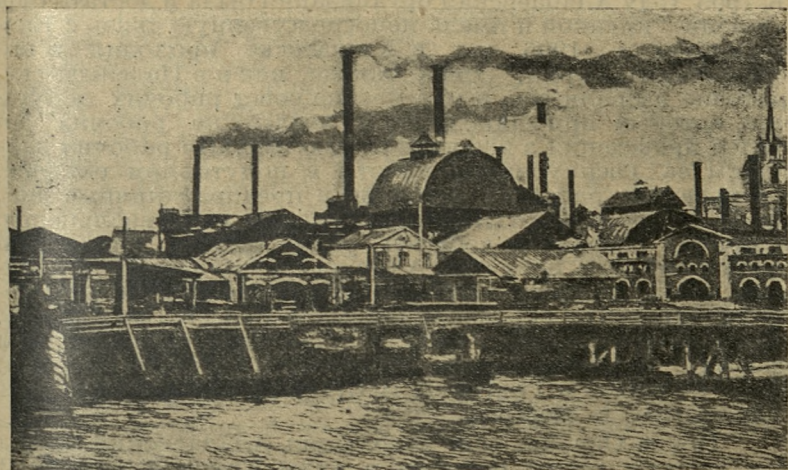
### Тагил—Алапаевск—Егоршино.

От раз'езда С а н - Д о н а т о, расположенного в 8 километрах к северу от ст. Тагил, идет ж. д. линия на северо-восток—на Алапаевск и Егоршино; от последней станции линия поворачивает к югу и выходит на станцию Богданович, Тюменской линии П. ж. д..

Первая станция по этой линии С а л к а. Она расположена у одного из старейших сел на Урале—Покровского, в 29 клм. от Тагила. Далее—станция В е р х н я я С а л д а (41 клм. от Тагила), у одноименного железоделательного и сталелитейного завода, вырабатывающего сортовое железо, сталь, рельсы, рельсовые скрепления, проволоку, медное литье В 22 клм.—станция Н и ж н я я



Салда. В 2 км. от станции Нижне-Салдинский чугуно-плавильный и железоделательный завод, вырабатывающий чугунные отливки и рельсы, балки, швеллера, сортовое железо. Рельсовое производство здесь существует с 1851 года; здесь же в 1875 году была построена металлургом самоучкой К. П. Поленовым первая на Урале бессемеровская фабрика.



Н.-Салдинский завод.

В настоящее время Н.-Салдинский завод реконструируется. Он переводится на выплавку минерального чугуна в наиболее мощных доменных печах. На заводе будут заведены новые производства: прокатки листового железа и выделки ж. д. креплений. На 96 км. от Тагила расположена станция, Ясашная, названная по имени соседней деревни, а в 33 км. от нее — г. Алапаевск.

#### **Алапаевск.**

Город вырос из Алапаевского медеплавильного и железоделательного завода, основанного в 1704 г. казною. В 1754 году завод был отдан для эксплуатации Макару Гурьеву, который перепродал его через 12 лет

винному откупщику Савве Яковлеву. Завод носит название Нейво-Алапаевский по имени речек Нейвы и Алапахы, на которых он расположен. Город с заводом составляют одно селение и называется просто—Алапаевск.

В истории революционного движения на Урале Алапаевск занимает не последнее место. Первый социал-демократический кружок в заводе возник в 1902 году. К 1905 году Алапаевская организация была в достаточной степени крепкой и имела непосредственную связь с Екатеринбургом. 1905 год в Алапаевске проходил в высшей степени бурно. Здесь так же, как и в Надеждинске, рабочие избрали еще в мае месяце совет рабочих депутатов, который при единодушной поддержке рабочих добился проведения в жизнь закона о выплате рабочим заработной платы за сверхурочные работы в полуторном размере, уменьшения рабочего времени в предпраздничные дни, увел контроль над администрацией завода по увольнению и приему рабочих и добился ряда других улучшений экономического порядка. Администрация завода и полиция, чтобы ликвидировать дальнейшую работу совета, решили устроить ряд провокационных поджогов. Это помогло казаки, а руководители движения: Гаврила Кабаков, Ефим Соловьев и Григорий Ветлугин были арестованы и отправлены в тюрьму.

После Октябрьской революции Алапаевский завод дал не одну сотню рабочих в ряды Красной армии. В 1918 году в районе Алапаевска, близ Синячихинского завода, были алапаевскими рабочими расстреляны, с согласия Уралсовета, семь великих князей и княжен. С приходом, вскоре после расстрела, белых последние учинили над оставшимися рабочими жестокую расправу, заставляя арестованных рабочих прыгать живыми в шахту.

В настоящее время Алапаевск насчитывает 12137 жителей; город быстро растет, намечено проведение водопровода и канализации и установление по городу автобусного сообщения. Являясь центром крупного металлургического района и вскоре сделавшись узлом железных дорог, Алапаевск имеет перед собой большие перспективы.



Вблизи станции Алапаевск находятся богатые месторождения железной руды, где производится (в 2 клм. от стан.) добыча бурых железняков на нескольких рудниках. Рудники соединены узкоколейкой с заводами, потребляющими эту руду. Алапаевскому месторождению железной руды—предстоит наиболее выдающаяся роль в общей добыче жел. руды на Урале. Месторождение будет питать своими рудами, кроме заводов своего округа, будущие средне-уральский и тавдинский заводы и в небольшом размере и-тагильские.

К 30—31 году будет сооружена крупная промышленная фабрика, производительностью 100.000 тонн. Добыча руды к 30—31 г. достигнет 256 тыс. тонн.

Алапаевский металлургический район—в будущем крупнейший центр выплавки древесноугольного чугуна с производительностью до 9—11 м. пуд. в год, при использовании прилегающих лесных массивов и массивов р. Туры с ее притоками до г. Туринска. Выплавка чугуна базируется на рудах мощного Алапаевского месторождения. Для последней цели должен быть построен новый завод-гигант вблизи старого завода. Новый завод будет давать, кроме передельного, еще и литейный чугун. Передельный чугун перерабатывается на заводе на сутунку, которая тут же переделывается на кровельное железо, часть сутунки передается в переработку на кровельное железо на Шайтанский и Ирбитский заводы.

Средства на капитальное строительство в Алапаевском районе вкладываются, главным образом, на работы, которые являются подготовительными к созданию нового завода в Алапаевске. Производятся работы по механизации лесозаготовок, включая сюда и узкоколейку до р. Туры, по расширению углежжения, по постройке двух новых домен и одного мартена. На старом заводе идет работа по доведению производства кровельного железа до 500.000 тонн, при чем новые прокатные станы будут использованы на новом заводе. Значительные средства также затрачиваются на подготовку добычи руды.

От Егоршинской районной Электростанции вскоре пройдет через Алапаевск высоковольтная линия электропередачи на Нижне-Салдинский завод и Нижний Тагил. Эта линия электрифицирует обширный металлургический

**СХЕМА  
МАРШРУТА  
Н. ТАГИЛ — ВИСИМО-  
УТКИНСКИЙ ЗАВ.**





район, простирающийся от Алапаевска до Н.-Тагила, обладающий богатейшими железорудными месторождениями.

В самом Алапаевске будет выстроена подстанция мощностью в 25 квт., которая будет переводить электроэнергию высокого напряжения на более низкое—для питания заводских и рудничных электромоторов.

В 4 клм. от Алапаевска расположены рудники хромистых и бурых железняков, в 10 клм. Зырянские рудники. От Алапаевска идет узкоколейный путь на Верхне-Синячихинский завод и далее на рудники и Нейво-Шайтанский завод. В 15—25 клм. от последнего, близ села Мурзинского, деревень—Большой, Старой и Новой Южакowych, Алабашки и других, находятся копи уральских драгоценных камней, составляющие группу известных Мурзинских копей «самоцветов», давших название следующей за Алапаевском станции Самоцвет. Станция расположена у большого села Аромашевского, в 31 клм. от Алапаевска и в 160 клм. от Тагила. Далее линия входит в район Егоршинских каменноугольных копей и через 28 клм. от Самоцвета (188 клм. от Тагила) подходит к станции Егоршино. У Егоршино линия пересекается Северо-Восточной Уральской ж. д., идущей из Свердловска через Ирбит на реку Тавду. Линия Алапаевск-Богданович идет далее к югу от Егоршино мимо станции Алтынан и Кунара и через 70 клм. от Егоршино выходит к станции Богданович.

### Тагил - Платиновые прииски.

Узкоколейка, идущая в начале на юг от Тагила, проходит по слегка всхолмленной местности мимо села Горбунова известного находками свайных построек доисторического человека. Далее—Черно-Источенский завод, расположенный у большого пруда озера Черного. Между Черно-Источенским заводом и Висимо-Шайтанским находятся платиновые прииски, расположенные в гористой местности между горами: Белыми, Соловьевой и другими, по речкам Висиму, Мартьяну и Чаушу. Южнее Белых гор, имеющих 628 м. высоты над уровнем моря, по водоразделу между реками бассейна Волги и Оби тянутся ряд гор значительной высоты:

Столб, Билимбаиха (678 м.), Старик (747 м.), Шайтан (619 м.) и другие. Расположенные в глухой таежной местности, горы привлекали сюда, укрывающихся от гонений, старообрядцев. В этих горах, известных под именем «В е с е л ы х г о р», находятся могилы старообрядческих «подвижников». Прииски и горы описаны во многих романах и рассказах Мамина-Сибиряка, родина которого—Висимо-Шайтанский завод.

Урал является мировым поставщиком самого ценного металла—платины (на Урал приходится около 92% мировой добычи платины). Весьма редко встречаясь в чистом виде, платина имеет целый ряд спутников редких металлов (иридий, осмий), а также золото, медь и пр. Добыча платины ведется механическим путем, газовыми и электрическими драгами, а также и открытыми и подземными работами старателей. На платиновых приисках при добыче платины встречается горный хрусталь, амethyst, демантоид (хризолит), орлец и др.

Добыча платины механизуется, для чего в настоящее время на платиновых приисках устанавливается пять новых, американского типа, электрических драг.

О драгах трудно говорить, надо видеть их, чтобы иметь представление. Главные части драги—машины, добывающие ценные металлы,—черпачная цепь, бутара, шлюзы. Черпачная часть—основное устройство в драге: ряд ковшей, весом 1/2 тонны каждый, сцеплен вокруг рамки и движется вокруг нее. При вращении ковши врезаются в дно реки или пруда, поднимаются вверх и ссыпают начерпанную со дна землю в воронку-чашу. Из чаши порода идет в бутару—длинную металлическую будку с отверстиями—вверху крупными, внизу мельче и мельче. В бутаре сильная струя воды прибавляет породу к стенкам. Платиносодержащий песок проскакивает в отверстие, попадает на шлюзы, которые и улавливают платину.

Параллельно с механизацией добычи платины электрифицируются платиновые приемники. Уже закончено оборудование подстанции и линии электропередачи напряжением в 38.000 вольт, передающей ток из Тагила на платиновые прииски. Линия электропередачи устроена в виде кольца, охватывающего 4 платиновых приемника. На приисках оборудованы понизительные подстанции,



т. е. подстанции, понижающие напряжение передаваемого тока до 2.000—4.000 вольт. Полное протяжение кольцевой линии около 98 км.

От Висимо-Шайтанского завода узкоколейка идет далее к Висимо-Уткинскому заводу, от которого можно спуститься по реке Межевой Утке в лодке до Усть-Уткинской пристани на реке Чусовой.

### **Златоустовский округ.**

Округ находится в центре Южного Урала, по обоим склонам Уральских гор. Территория—16700 кв. км. Самый малый из округов Урала. Население—249600 ч. Плотность населения—14,95 ч. на 1 кв. км. Населенных пунктов—664; районов—5; горсоветов—6; сельсоветов—47. Длина железнодорожных линий—475 км.; на 1000 кв. км. приходится—24 км. ж. д. пути. Окружной центр—Златоуст.

Златоустовский округ чисто промышленный район Урала. В округе сосредоточена крупная металлургическая промышленность (зав.: Златоустовский, Саткинский, Кузнецкий, Миасский, Магнит, Пороги, Усть-Катавский, Миньярский, Симский и др.).

Лесные богатства округа значительны, преобладают сосна, ель и береза. Округ известен кустарными промыслами, главным образом, по обработке металлов, дерева, кожевенным, и овчино-шубным. Главные торговые пункты—Златоуст, Миасс, Сатка, Кундравы.

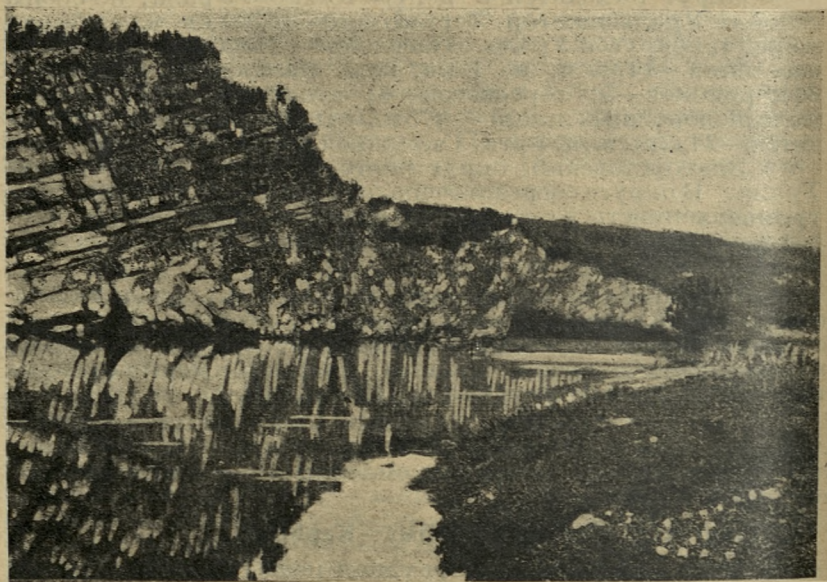
Для экскурсантов Златоустовский округ представляет громадный интерес, как в природном, так и в промышленном отношении. Для ознакомления с округом приводим следующие маршруты.

### **Златоуст—Таганай—Юрма—Карабаш.**

Очень интересная, но трудная пешеходная экскурсия из Златоуста перевалом через водораздел между европейскими и сибирскими реками с подъемом на гору Таганай и на одну из высших горных точек на границе Южного и Среднего Урала—Юрму.

От Златоуста путь идет под'емом в горы и спуском с них по глухой лесистой местности, пересеченной массой рек и речек. Экскурсию эту рекомендуем предпринимать с проводником, хорошо знающим местность.

От ст. Златоуст к Таганая дорога идет широкой просекой, левее реки Большой Тесьмы; в 2-х км. от ст. следует свернуть вправо на лесную дорогу, ближе к Тесьме, затем влево в гору на речку Белый ключ, отстоящую километрах в 6 от станции Златоуст. Упомянутая лесная дорога идет через реку Тесьму вверх по ее течению, переваливает гору между Большим и Малым Таганаем и выходит на восточный склон Таганаев к реке Киолим, к Киолимским печам.



Река Киолим.

От Белого Ключа начинается под'ем на первую сопку Большого Таганая, по узкой горной тропе, которая вскоре разделяется на две. Итти следует по левой тропе через каменные россыпи, постепенно поднимаясь вдоль первой сопки. С открытых мест тропы виднеются громады скал, от которых вниз тянутся каменистые рос-



сьши с текущими по ним ручьям. После всех россыпей тропа, круто поворачивая влево, поднимается на хребет, покрытый густой травой, цветами и хвойным лесом. Здесь очень заметно как высота деревьев с под'емом уменьшается.

Наконец, влево вырастает вторая сопка Таганая—Откликной Гребень, получившая название за многократное эхо. Как и все сопки Таганая, Откликной Гребень сложен из кварцитов. Трудный под'ем на него следует делать по левому южному концу, по впадине между южной вершиной и главным массивом гребня, к которому следует свернуть вправо на север, поднявшись на впадину. Пройдя некоторое время среди громадных глыб, следует подняться вправо на площадку.

С площадки с высоты 1200 м. над уровнем моря и 800 м. на уровне Златоустовского пруда открывается далекий и красивый вид на Южный Урал. На западе застывшее море гор. На юге—под ногами первая сопка Таганая, за ней—Златоуст с Косотуром и Уреньгой, далее Нургуш и ряд других гор. На востоке—за долиной гребень Среднего Таганая, за ним Малый Таганай; далее цепь—Урал-Тау с Исылым; за ним на северо-востоке виднеется громадное озеро Увильды, ряд других озер и город Кыштым. За Урал-Тау, правее его—озеро Турояк, а за ним Ильменский хребет с Ильменским озером и городом Миасс—на юго-востоке. На севере прямо—высится третья сопка Большая Таганая—Круглица, за ней за широким логом—Дальний Таганай, а там вдали маячит Юрма.

До вершины Таганая от Златоуста считают 18—20 клм. Но чтобы не тратить сил и не спешить, под'ем и спуск следует делать в течение двух дней с ночевкой у Белого Ключа, или под Откликным Гребнем.

С Таганая на Юрму два пути. Первый из них идет обратно к Златоусту на Белый Ключ. От Белого Ключа—на Киолимскую дорогу, и по ней вниз по течению реки Киолим до Средних Киолимских печей. Отсюда вьется лесная тропа на Юрму.

Второй путь идет от Откликного Гребня по тропе на третью сопку Таганая—Круглицу и на Дальний Таганай; с последнего следует спуститься по долине речки Шумчи к Аткинскому руд-

ни к у, и от него еще 10 км. до дер. Александровки. От Александровки идет дорога на Юрму, расположенную в 20—25 км. на северо-восток.

Гора Юрма—1029 м. над уровнем моря. Здесь начало Южного Урала. С вершины Юрмы открывается панорама с радиусом более 100 км. От Юрмы на Карабаш дорога идет через речку Рассыпуху на Уфимскую гору. Здесь следует осмотреть небольшое прозрачное озеро Уфимское, из которого вытекает река Уфа. От Уфимского озера, через старые смолокурки идет дорога на Карабаш. От Юрмы через старый Азяш-Уфимский рудник можно пройти прямо на Кыштым, минуя Карабаш.



Путь на гору Таганай.



Длина всего пути от Златоуста до Карабаша через Киолимские печи 60—65 км., а через деревню Александровку—70—75 км. Весь путь проходит по глухой, почти не населенной, живописной горной местности, покрытой густыми лесами и пересеченной множеством речек западного и восточного склона Уральских гор.

Из Златоуста на Карабаш можно пойти и другим не менее живописным, но более легким путем по следующему маршруту.

### **Златоуст—Миасс—Тургойк—Карабаш.**

От Миасса до Карабаша идет хорошая дорога долиной реки Миасс. Осмотревши копи минералов в Ильменском заповеднике следует подняться на Ильменские горы. Подъем лучше делать слева от станции Миасс против того места где соединяются дороги на Тургойк, идущие от станции и из города Миасса. С вершины гор открывается красивый вид на окрестности: долину реки Миасс, уходящие на север и юг горы и начало великой Сибирской равнины с голубыми озерами, с лесистыми и высокими берегами ближе к горам и плоскими вдали. Здесь к самому Ильменскому хребту прижимаются озера: Теренкуль, Кисегач, Черное и, наконец, большое, с причудливо изогнутыми берегами—Миясово.

Дальше на север путь интереснее продолжать вдоль скал Ильменского хребта, и, спустившись на дорогу около села Тургойк, пересечь реку Миасс по мосту. От ст. Миасс до Тургойка—15 км. В Тургойке,—отдых, купанье в озере. Ночевать можно в селе, или на берегу обрамленного горами озера. Утром—снова перейти реку Миасс по тому же мосту и направиться среди полей по дороге на башкирскую деревню Селянкину и Андреевскую. Последняя находится в 30 км. от Тургойка.

В Андреевской на реке Миасс добыча золота. Здесь экскурсанты могут ознакомиться с так называемыми «старательскими» работами по добыче золота.

От Андреевской путь следует далее вдоль реки Миасс мимо деревень: Сактаевой, Мухамбетовой, Ракаевых, пересекает реку Миасс и выходит к деревне Сак-Елга, расположенной в Соймовской долине в окрестностях Карабаша. От Андреевской до Карабаша—35 км. От Карабаша 42 км. по узкоколейке до Кыштыма.

### Златоуст—Тургойк.

Интересная и нетрудная пешеходная экскурсия из Златоуста на озеро Тургойк по дороге, идущей вверх по реке Малой Тесьме, через деревню Куштумга к Бобровским томильным печам, расположенным на северном склоне Крестовой горы близ впадения речки Бобровки в оз. Тургойк. От печей идет дорога вдоль северного берега озера к селу Тургойк. Расстояние от Златоуста до Тургойка—30—35 км. Возвратиться из Тургойка можно вдоль Ильменских гор на ст. Миасс (15 км.). Отсюда по жел. дороге в Златоуст.



Вершина горы Большого Таганая.

### Златоуст—Сатка—Бакал.

От станции Бердяуш, в 52 км. западнее Златоуста, идет железная дорога на Саткинский завод и Бакальский рудник. От Бердяуша линия идет на юго-запад, направляясь по живописной горной местности вдоль хребта Сулея по течению реки Сатки и на 23 км. от Бердяуша подходит



к Саткинскому заводу. Саткинский завод расположен в красивой местности на склонах гор у большого пруда при слиянии Большой и Малой Сатки.

Саткинский чугуно—плавильный завод выплавляет древесноугольный чугун из чистых бакальских руд. Основные цеха: доменный с двумя доменными древесно-угольными печами и электрический цех, имеющий силовую станцию, мощностью в 3000 кв., которая отпускает электроэнергию, кроме Саткинского завода, Бакалу, Магнезиту и др. Вспомогательные цеха—строительный, хозяйственный, механический, кирпичный.

В настоящее время Сатка заканчивает оборудование по выпуску ферро-сплавов и подготавливается к переходу на выплавку чугуна на сибирском минеральном топливе с возможностью выработки в будущем изложниц для мартеновского производства прямо из домны через печь Вельмана. Здесь же предполагено организовать производство колес Гриффина.

Саткинский канифольно—скипидарный завод, построенный за годы революции. Завод вырабатывает канифоль и скипидар, используя «живицу»—смолу, собираемую с сосен; до сих пор десятки тысяч пудов этого ценного сырья пропадало бесполезно.

Завод «Магнезит»—в 1 км. от Саткинского завода на крупнейшем и единственном промышленном месторождении магнезита в СССР и одном из значительнейших в мире. Общая площадь обнажения магнезита 200.000 кв. м. Запасы магнезита достигают 31 мил. тонн. В современной металлургии магнезит, наиболее совершенный в природе огнеупорный материал, играет исключительно выдающуюся роль, так как он плавится при температуре в 1800—2000 градусов Цельсия.

Неограниченный спрос на металлургический магнезит и магнезитные кирпичи, предъявляемый советскими и иностранными заводами, является главной причиной бурного роста за последние годы единственного в СССР Саткинского магнезитного завода.

Раньше магнезит добывался кайлами и кирками, а теперь пневматическими бурами, заменяющими десяток ручных бурильщиков. В огромнейшей яме месторождения бурильщики пневматическими бурами сверлят магнезит, после чего твердый камень взрывается динамитом. Затем

горняки разбивают громадные глыбы взорванного магнетита, грузят раздробленный желтовато-серый магнетит на подводы и ежедневно на сотнях лошадей со дна глубокого разреза по крутым склонам подвозят к эстокадам сотни пудов магнетита. В ближайшее время будет поставлена механическая подача магнетита из месторождения прямо на эстокады, чем окончательно будет завершена возможная механизация добычи.

Добыча чрезвычайно растет, довоенный уровень превзойден. В 1925—26 году добыто 103 тыс. тонн, а в 1926-27—уже 130 тыс. тонн.

Установлены 2 новых компрессора на 100 лошадиных сил каждый и получено 20 новых молотков типа «Джек». С установкой компрессоров добыча магнетита механическим бурением будет расширена до 200 тыс. тонн в год.

Добытый магнетит на месте разделяется на три сорта, в зависимости от чистоты и твердости и идет на обжиг. Из первого сорта и отчасти второго получают магнетитный огнеупорный кирпич; из 2-го каустический порошок, а 3 и остаток 2-го сорта перерабатываются в металлургический порошок.

Завод «Магнетит» состоит из трех главных отделений соответственно трем видам выпускаемой продукции. В настоящее время проводится механизация и электрификация всех горных работ и обновляется старое оборудование. Завод имеет громадные перспективы.

В окрестностях завода очень много живописных гор значительной высоты.

Далее Сатки ж. д. линия идет вдоль реки Малой Сатки и ее притоков и, поднимаясь в гору, через 29 км. подходит к станции Бакал, расположенной у рудников на склоне горы Буландихи. Со скал на вершине горы Буландихи открывается далекий и красивый вид на Южный Урал с вершиной горы Сука, с мрачным хребтом Нургуш (1400 м. высоты) на востоке, куполообразным Иремелем на юго-востоке, зубцами Зигальги и двуглавой вершиной Яман-Тау на юге. Не менее красивый вид открывается с вершины горы Иркутскан, расположенной в 2 км. от Бакала.

От Бакала идет путь на Иремель, перевалом через гору Сука на деревню Петропавловскую, расположенную в 44 км. от Бакала, далее на село Тюлюк, находящееся в 19 км. от Петропавловской. От села Тюлюк до вершины Иремеля—



8 клм. С Ирмеля можно спуститься на деревню Николаевку, от которой 20 клм. до Тирлянского завода. Далее по узкоколейной ж. д. до станции Запрудовка, расположенной в 33 клм. от станции Вязовая С.-З. ж. д.

**Бакал**—одно из крупнейших месторождений бурого железняка редкой чистоты. Бакальская руда—одна из лучших в мире. Запасы руды—41 мил. тонн. Чистые бакальские руды в связи с древесно-угольной плавкой служат наилучшим исходным материалом для получения высших сортов стали. Бакальской рудой питается вся южно-уральская металлургическая промышленность.

В 1926-27 г. добыто 300 тыс. тонн руды. В 1930-31 г. намечена добыча—456 тысяч тонн. В целях сбережения ценных запасов высококачественных руд добыча руды с 1935-36 г. стабилизируется на 532 тыс. тонн ежегодно.

На Бакале в настоящее время сооружаются: крупная промывальная фабрика на Тяжелом руднике, производительностью в год 50.000 тонн мытых руд, и фабрика для окучивания порошковатых руд Успенского рудника, производительностью в 750 тыс. тонн брикетов в год.

С окончанием постройки мощной районной Челябинской электростанции, для электрифицированного Бакала наступит новая эпоха.

### **Златоуст—Вязовая—Белорецк.**

От ст. Вязовой, расположенной в 124 клм. на запад от Златоуста идет линия нормальной колеи на Катав-Ивановский завод.

Линия проходит по живописной местности среди высоких гор и быстрых горных рек. Первая станция от Вязовой—Юрюзанский завод, 12 клм. от Вязовой на реке Юрюзань.

Юрюзанский завод основан в 1798 году вместе с заводами Катавским и Усть-Катавским.

До революции 1917 года заводы принадлежали князю Белосельскому-Белозерскому.

На арену классовой борьбы рабочие этих заводов выступили во второй половине 90 годов.

Еще в 1896 году на почве сокращения производства и притеснения со стороны администрации, в Юрюзанском заводе, в марте месяце, произошли волнения рабочих.

МАСШТАБ  
0 5 10 в.  
..... СХЕМА ПУТИ: МИАСС-КАРАБАШ  
И ЗЛАТУСТ-ТАГАНЯЙ-ЮРМА-  
КАРАБАШ. АЗЯШ-УФИМСКОЕ

A horizontal scale bar with markings at 0, 5, and 10 B.

..... СХЕМА ПУТИ: МИАСС-КАРАБАШ  
И ЗЛАТОУСТ-ТАГАНАЙ-ЮРМА-  
КАРАБАШ. АЗЯШ-УФИМСКОЕ





В апреле 1897 года бастовали рабочие Катав-Ивановского и Усть-Катавского заводов. Причины забастовки — недовольство рабочих действиями заводской администрации. За участие в забастовке трое рабочих Усть-Катавского завода: Полушкин, Большаков и Горбунов были высланы на два года, под надзор полиции. В 1905 году в Катав-Ивановском округе складывается достаточно прочная социал-демократическая группа. Ценно отметить, что уже в 1905 г. эта организация пыталась распространять свое влияние не только на заводских рабочих, но и на ближайших к заводу крестьян.

В 1917 г. в этих заводах организуются боевые дружины народного вооружения, которые после Октябрьской революции ведут под командованием Кадомцева упорную борьбу с Дутовым, под Верхне-Уральском. После занятия Катав-Ивановского округа чехами на заводах творились неимоверные зверства над большевиками и вообще сочувствующими Советской власти.

Помимо вылавливания большевиков по лесам, с которыми расправа была короткая, в Юрюзани, например имела место такая средневековая картина: тов. Варганов был повешен на главной дороге из центра завода, а над его трупом красовалась надпись — «так будут наказаны все».

В настоящее время Юрюзанский завод вырабатывает конские подковы и конноподковные гвозди.

В окрестностях Юрюзанского завода высятся горы: Шуйда, Камешные, Юрюзанский гребень. Вдоль последнего железно-дорожная линия направляется далее к расположенной в 33 клм. от Вязовой, станции Запрудовка. Станция стоит у пруда Катав-Ивановского завода расположенного на реке Катав, в 3 клм. от Запрудовки в живописной горной местности.

Катав-Ивановский металлургический и цементный завод — в 6 клм. от ст. Запрудовка, вырабатывает чугун, мартеновскую болванку, портланд-цемент. Завод имеет 2 доменных печи, 1 мартеновскую и 1 вагранку. Цементный завод переоборудован по современному.

Цемент получается из местных мергелей, запасы которых весьма большие. Имеется производство огнеупорных изделий. В ближайшее время завод разовьет огнеупорный

цах до производительности 33 тыс. тонн динасового кирпича в год. Затрачиваются средства на расширение цементного производства и выделку динасового кирпича.

От Запрудовки, направляясь вверх по течению реки Катав идет узколейная линия на Белорецк. В верховьях Катава линия, пересекая отроги хребта Зигальга, огибает хребет М а ш а к и направляется далее вверх по течению реки Юрюзани. У раз'езда Ю р ю з а н ь линия пересекает реку. От раз'езда между правым берегом реки Юрюзань и отрогами хребта Бакты идет тропа к кардону, стоящему в верховьях Юрюзани у подножья высочайшей вершины Южного Урала—горы Я м а н -Т а у высотой 1673 м. над уровнем моря. Далее линия пересекает хребет Бакты и направляется вдоль реки Арша к Тирлянскому заводу. У раз'езда Р у д н и к находится Верхне, Средне и Нижне Аршинский рудники бурых железняков. Т и р л я н с к и й з а в о д расположен при впадении реки Арша в Тирлян.

От Тирляна по дороге на деревню Николаевку, расположенную в 20 клм. от Тирляна, и далее Николаевки по дороге на с. Тюлюк идет путь к другой величайшей вершине Южного Урала—горе И р е м е л ь высотой 1625 м. над уровнем моря. От Тирлянского завода линия направляется вдоль реки Белой к Б е л о р е ц к о м у заводу. В окрестностях Белорецка много интересных гор: Золотые Шишки, Малиновые, Кирель и другие. Очень популярны экскурсии в лодке по реке Белой от Белорецка до Уфы.

### **Белорецкий завод.**

Основание Белорецкого завода относится к 1752 году, когда купец Твердышев приобрел для завода 300 тыс. десятин строевого леса за 300 руб. Земли под рудники Твердышевым были приобретены особо, но тоже по сказочно дешевой цене.

За 482 места (каждое место считалось по 250 сажен в длину и ширину) Твердышев заплатил всего лишь 185 руб. ассигнациями.

На этой земле Твердышев основал несколько заводов, в том числе и Белорецкий.

После его смерти завод перешел к его зятю Мясникову, а от него к дочери, в виде приданого, при выходе ее замуж за Пашкова.





В 1874 г. Белорецкие заводы перешли в руки акционерного общества, где и находились до национализации их Советской властью в 1918 году.

До революции 1917 года в Белорецком заводе хотя и существовала с-д. организация, но она в большинстве своем состояла из меньшевиков, была малоактивна и ничем себя не выявляла.

После Февральской революции в Белорецком заводе дольше чем в других уральских заводах у власти оставались меньшевики и эсеры.

Захват власти из рук этих соглашательских партий в Белорецком заводе произошел только в феврале 1918 года.

С этого-же времени Белорецк становится центральным пунктом гражданской войны с контр-революционным казачеством.

Имея под боком Верхне-Уральск, куда после поражения в Оренбурге перекочевал со своей свитой Дутов, белорецкие рабочие-красногвардейцы, совместно с отрядами рабочих, прибывшими с Южного Урала, в первых числах марта повели наступление на Верхне-Уральск. Борьба с дутовщиной вокруг Белорецкого завода длилась больше месяца, пока банды Дутова, потерпев окончательное поражение под станцией Магнитной, в апреле месяце не были отброшены в Тургайские степи.

В июле 1918 года, когда отдельные советские отряды, разбросанные по разным местам Южного Урала, оказались отрезанными от Красной Армии, они местом сбора избрали Белорецкий завод.

В Белорецкий завод прибыл Троицкий отряд, отряд Николай Каширина, Блюхера и другие, которые, создав единое командование, с боями прошли тысячеверстный путь из Белорецкого завода до Кунгура, где и влились в ряды 3-ей Красной Армии.

В настоящее время Белорецкий завод является одним из крупнейших на Южном Урале. Имеет хорошее оборудование, вырабатывает чугун, мартеновские слитки, разное сортовое железо, проволоку, гвозди. Завод находится на территории Башреспублики.



### Свердловский округ.

Свердловский округ—в центре Уральской области, по обоим склонам Уральских гор. Территория округа 34700 кв. км. и составляет всего 2 проц. от площади Уральской области и 0,16 территории СССР; однако, по размерам округ больше Бельгии, Голландии и других государств и только в 4 раза меньше Германии. Население 658300 ч. Из округов Урала стоит по количеству населения на третьем месте, после Пермского и Шадринского округов. Плотность населения 18,97 ч. на 1 кв. км. Населенных пунктов—1318; районов—17; горсоветов—3; сельсоветов 114. Длина железнодорожных линий—1283 км. На 1000 кв. км. приходится—35,1 км. ж. д. пути. Округ—узел сети почти всех Уральских ж. д. Окружной центр и главный город Уральской области—С в е р д л о в с к.

Свердловский округ имеет развитое сельское хозяйство, но главное его значение—в промышленности. Промышленные богатства округа громадны и разнообразны (медь, цинк, никкель, золото, асбест, хромистый железняк, драгоценные и поделочн. камни и др.). В округе сосредоточена крупная металлургическая промышленность асбестовая, каменноугольная, медная, золотодобывающая, химическая, деревообрабатывающая, мукомольная, текстильная и др. Крупные заводы округа: Верх-Исетский, Перво-Уральский, Билимбаевский, Ревдинский, Сталькап, Кыштымский, Карабашский, Каслинский, Уфалейские, Полевской, Невьянский и др. Сильно развиты кустарные промыслы, главным образом, по обработке металлов, гранильный, столярный, маслобойный, сапожный и др.

Лесные богатства округа значительны (сосна, ель, пихта, береза). Торговое значение округа весьма крупно. Округ выделяется по заготовкам кожсырья. Торговые центры: Свердловск, Кыштым, Невьянск, Уфалей, Реж и др.

Свердловский округ, пересеченный с севера на юг наиболее доступной частью главного Уральского Хребта, в экскурсионном отношении представляет громадный интерес.

Сейчас же за городом, за фабриками и заводами множество красивейших мест, представляющих живописное сочетание гор, лесов, озер и рек. В чаще хвойных лесов по склонам гор имеется не мало интереснейших и живописных уголков. Причудливый рельеф местности, давно потерявший горный характер вследствие многовековой разрушительной деятельности разных природных сил, но до сих пор поражающий своей дикой и суровой красотой. Здесь гранитные обнажения отдельных вершин нередко довольно высоко поднимаются над лесными массивами и едва напоминают о былой мощи Уральских гор, — таковы гора «Волчиха», «Чертово городище», «Семь Братьев» и т. д. — теперь только естественные памятники природы.



На постройке Свердловского Машиностроительного зав. (рабочие жилища).

Многочисленные горные реки и речки причудливым узором прорезают лесистые склоны гор, или пробиваясь через гранитные толщи (р. Чусовая) или неожиданно исчезая под землей (р. Ергалиш в 10 км. от Нязе-Петровского завода, р. Макаровка, впадающая в р. Чусовую ниже Билимбая) и затем снова выходя на поверхность.

Не менее привлекателен Зауральский озерный край, поражающий обилием больших и малых, чистых, прозрачных, холодных и глубоких горных озер, с живописными гранитными берегами, или утопающих среди нетронутых лесов или стиснутых между гор. Они также причудливой



лентой вытянулись с севера на юг по Свердловскому округу вдоль восточного склона Уральского Хребта.

Ознакомление с природными особенностями округа тесно переплетается с производственными экскурсиями, так как по всему округу разбросаны многочисленные копи, рудники, прииски, россыпи, фабрики и заводы.

Посещая рудники, фабрики и заводы экскурсанты увидят бурный рост горно-заводской промышленности этого богатого разнообразными полезными ископаемыми округа. Здесь центр медной промышленности на Урале (Кыштым-Карабаш), впервые в СССР ставится цинковая промышленность (Калата), открываются громадные перспективы развивающейся химической промышленностью (Полевской химический завод, Хромпик). В самом Свердловске разворачивается крупное тяжелое машиностроение.

Для ознакомления с округом приведены следующие маршруты—экскурсий: 1) Невьянск—Калата—В.-Нейвинск—Таватуй—Билимбай; 2) на лодках вниз по р. Чусовой от Коуровки до Чусовского завода; 3) Кузино—Бердяуш; 4) Зауральский озерный край; 5) Свердловск—Арамилы—Сысерть—Мраморский завод; 6) Свердловск—Баженово—Курьи.

### Невьянск—Калата—Таватуй—Билимбай.

От Свердловска экскурсанты едут по Горнозаводской линии до станции Невьянск—92 клм. от Свердловска (лучше с утренним поездом).

В 8 клм. от Невьянска по ж. дороге по направлению к Свердловску расположена станция Ш у р а л а, у селения Шуралинского завода. От станции идет ветка, длиной 6 клм. на К а л а т и н с к и й медеплавильный завод, расположенный на речке Калата близ деревни и рудника того же названия. От заводов сильно пострадали леса и рыбное население рек и прудов этого района. Невьянск, Цементный завод, Шурала и Калата стоят почти в безлесной местности.

Калатинский завод соединен узкоколейными путями с рудниками, из которых ближайший к заводу—Е ж о в с к и й, расположенный в 6 клм. на юго-западном склоне горы Е ж о в о й (высота 533 метра). Подъем

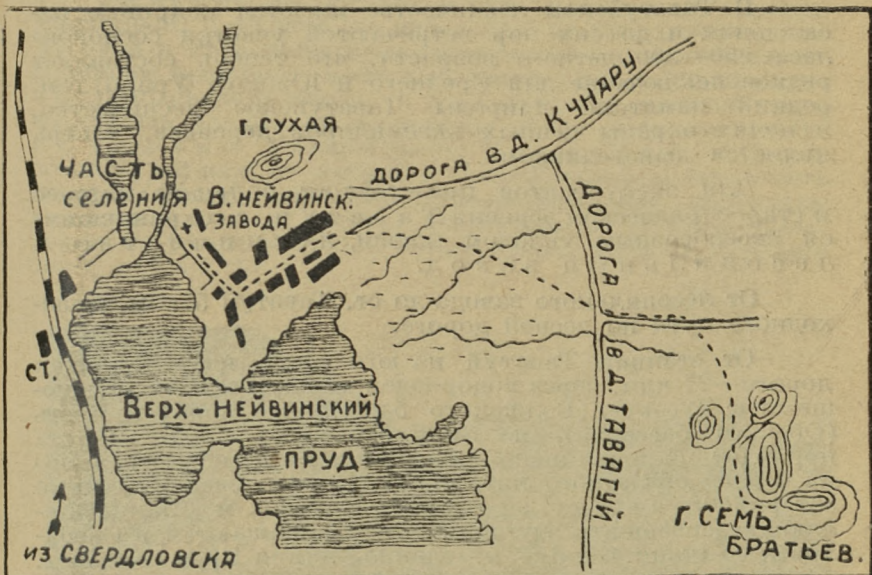
на гору не труден, а вид с нее прекрасный и далекий. В ясную погоду виден Свердловск и все близлежащие селения и заводы. В 10 клм. по узкоколейке на северо-запад от Ежовского рудника на северном склоне горы Карпушихи (выс. 586 метров) находится Карпушихинский рудник. На запад от Карпушихи высятся горы: Рябиновая, Билимбаиха (выс. 678 м.), Старик камень (746 м.), Шайтан (618 м.) и другие. Местность здесь глухая, удивительно живописная и известна у старообрядцев под именем «Веселых гор». В горах Рябиновой и Потной находятся могилы старообрядческих подвижников. На юг от Калаты идет узкоколейка на Белореченский рудник (в 16 клм. от Калаты), который соединен узкоколейкой, длиною 10 клм., с Нейво-Рудянским заводом, расположенным в 1 клм. от ст. Нейво-Рудянской Горнозаводской линии Пермской ж. д. В 12 клм. на запад от Нейво-Рудянского завода в очень живописной местности расположен Верхне-Тагильский завод.

В 9 клм. от Нейво-Рудянского завода, по направлению к Свердловску по линии ж. д.—Верх-Нейвинский завод. В 7 клм. на восток от завода—скалы Семь Братьев. Путь на них идет вначале по дороге на деревню Кунару; с дороги следует свернуть вскоре за последними домами селения завода вправо и мимо пашен выйти на слани через Первую и Вторую речки. За Второй речкой тропа идет вверх по течению Третьей речки и вскоре пересекает дорогу, идущую из Верх-Нейвинского завода в село Таватуй. От пересечения этой дороги тропа все в том же направлении идет вдоль дороги к покосам на речке Шайтан, от которой вскоре отделяется вправо другая дорога, поднимающаяся в гору к громадным гранитным скалам, сложенным в длинную стену высотой до 60 м. В стене ясно замечается шесть отдельных утесов «братьев», седьмой «брат», как шапкой покрытый громадной глыбой, стоит в стороне от остальных.

В В.-Нейвинском заводе можно найти лодку с проводником, прокатиться по пруду и из него выехать в озеро Таватуй, с которым пруд сливается, образуя громадное, свыше 20 клм. в длину, водное пространство с массой живописных мысов, заводей, островов. Переночевав



на одном из островов или мысов, на утро можно переехать к лесопильному заводу на юго-западном берегу озера близ устья речки Шеманихи.



Путь на «Семь Братьев».

Озеро Таватуй—живописно раскинулось на восточном склоне главного Уральского Хребта, на высоте 300 м. над уровнем моря, среди отдельных невысоких лесистых гор, сложенных из гранита.

Самой природой это место предназначено для устройства здесь загородной физкультурной или экскурсионной станции.

Обширное озеро с крутыми гранитными берегами в здоровой местности, среди густого соснового леса позволяет здесь широко развить водный спорт. Великолепные песчаные отмели—естественный пляж для купания. Ближайшие горы Камешок и Стожок, вершины

которых часто привлекают экскурсантов, и красивые окрестности могут быть использованы для постановки разных видов спорта.

В Таватуйском лесничестве имеются кедровые насаждения и до сих пор встречаются участки соснового леса 250—300 летнего возраста, что теперь составляет редкое исключение для Среднего и Южного Урала. Как редкий памятник природы Таватуйское лесничество, в целях охраны ценных экземпляров деревьев, теперь является заповедником.

Для экскурсантов представляет большой интерес и старообрядческая деревня Таватуй с сохранившимся своеобразным укладом жизни, лесничество и лесопильный завод.

От лесопильного завода до ст. Таватуй 5 км. пешеходного пути по лесной дороге.

От станции Таватуй на юго-запад идет хорошая дорога—27 км. через водораздел между реками, стекающими в Чусовую (Волжского бассейна), Нейву и Исеть (Обского бассейна), на Билимбаевский завод. Дорога проходит по живописной местности мимо единственного на Урале областного питомника пушных зверей, и мимо затерявшихся в лесу деревушек—Починок и Елани. Желающие совершить эту прогулку возвращаются в Свердловск со станц. Билимбай—главной линии Пермской ж. д.

### По реке Чусовой.

Река Чусовая берет начало из оз. Сурны, одного из трех чусовских озер, расположенных на восточном склоне Урала, близ ст. Уфалей Челябинской линии Пермской ж. д. и, пробиваясь через Уральский хребет, течет сперва на север до села Кургановского, откуда поворачивает на северо-запад, в каком направлении и течет до ст. Чусовской П. ж. д. От Чусовской река поворачивает на запад и впадает слева в реку Каму близ с. Левшино. Длина ее течения 777 км. Чусовая протекает по Свердловскому, Тагильскому и Пермскому округам. Скорость ее течения на переборах (порогах) достигает до 25 км. в час. Из многочисленных притоков Чусовой значительны: Ревда, Койва, Сытва и другие. Река Чусовая, особенно,



где она имеет чисто горный характер—между Коуровкой и Чусовским заводом—одна из самых живописных рек Урала и всегда привлекает к себе массу экскурсантов, туристов.

Экскурсию по Чусовой можно начинать от деревни Макаровой, в 40 км. на юго-запад от Свердловска, по Чусовая в этом месте ничего интересного не представляет. Наиболее красивые места начинаются ниже Ревдинского и Билимбаевского завода; а так как в этих заводах трудно достать лодки, то экскурсию лучше начинать от ст. Коуровка Главной линии П. ж. д. (77 км. от Свердловска), в 2 км. от которой в Ново-Уткинском заводе есть мастера (можно через Рик), вырабатывающие пригодные для плавания по р. Чусовой мелкосидящие, плоскодонные лодки из толстого теса. Такая лодка на 3—4 человека стоит рублей 20.



Р. Чусовая. Камень Молоков

Лучшее время для экскурсии июнь—июль. На ночевки в деревнях рассчитывать не следует, так как в теплые летние ночи при благоприятной погоде и при наличии уютных живописных уголков по берегам реки,

едва-ли кому захочется провести ночь в душной крестьянской избе; поэтому экскурсанты должны иметь теплую одежду и хорошую непромокаемую обувь. Хлеб, молоко, яйца, мясо можно доставать по пути в Коуровке, Утке, Шайтанском заводе, в селе Илимском, Кыновском заводе. Заранее запастись следует сухой провизией на весь маршрут—чаем, сахаром, крупой, сухарями и консервами.

От устья реки Утки Чусовая идет вправо к камню Георгиевскому. Георгиевский Камень в 1½ клм. от ст. Коуровка—один из первых «каменной» р. Чусовой, которые в дальнейшем все чаще и чаще будут встречаться по берегам. Георгиевский камень представляет отвесную светло-серого цвета скалу, круто обрывающуюся к Чусовой. В скале несколько пещер. Со скалы открывается живописный вид на окрестности и извилистые берега р. Чусовой.

Далее вниз по течению—красивые камни: Шайтан и Висячий у Нижней деревни; Ревень и Высокий—за деревней Трека. Затем река, огибая камень Талицкий выходит к камню Заплотному, протянувшемуся метров на 600 вдоль реки при высоте 30 метров. Ниже Заплотного камня, после Курьинского перебора боец Богатырь, у заводу Утка Строганова (50 клм. от Коуровки) длинный Уткинский перебор и камни: Слизкой, Бражкин, Висячий и Дыроватый—места многих аварий караванов весеннего сплава. У заводу Шайтанского (76 клм. от Коуровки) на правом берегу—опасный боец—камень Мосин, от которого река делает крутой скачек, влево, к заводу.

Ниже Шайтанского заводу, за деревней Мартыновой река описывает почти полную окружность длиною (по реке) 5 клм., тогда как переход по суше от камня Палатка к камню Переволочному всего 100 метров. Далее—небольшая, длиною 16 метров, пещера у деревни Волеговой, вертикальные утесы камня Волегова, те же причудливые изгибы реки, переборы, бойцы, и пристани: Илимская (120 клм. от Коуровки), Межевая Утка и Кашка с длинным Кашинским перебором и заметным уклоном реки вниз.



За Кашкой река входит в жуткую тишину камня Омутного и делает изгиб влево к камню Дыроватому и новый изгиб вправо к высоким скалам камня Оленьего, поднявшегося над рекой на 75 метров. Далее, за деревней Пермяковой—камень Писанный. Самодур заводчик Никита Акинфиевич Демидов приказал высечь на отвесной скале правого берега длинейшую надпись о своем рождении „на сем месте“ в 1729 году; об этом же событии говорит массивный каменный крест на противоположном левом берегу. За крестом—живописные камни Столбы, а в 15 клм. ниже их—устье реки С е р е б р я н к и, вверх по которой шел Ермак в Сибирь, еще в 15 клм.—камень Высокий, возвышающийся на 100 метров над рекой, и в 3 клм. от него на левом берегу красиво раскинулся К ы н о в с к о й завод расположенный в 215 клм. от Коуровки.

Через Кыновской завод проходит тракт из Кунгура в Кушву, пересекающий Чусовую паромом в 18 клм. ниже Кыновского завода, у пристани Ослянка.

В 19 клм. ниже Ослянки на левом берегу возвышается на 35 м. камень Е р м а к с небольшой пещерой. Ниже Ермака расположены самые опасные «бойцы» Чусовой—камни Молоков и Разбойник (255 клм. от Коуровки). Ниже Разбойника и деревни Койвы опасные подводные камни у бойца Шакова. Далее—пещеры в камнях Глухих. Река здесь становится шире и спокойнее и на 335 клм. от станции Коуровка подходит к станции Ч у с о в с к о й. Ближе к Перми Чусовая теряет живописный горный характер, протекает в пологих берегах, интересных мест на ней очень мало, поэтому в Чусовском заводе путешествие на лодке по р. Чусовой обыкновенно заканчивается. Лодку на ст. Чусовской можно продать и возвратиться в Свердловск или Пермь по Горнозаводской линии П. ж. д. Время пути, считая и проезд по жел. дороге—12—14 дней; сама же поездка по р. Чусовой при среднем суточном проезде (35—40 клм.) займет около 10 дней.

### **Свердловск—Кузино—Бердяуш.**

От станции Кузино, расположенной в 86 клм. от Свердловска по главной линии П. ж. д., на юг идет Западно-Уральская линия, первая станция по которой будет

Дружинино, в 31 км. от Кузино на пересечении с Казанской ж. д. Далее—станция Атиг у гвоздарного и проволоко-волочильного завода Атигского и станция Нижне-Сергинский завод (64 км. от Кузино)—при слиянии рек Серги и Бардыма против Бардымских известковых гор. По реке Бардым расположены углевыжигательные печи. Для улавливания сплавного леса на реке устроены «запаны»—бревенчатые перегородки. Вправо от линии на высоких известковых скалах и в живописной горной долине расположены здания Нижне-Сергинского курорта (116 км. от Свердловска). Серный источник вытекает из под скалы. Тут же у источника устроена мастерская для газирования минеральной воды.



Сплав по реке Чусовой.



Нижне-Сергинский бальнеологический курорт славится своими целебными мощными щелочно-серно-соляными источниками, сейчас после улучшения каптажа, выбрасывающие из под подошвы горы до 60 тыс. ведер воды в сутки. Благодаря содержанию сероводорода и в значительном количестве хлористого натра, лечение ваннами из этой минеральной воды приносит огромную пользу при ряде заболеваний ревматического характера, при болезнях периферической нервной системы, при отравлении металлами, хронических кожных заболеваниях и т. п. Внутреннее употребление Н.-Сергинской воды, которая по составу близко подходит к Ессентукам № 17, является хорошим лечебным средством при некоторых заболеваниях желудка.

Курортные здания в настоящее время перенесены из сырой низины на высокую гору, покрытую хвойным лесом, где воздух чист и озонирован.

Газированная вода распространяется по Уральской области и за ее пределами. Курортом далеко еще не использованы богатые природные дары и возможности, и перед ним стоят широкие перспективы.

Живописные окрестности курорта каждый праздник привлекают сюда много экскурсантов.

В 4 км. от ст. Н.-Серги на берегу р. Серги и пруда расположен Н.-Сергинский металлургический завод, соединенный со станцией ж. д. веткой. Ветка будет обслуживаться электрогрузовыми, заказанными в Германии.

Завод выплавляет древесно-угольный чугун, используя прилегающую лесную дачу и население. Вырабатывает маргеновскую болванку, чугун и котельное железо.

Далее железная дорога до конечной станции Бердяш проходит по красивой гористой местности, и за Н.-Сергами после незначительной ст. Половинка, подходит к Михайловскому железоделательному заводу, в 8 км. от одноименной станции; завод вырабатывает кровельное железо. Новая силовая установка в 290 лощ. сил с 2-мя клетями для прокатного производства. В Михайловском заводе находится писчебумажная фабрика.



Курорт Н.-Сергия.

Далее за незначительной станцией Арасланово и разездом расположен Нязепетровский завод у одноименной станции, в 157 клм. от Кузино. Завод — центр Нязепетровского района, Свердловского округа. От него идет тракт на Верхне-Уфалейский завод протяжением 45 клм. Недалеко от станции Нязе-Петровского завода р. Ергалаш, приток р. Ураима, впадающей в реку Уфу, уходит в гору, проходит под землей и вновь появляется на поверхность.

За Нязепетровским зав. после станции У н к у р д а железная дорога входит в пределы Месягутовского кантона Башкирской АССР, а за следующими станциями У р г а л а и А р ш а, пересекая реку Аршу, вступает в Златоустовский округ, Уральской области. Близ станции Арша находятся Аршинские углевыжигательные печи; на реке Ай в живописной местности расположен Петропавловский быв. винокуренный зав.; в 6 клм. — Никольский чугунолитейный завод. Через 17 клм. от Арши линия подходит к К у с и н с к о м у чугунолитейному заводу, расположенному в высоких горах при впадении реки Кусы



в Ай, в 251 км. от Кузино и 33 км. от Бердяуш. В заводе производится отливка художественных чугунных вещей: бюстов, статуэток и проч. Близ завода—добыча и обработка мрамора. В окрестностях завода: горы Селитур, Зеленые и др. На восток от завода, через деревню Александровку, идут лесные дороги и тропы на Таганай и Юрму. В 22—26 км. от завода—Ахтенский железный рудник, Максимилиановская и Ахматовские копи, интересные в геологическом отношении; здесь встречаются минералы: эпидот, хлорит, титанистое железо (ильменит), лучистый камень, перовскит и др. На перегоне между Кусой и станцией Жука-Тау линия проходит вдоль хребта Жука-Тау; налево от линии открывается живописный вид на восток, на массив Таганаев. Через 5 км. от станции Жука-Тау линия выходит на Самаро-Златоустовскую железную дорогу у станции Бердяуш.

### Кыштым—Касли—Иткуль—Уфалей.

Красивейшая местность, то лесистая с хмурыми скалами в рамках жизнерадостных тонов зелени берез и лип, то беспредельные степи с небольшими островками берез и всюду—перламутровые пятна озер, то зеркальных, то бурных, с высокими скалами по берегам, торчащими из воды чудовищными глыбами или тихими песчаными отмелями, часто заросшими густой травой. То бедные башкирские деревушки с кучами старого хлама вместо домов, то заводы—города с массой каменных зданий. Таков Зауральский озерный край. Здесь насчитывается свыше 150 озер разных размеров. Некоторые из них имеют до 100 км. в окружности. Ближе к горам озера глубоки, прозрачны с песчаным или каменистым дном и берегами соединены истоками друг с другом; чем далее к востоку от гор озера принимают степной характер; берега их становятся болотисты; они постепенно зарастают и превращаются в болота.

Живописнейший Зауральский озерный край с издавна является излюбленным местом охотников, рыбаков, а также притягивает к себе многочисленных туристов и экскурсантов, то передвигающихся по тракту на крестьянских телегах, то едущих по голубой глади озер, то ка-

рабкающих на вершины крутых скалистых гор, то пробирающихся по горным, лесным или топким болотистым местам через дикую трудно-проходимую глушь вдали от селений. Лучше всего начинать маршрут от Кыштыма.

От Кыштыма на северо-восток между двумя озерами Большой и Малый Наногай идет дорога по живописной местности на теченскую корундовую фабрику, в районе богатейших месторождений корунда, около оз. Иртяш. Всю дорогу до Иртяша на запад виднеется Урал, покрытый сосновыми лесами, а на восток открывается равнина, усеянная множеством озер.

Озеро Иртяш самое низкое место громадной Каслинско-Кыштымской озерной впадины. Озеро находится на высоте 227 м. над уровнем моря, на 5 м. ниже каслинских озер, на 28 м. ниже оз. Сугомак и на 47 м. ниже оз. Увильды. В оз. Иртяш собирается вся вода каслинско-кыштымской группы озер, и из него по р. Тече уходит в р. Исеть.

По величине оз. Иртяш одно из самых крупных в Зауральском озерном крае, имеет площадь 68,2 кв. клм., наибольшая глубина—16,2 м. В озере много рыбы. От теченской корундовой фабрики на лодке по оз. Иртяш до Каслинского завода. На озере несколько островов—красивые виды на высокие берега. Длина озера 16 клм.

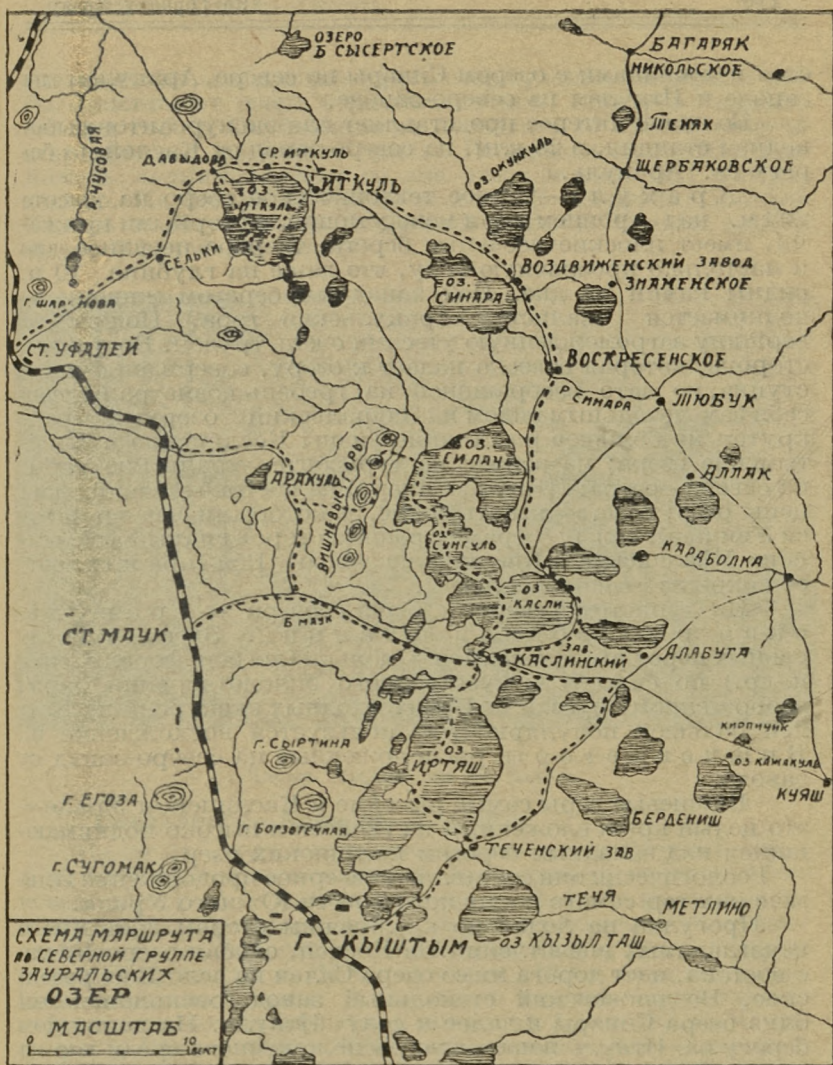
От Теченской фабрики на Касли идет дорога мимо оз. Иртяш, Бердениш и др.

К а с л и н с к и й чугуно-литейный завод живописно раскинулся среди озер. Завод изготавливает чугунное хозяйственное литье и чугунную эмалированную посуду. Завод известен художественным чугунным литьем. Построен новый эмалировочный цех, дающий до 40 тонн эмалированной посуды в месяц. Организуется массовое производство мясорубок и пустотелых утюгов, по последнему слову техники с годовой производительностью до 100 т. шт. Свою продукцию завод отправляет на ст. Маук (22 клм. к западу от Каслей).

В 30 клм. к юго-востоку от Каслинского завода по Челябинскому тракту находится оз. Куяш, на берегу которого раскинулось образцовое Куяшское тракторное хозяйство, представляющее большой интерес, как образец индустриализации сельского хозяйства.

На север от Каслинского завода идет ряд сообщающихся между собой озер: Касли, Сунгул, Силач, последнее сообща-





ется источниками с озером Синары на севере, Аракулем на западе и Иткулем на северо-западе.

Большой интерес представляет для экскурсантов рыбноводная станция, в 25 км. на северо-запад от Каслей на берегу оз. Аракуль.

**А р а к у л ь**—горное тектоническое озеро на высоте 263 м. над уровнем моря между мощными горными кряжами, имеет плоские песчаные берега, твердое песчаное дно и настолько прозрачную воду, что даже на глубине 10 м. видны камни на дне. Над западным берегом живописно поднимается скалистая Аракульская гора. Подъем на вершину загроможденную утесами очень труден. Восточная сторона, которая отвесно падает к озеру, совершенно недоступна, но зато взобравшись на гребень вознаграждаешь себя замечательным видом на Зауральский озерный край: кругом на большое расстояние видны Каслинские и Кыштымские озера; на западе на горизонте—уральские горы, на севере—озера: Иткуль, Синара; на востоке—каслинская цепь озер; на юге—кыштымские, за которыми едва виднеется Увильды; между озерами с разных сторон видны Кыштымские Уфалейские и Каслинские заводы. Вся гора и склоны ее покрыты сосновым лесом.

На гористом северном берегу озера — **А р а к у л ь с к а я** рыбноводная станция. Здесь выводят разных пород рыбную молодь—мальки (лососи, форели, сига и др.) по способу искусственного оплодотворения икры, изобретенному русскими. Из пешеходных экскурсий из Каслей большой популярностью пользуется восхождение на **В и ш н е в ы е г о р ы**, расположенные на северо-запад от завода.

Вишневые горы самые высокие в Каслинском Урале—это целый кряж сложенный из гнейсов и высоко поднимающийся над западным берегом каслинских озер.

Геологически они составляют северное продолжение Ильменских гор самого восточного хребта Южного Урала.

Прогулка на лодке по каслинским озерам дает много неизгладимых впечатлений. Из Каслей, огибая озеро Касли с востока, идет дорога мимо озера Силач на село Воскресенское, Воздвиженский стекольный завод, расположенный близ озера Синары и далее к селу Иткуль. На восточном берегу оз. Иткуль живописно расположенного среди гор на высоте 274,4 м. над уровнем моря, окружающие горы и кру-



тые, высокие, скалистые берега озера утопают в лесах и как бы сдавливают озеро с разных сторон, стараясь скрыть его под собой. Глубина озера достигает 10 м. В чистой и прозрачной воде полно рыбы. Интересна скала Шайтан-Камень, поднимающаяся со дна озера высоко над поверхностью. На северном берегу оз. Иткуль—деревни: Средний Иткуль и Даутова, от последней через д. Сельки дорога на ст. Уфалей (21 км.).



Камень Шайтан на оз. Иткуль

### Свердловск—Арамилъ—Сысерть

На юг от Свердловска, начинаясь от ул. Детский городок, идет Челябинский тракт, проходящий вначале мимо новых улиц разрастающегося города и фабрик, расположенных по правому берегу Исети. После пересечения Челябинской ж. д. линии тракт входит в село Уктус, при впадении речки Патрушихи в Исеть. Здесь в 1702 г. был построен медеплавильный завод, находилось главное управление сибирскими заводами, первая школа на Урале. В настоящее время в Уктусе более 2000 чел. жителей занимающихся различными работами в городе, гончарным и др. промысла-

ми и огородничеством. Уктус—родина художника академика А. И. Корзухина. Село и его окрестности—место летнего отдыха и прогулок городских жителей:

Далее тракт идет между высокими предгорьями восточного склона Урала—нижне-исетскими увалами и берегом пруда Нижне-Исетского завода—большого селения с 3500 жителей. Завод расположен в 12 клм. от Свердловска, основан в 1797 г. и давно не действует. В настоящее время здесь—фабрика «Уральский Силикат», механическая мастерская, электрическая станция. Кроме работ в этих мастерских жители занимаются огородничеством и разведением молочного скота. Уктус снабжает Свердловск сел. хозяйственными продуктами, ежедневно доставляя таковые на городские базары. В 11 клм. от завода далее по тракту село А р а м и л ь, центр Арамильского района, расположенное при одноименной речке (25 клм. от Свердловска). В Арамиле около 5000 жителей; здесь на берегу Исети—1-ая Уральская суконная фабрика им. Кутузова вырабатывающая до 1,2 мил. метров в год сукна. Предположена к постройке новая большая тонко-суконная фабрика саксонского прядения.

В 15 клм. от Арамилы—деревня Кашина, существовавшая задолго до основания Свердловска; сейчас в ней свыше 1600 жителей. К деревне непосредственно примыкает расположенный по р. Сысерти Ильинский завод, основанный в 1852 г.; в 5 клм. далее по тракту—С ы с е р т с к и й з а в о д, центр Сысертского района Свердловского округа. Селение широко раскинулось по невысоким холмам и берегам пруда, образованного плотиной через р. Сысерть (приток р. Исети), в 50 клм. от Свердловска. В 9 клм. к юго-западу от Сысертского завода на берегу большого пруда расположен В.-Сысертский завод, основанный в 1849 г. В окрестностях завода много интересных гор, из них известен Марков камень в 10 клм. от завода на запад, высотой 416 м. над уровнем моря. В окрестностях Сысертского завода представляют интерес горы Б е с е н к о в а на восточном берегу пруда по дороге в В.-Сысертский завод, высотой 307 м.; В а г а п о в а и др.

Промышленный кризис в девяностых годах прошлого столетия отразился на положении рабочих Сысертского и примыкающих к нему заводов.



В 1904 году, в апреле, на Ильинском заводе вспыхивает первая забастовка рабочих направленная против снижения и несвоевременной выплаты заработной платы.

В 1905 году, рабочие Сысертского завода руководимые приезжающими из Екатеринбурга с.-д. и беспартийным студентом—практикантом Девяшиным, начиная с июня месяца все лето ведут упорную борьбу с заводчиком Соломирским.



Марков камень.

Почти все лето 1905 года, в связи с возможностью беспорядков на заводе, в Сысерти дежурила сотня казаков.

В дни октября 1917 года Сысертский завод сразу же становится на сторону только что возникшей Советской власти.

Для борьбы с дутовщиной в марте 1918 года Сысерть высылает в Екатеринбург отряд рабочих, который вместе с другими рабочими отрядами героически борется с дутовщиной под Верхне-Уральском.

После выступления чехо-словаков, когда Красная армия отступала от Сысертского завода, то почти все мужское население завода свыше 3000 человек пошло с Красной армией, положив в последней основу 1-го Уральского Рабоче-Крестьянского полка, отличившегося впоследствии, как на Уральском, так и на других фронтах.

От Сысертского завода дорога идет на ст. Мраморскую Челябинской линии П. ж. д. протяжением 41 клм.

Экскурсия возможна на велосипедах или лошади от Свердловска до Сысертского завода и обратно поездом через ст. Мраморскую. До Н.-Исетского завода имеется автобусное сообщение благодаря чему путь на лошади составляет около 50 клм. Продолжительность экскурсии 2—3 дня с ночевкой в Сысертском заводе.

### **Свердловск—Баженово—Куры.**

На восток от ст. Шарташ идет Тюменская линия П. ж.-д. в направлении на Богданович, Камышлов и далее на Тюмень. Первая остановка на этой линии у быв. Агафуровских дач, расположенных у пруда на р. Исток. Теперь на дачах помещается лечебница для туберкулезных детей. Направо от линии проходит Сибирский тракт, за которым находится постройка психиатрической лечебницы. Далее, в 16 клм. от Свердловска в сосновом парке расположена ст. И с т о к. Налево от станции высятся красавицы сосны парка «Рязановские дачи», далее большая деревня Исток или Хуторы, против деревни вправо от станции в лесу виднеются Ивановские дачи». Деревня и дачи служат местом летнего отдыха свердловцев. От станции вправо идет ветка на быв. Степановскую мельницу, расположенную на р. Исети. Далее линии—станция К о с у л и н о (35 клм. от Свердловска). В районе станции несколько мукомольных мельниц и кирпичных заводов. В 21 клм. от Косулино (56 клм. от Свердловска) расположена станция Б а ж е н о в о. Влево от станции по р. Пышме растянулись деревни и села: Мезенское, Крутиха и др. служащие местом отдыха. Близ сел расположены мукомольные мельницы, а между Мезенской и Большой деревней находится фабрика асбестового



В 25 км. на юг от ст. Баженово крупнейшее на Урале месторождение графита—Боевское. Это месторождение представляет образование графита среди угленосных отложений и сланцев. Содержание графита в сланцах до 50 проц. В 28 км от ст. Баженово в с. Черноусовском нахо-

дится Черноусовская льно-прядильная фабрика, вырабатывающая полотно, мешки, питки, шпигат.

Далее за Баженово—станция Г р я з н о в с к а я, а за ней Богданович, в 100 км. от Свердловска. Обе эти станции уже в пределах Падришского округа Уральской области. От ст. Богданович идет железная дорога на Падришск, вправо от станции и на Егоршино, влево. С проведением этих линий станция быстро разрослась, около нее возник большой поселок.



Курорт Кури.

По железной дороге, идущей от Богданович на Егоршино, вправо виднеются деревушки, разбросанные по небольшой речке Кунаре, на скалистом берегу у которой в 8 км. от Богданович стоит село К а ш и н о. У села возвышается над речкой Кунарой большая известковая скала К а ш и н К а м е н ь. В окрестностях села—добычи огнеупорных белых глин.

Далее линия входит в каменноугольный район и близ ст. К у н а р а (13 км. от Богданович) у села Сухой Лог находятся каменноугольные копи, имеющие северное продол-



жение к ст. Егоршино. Сухой Лог расположен в очень живописной местности у скал по берегам реки Пышмы. В скалах есть небольшие пещеры. Близ села находится действующий Цементный завод и Сибирская писчебумажная фабрика.

Сухоложский цементный завод, начатый постройкой в 1914 г. и незаконченный—расположен чрезвычайно выгодно в отношении обеспеченности его сырьем, топливом и разным вспомогательным материалом. В настоящее время он достраивается и будет самым крупным на Урале. Завод будет открыт в 1930—31 г. с исходной производительностью в 21 т. тонн в год, но в дальнейшем его продукция увеличится до 900 т. тонн ежегодно.

Село Сухой Лог и окружающая его местность находятся на границе каменного Урала и третичных отложений сибирской равнины. В 4-х км. от Сухого Лога в живописной местности с прекрасными климатическими условиями, в сосновом насаждении, на высоком скалистом берегу реки Пышмы расположен курорт Курьи.

### Курьи

Курьи—бальнеологический курорт. Чистота лесного воздуха, наполненная ароматом сосны и озоном, наибольшее на Урале солнечное сияние, защищенность от ветров—все это справедливо доставило курорту славу лучшей на Урале климатической станции. Прекрасные климатические условия дают возможность успешного лечения ряда нервных болезней, преимущественно неврастении, переутомления, малокровия и легочных заболеваний не туберкулезного характера.

Кроме железных и углекислых ванн, здесь оборудовано водолечение в специальной водолечебнице с душами Шарко, Шотландским и др., а также применяются физические методы лечения (электро-светолечение), с помощью новейших приборов. Курорт электрифицирован. Живописные окрестности курорта привлекают много экскурсантов.

## По Зауралью.

### Свердловск-Ирбит-Тавда.

Минуя станцию Шарташ, Северо-Восточная Уральская жел. дор. линия на 22-м километре от Свердловска подходит к ст. Березит; в 8 клм.—правее ж. д. электростанция Березовского завода. Через 15 клм. от Березита—ст. Монетная, в Монетной лесной даче, близ недействующих серебро-свинцовых рудников Благодарных. Название «Монетная» сохранилось от бывш. Екатеринбургского монетного двора, к которому была приписана дача.

Далее железная дорога пересекает богатейшее месторождение драгоценных камней, широко раскинувшееся между притоками Иртыша р. Нейвой и р. Пышмой.

Весь район покрыт лесами, перерезан небольшими речками и сплошь изборозжен разной глубины ямами и шурфами, в которых уже третье столетие местные крестьяне-старатели «горшки», как их здесь называют, отыскивают драгоценные камни.

По р. Мурзинке, приток Нейвы, у Мурзинской слободы и д. д. Алабашки, Сарапулки и Южаковой находят прекрасные, не имеющие себе равных в мире по красоте, аметисты, турмалины (малиновые шерлы), дымчатый кварц, который называют здесь топазом, бесцветные прозрачные тяжеловесы (у минералогов—топазы), золотистые бериллы

Немного южнее у с. Шайтанки встречаются золотистый горный хрусталь и буровато-красные турмалины и бериллы, а близ д. Липовки—вишнево-красные турмалины.

Южнее Липовки, близ впадения р. Адуя в р. Реж—известные Адуйские копи: здесь среди лесов и болот старатели разыскивают зеленые турмалины, дымчатые аметисты и травянисто-зеленые бериллы, которые в 1899—1900 г. г. добывались здесь пудами.

К востоку от р. Адуя по р. Токовой, притоку р. Б.-Рефты, впадающей в Пышму, разбросаны знаменитые изумрудные копи, богатые зелеными изумрудами, александритами, фенакитами, бериллами, аквамаринами, топазами и др. камнями.

В 61 клм. от Свердловска—ст. Крутиха, получившая название по имени речки и в 28 клм. от нее ст. Реж. Станция



расположена близ Режевского чугуно-плавильного завода. В настоящее время в заводе: сельско-хозяйственные мастерские, красочный завод «Охра» и мельница. В 18 клм. от станции расположено Пачкунско-Липовское месторождение фосфорита, в 15 клм. — Антоновское. В 9 клм. в селе Останинском—асбестовый рудник. В 30 клм. от Режа, на пересечении ж. д. линии Алапаевск-Богданович,— е с т . Е г о р ш и н о .

### Егоршино.

Егоршино—крупный центр каменноугольной промышленности—«уральского антрацита». В районе станции Егоршино по обоим берегам реки Бобровки находится месторождение каменного угля, разрабатываемого копами: Артема, Ключевской, Бурсунской и Черемшанской. Наиболее мощная из них копь А р т е м а расположена к северу от ст. Егоршино, на левом берегу р. Бобровки, и является наилучше оборудованной. Копь добывает антрацит с большим содержанием мелочи.

Ключевская копь менее мощная дает лучший по качеству антрацит. Бурсунская и Черемшанская копи дают больше мелочи.

Копи Артема, Ключевская и Бурсунская, находящиеся в 35 клм. от станции, соединены с последней узкоколейкой.

Егоршинский антрацит отличается большой теплотворной способностью (7890 каллорий) и дает прекрасный кокс. Отрицательные его свойства: легко обращается в угольную мелочь, зола отличается большой тугоплавкостью. В силу этого для его применения требуются специально приспособленные печи, что ограничивает его распространение. Общий запас егоршинского месторождения до 49 мил. тонн.

Потребителями егоршинского антрацита являются главным образом, Перм. жел. дор. и трест Уралцветмет. Егоршинский антрацит имеет несколько сортов угля: крупносортный, в виде «плит» и «кулака» поменьше—крупный орех и «семячко», и, наконец,—«штыб». Самый ходовой сорт—семячко-орех, идет для паровых котлов. Плита и кулак употребляются на ватер-жакетах, в вагранках и для отопления вагонов, крупный орех идет для отопления водокачек и паровозов.

Копи эксплуатируются Акц. о-вом «Егоркопи» (правление при ст. Егоршино).

Копи, вследствие неправильностей залегания эксплуатируемых пластов, мало поддаются рационализации и механизации добычи. Намечено развитие применения винтовых сепараторов для обогащения антрацитов.

Добыча угля в ближайшие годы на копиях должна почти удвоиться. Намечены: усиленная разведка и постепенная организация нового рудника на 200 тыс. тонн в год к 31—32 г.

У Сухого Лога, близ ст. Богданович, предполагается открыть новые копи, на которых, после постройки Сухоложского цементного завода, намечены разработки антрацита для производства на нем цемента.

На егоршинском каменном угле строится Егоршинская районная электростанция, мощностью в 44.000 квт. Эта станция частично пущена в ход и уже протянула свои высоковольтные линии передач до Алапаевска и Асбестовых копей. В дальнейшем эти линии будут доведены до Тагила и Свердловска и займут в мощное электрокольцо целую сеть фабрик, заводов и многочисленных рудники богатейшего горнозаводского района Урала. Вместе с этим Егоршинская районная электростанция осветит тысячи рабочих и крестьянских жилищ. Уже теперь электрифицировано более 2000 крестьянских домов, установлены электромоторы в Покровской ваграночной артели, сел. хоз. артели, машинном товариществе, некоторых колхозах и т. п.

### **Ирбитский округ.**

За Егоршино начинается Ирбитский округ, по которому железная дорога врзается в богатый, почти нетронутый, лесопромышленный район славных рек Туры и Тавды и в дальнейшем будет продолжена к огромным лесным массивам, богатым пушным зверем, почти совершенно неэксплуатируемого Тобольского Севера.

Линия Туринск—Тавда—Тобольск предполагаемая к постройке явится ключем к развитию всего лесного Зауралья и Тобольского Севера.

Ирбитский округ—типичный, сельскохозяйственный район с животноводческим уклоном, вклинившийся по бассейну р. Тавды, между Тобольским и Тагильским округами. Территория—37.600 кв. км. Население



—28.000 ч. Плотность населения 7,66 ч. на 1 кв. км. Населенных пунктов—925, районов—12, горсоветов—1, сельсоветов—164. Длина железнодорожных линий—271 км. На 1000 кв. км. приходится 5,7 км. ж. д. пути. Окружной центр—г. Ирбит.

В Ирбитском округе крупная промышленность пока отсутствует. По лесным богатствам округ занимает одно из первых мест. В лесах преобладают: сосна, ель, пихта и местами кедр. Округ ведет значительные заготовки хлеба, пеньки, пушчины. Сильно развиты птицеводство и пчеловодство. Весьма значительна лесная и деревообрабатывающая промышленность (Туринск, Тавда). Имеется мукомольная промышленность. Сильно развиты кустарные промыслы: кузнечный, маслобоинный, веревочно-канатный, деревообделочный, экипажный, кожевенный и др. В северной части округа охота на рябчика и белку является главным занятием населения. Главные торговые пункты—Ирбит, Туринск. В свое время торговое значение округа выходило далеко за пределы Урала, благодаря известной Ирбитской сырьевой ярмарке, крупнейшей в стране. В настоящее время, ярмарка утратила свое значение.

Для ознакомления с лесным Зауральем рекомендуются маршруты: 1) по железной дороге от Егоршино до ст. Тавда и 2) на лодках—а) по р. Туре—от Туринска до Тюмени, б) по р. Тавде от Тавды до Тобольска.

От Егоршино первая станция Талый Ключ (145 км. от Свердловска), близ которой расположены: деревня Боярская с серными источниками, Ирбитский железнорудный завод, вырабатывающий кровельное железо и село Писанское.

В окрестностях с. Писанского на прибрежных скалах р. Ирбита сохранились какие-то древние надписи красной краской; под скалами находятся пещеры. В 31 км. далее по линии расположена станция Худяково, а в 25 км. от нее—город Ирбит (201 км. от Свердловска).

### Ирбит.

Окружной город Уральской области И р б и т расположен при впадении реки Ирбита в р. Ницу; город основан в 1631 году. Он славился своей ярмаркой. В настоящее время в городе насчитывается 11.732 жителя; кроме окружных учреждений имеется музей (ул. К. Маркса № 30);

издается газета «Голос Крестьянина». В городе находятся: мастерская сельско-хозяйственных машин и орудий, мельницы, спиртоочистительный и пивоваренный заводы и электростанция. Намечены к постройке элеватор, емкостью в 5 т. тонн зерна и холодильник для мяса, емкостью 500 тонн.

Далее Ирбита, в 30 клм. расположена станция Лопатково, а в 30-ти клм. от нее—город Туринск (261 клм. от Свердловска). Город расположен на реке Туре. Основан в 1600 году на месте быв. татарского городка Епанчина. В настоящее время Туринск имеет 4.492 жителя и ведет торговлю пушниной, деревянными кустарными изделиями. В городе находится древний собор и часы, отбивающие колоколами часы и минуты. Намечен к постройке элеватор, емкостью 2500 тонн.

Далее железная дорога идет по глухой таежной местности и минуя станции Чайковку, Саргулку и Азанку, подходит к правому берегу реки Тавды. Станция Тавда расположена близ устья речки Каратунки. Ниже Каратунки Тавда судоходна все лето. Здесь центр Тавдинского лесозаготовительного района. Лесная площадь 1,5 милл. десятин. Район эксплуатировался ранее и эксплуатируется теперь в очень слабой степени. Для эксплуатационного охвата всех лесных массивов, тяготеющих к р. Тавде, необходима постройка подъездных узкоколейных дорог и механизация лесозаготовок.

В соответствии с задачами рационализации лесного хозяйства и лесной промышленности, в Тавде намечается постройка лесзаводов в виде комбината мощных лесопильно-бумажного и лесохимического предприятий. На существующем заводе устарелое оборудование будет заменено новым. Новая Тавдинская фабрика с древесно-массовым и целлюлозным заводом с 1930—31 г. будет выпускать 48 тыс. тонн продукции в год. Лесохимические предприятия будут давать: уксусную кислоту, древесный спирт, формалин, ацетон, скипидар и другие продукты перегонки дерева.

Тавдинский лес может кроме того быть богатым источником древесного топлива для древесноугольной металлургии. Поэтому здесь будет построен большой металлургический завод, который будет получать руду из неограниченных запасов Алапаевского месторождения.



Для переработки чистого древесного чугуна в соответствующие изделия при Тавдинском металлургическом заводе будут построены мощные трубопрокатный и мостостроительный заводы для выпуска цельнотянутых труб, судостроительной стали, металла для машиностроения и кровельной сутунки.

На отбросах лесобумажных фабрик и заводов в Тавде будет построена районная электростанция, которая электрифицирует все намеченные к постройке предприятия и позволит широко развернуть производство на базе неисчерпаемых запасов древесного сырья.

В ближайшее время Тавда будет соединена жел. дорогой с Тобольском.

### Тобольск.

Тобольск в 187 клм. от Тавды и в 430 клм. от Тюмени. Окружной город на правом берегу р. Иртыш, против устья р. Тобола. Основан в 1587 г. на месте древнего татарского городка Бицик-Тура. Остатки этого городка сохранились до настоящего времени под именем «Панина бугра». В Тобольске заслуживают внимания: кремль, памятник Ермаку, могилы декабристов, бывшая каторжная тюрьма и остатки древнего городка Искер, в 30 клм. от Тобольска. В Тобольске родился знаменитый химик Менделеев.

• В настоящее время в Тобольске 18.487 жит. В городе: музей Тобольского севера, основанный в 1889 г. и общество изучения края (площадь Красного спорта). Издается газета «Северянин». Летом от Тобольска ходят пароходы вверх до Тюмени (430 клм.) и вниз до Березова (901 клм.), Обдорска (1307 клм.), по Оби и Обской губе до бухты Находка.

Тобольск является крупнейшим на Урале центром пушного и рыбного промыслов. Для переработки рыбы имеется консервная фабрика; представляет интерес замшевый завод по выделке замши из оленьих шкур; имеет крупное значение промысел по сбору кедрового ореха. заготавливаемого здесь для промышленных целей.

Так как Тобольск удален от путей сообщения (имеется только водное), он теряет то большое экономическое зна-

чение, какое он мог бы иметь. Но с достройкой железной дороги (Свердловск—Тобольск) он станет одним из важнейших городов Урала, на ряду со Свердловском и Пермью.

Кроме того Тобольск развивается и как крупный промышленный центр. В связи с развитием судоходства на сибирских реках, в Тобольске к 1932—35 г.г. будет построен крупный судостроительный завод, производительною на 8.500 тонн, или 40—42 баржи в год. Металл для завода будет поступать с нового Тавдинского металлургического завода. В Тобольске будет также построен холодильник для рыбы, емкостью до 244 тонн.

### Тобольский округ.

Т о б о л ь с к и й о к р у г самый обширный округ Уральской области, занимает весь Уральский север к востоку от Уральского хребта. Территория—1.080.500 кв. км; население—195.700 ч.; плотность населения—0,99 ч. на 1 кв. км. По количеству населения стоит на предпоследнем месте (перед Коми-Пермяцким округом), а по плотности населения на последнем—в области. Населенных пунктов—735, районов—10, горсоветов—1, сельсоветов—128. Железных дорог нет. Главный город Тобольск.

Основное значение округа в его пушных богатствах. Пушной промысел Тобольского севера занимает первое место на Урале. Для развития охотничьего промысла округ имеет богатейшие возможности. Главные предметы промысла составляют наиболее ценные породы зверя: соболь, лисица, горностаи, росомаха, выдра, лось, олень, песец. На крайнем севере—промысел на белого медведя, моржа, тюленя. Большое значение округа в рыбных богатствах. Предметом рыбного промысла являются такие ценные породы, как осетр, нельма, муксун, стерлядь и др. Немаловажное значение имеет кедровый промысел (сбор орехов в кедровых лесах по р. Конде). Мало исследованный Тобольский округ еще не выявил всех своих богатств. Многие предположения устанавливают наличие в недрах ценных минералов, каменного угля и др.

Торговое значение округа значительно. Округ дает более-половины всех пушных заготовок Урала. Торговые пункты: Тобольск, Сургут, Самарово, Березов, Обдорск.



**Тюменский округ.**

Т ю м е н с к и й о к р у г—сельско-хозяйственный район среднего Зауралья, имеющий территорию 45.700 кв. км с населением—523.500 ч. Плотность населения—11,46 ч. на 1 кв. км. Районов—13, горсоветов—2; сельсоветов—331. Населенных пунктов—1251. Длина железнодорожных путей—293 км., на 1000 кв. км. приходится 6,5 км. ж. д. пути. Окружной центр гор. Тюмень.

Т ю м е н с к и й о к р у г имеет сильно развитую маслодельную промышленность. Значительно развиты—птицеводство и пчеловодство. Довольно значительна деревообрабатывающая промышленность (район Тюмени). Хорошо развиты кустарные промыслы, главным образом, шубно-овчинное, производство грубого сукна, скорняжное, производство ковров. Округ обладает большими лесными богатствами, преобладают сосна, береза и ель. В округе заготавливаются: хлеб, мясо, кожевенное сырье и масло. Весьма крупно значение округа в торговом отношении. Главные торговые центры—Тюмень и Ялуторовск.

**Богданович—Тюмень—Ишим.**

За станцией Богданович Тюменская линия, Пермской жел. дор., пересекая реку Пышму за небольшой станцией Пышминской (120 км. от Свердловска), подходит к городу Камышлову, расположенному при впадении речки Камышловки в Пышму, в 143 км. от Свердловска. Бывший уездный г. Пермской, а затем Екатеринбургской губернии, Камышлов основан в 1667 году. В настоящее время Камышлов районный город Шадринского округа и насчитывает 10 т. жителей. В нем, кроме районных учреждений, находятся бюро краеведения и музей (ул. Энгельса, 17). В окрестностях города протекает речка Камышловка, интересная по находкам костей ископаемых животных и рыб. При городе—село Закамышловское, получившее известность во время, так называемого, «картофельного бунта» в 1842 году. При деревне Казаковой, в 3 км. на запад от города, находится добыча трепела—строительного материала громадной будущности, дающего возможность производить кирпич в 2—2½ раза легче обыкновенного кирпича. В 7 км., на правом берегу реки Пышмы, находятся Обуховские серно-соляные и железистые источники.

За Камышловом линия идет вдоль реки Пышмы и, минуя незначительные станции Аксариху и Ощенково, подходит к станции Поклевской, расположенной в пределах Тюменского округа, в 214 км. от Свердловска и в 71 км. от Камышлова. В 4½ км. от станции на реке Пышме находится большое село Талица, районный центр Тюменского округа. В селе—лесной техникум, дрожже-винокуренный и пимокатный заводы. Через 31 км. от Поклевской в лесистой местности расположена станция Юшала, в 42 км. от которой находится Ертарский стекольный завод, близ станции—лесопилка.

Далее станция Тугулым, стоящая близ большого старообрядческого села того же имени, потом ст. Кармак, в 7 км. от которой в селе Успенском находится писчебумажная фабрика Тюменского промкомбината. Следующая за Кармаком станция Подъем, а в 23 км. от нее на реке Туре расположен окружной город Уральской области—Тюмень.

### Тюмень.

Город основан в 1586 году на месте разрушенного татарского городка Чинги—Тура, построенного в XIV веке.

В настоящее время в Тюмени жителей 50.340 ч. Издаётся ежедневная газета «Красное Знамя». Имеется музей (ул. Республики), в его ведении находится древний монастырь и собор и общество изучения местного края (ул. Ленина, 14). Летом от Тюмени до Тобольска ходят пароходы по Туре.

Тюмень занимает положение крупного центра обширного сельско-хозяйственного и земледельческого района и является крупнейшим торговым пунктом Урала, занимая третье место после Свердловска и Перми. Большое значение для Тюмени представляет ежегодная тюменская сырьевая ярмарка (с 15 июня по 1 августа), имеющая главным предметом торгова сельско-хозяйственные продукты. Выгодное географическое положение Тюмени в узле великого сибирского водного пути, прорезывающего громадный степной район (Казакстан), послужило основной причиной возникновения ярмарки.

Город имеет крупную мукомольную промышленность, значительную маслодельную промышленность (в окрестностях города—крупные мельницы и маслозаводы). Имеется



кожевенная промышленность, представленная мощным кожевенным заводом, вырабатывающим крупные и мелкие кожи, полуваля и посадочные изделия.

Благодаря расположению Тюмени на славной реке, соединяющей город с богатым лесным районом, Тюмень имеет сильно развитую деревообрабатывающую промышленность (вблизи города несколько лесозаводов).

Тюмень является также центром весьма развитой кустарной промышленности, главным образом, коврового, пимокатного, столярного производства и производства холстов.

В городе—овчино-шубный завод по выделке овчин и пошиву полушубков и тулупов; пимокатная фабрика, вырабатывающая валенки; чугуно-литейный и механический завод по выработке разного литья; спирто-водочный завод; холодильник, емкостью в 500 тонн; кирпичный завод, пивоваренный завод, типография, электростанция, спичечная фабрика «Пламя», судоремонтные мастерские по ремонту пароходов, барж и пр.

На юго-восток от Тюмени идет железно-дорожная линия на Омск, первая станция по которой Богдановская, расположена близ одноименного села. Близ станции линия пересекает реку Пышму. Далее—Ялуторовск, районный город Тюменского округа, расположенный на реке Тобол, в 76 клм. от Тюмени и в 6 клм. ниже впадения реки Исети в Тобол. Город возник из существовавшего до завоевания Сибири татарского городка Явлу-тур; позднее, в 1639 году, здесь был острог для защиты от калмыков. У Ялуторовска линия пересекает реку Тобол. Далее идет ряд станций по имени близ лежащих сел: Заводоуковская, Ново-Заимская, Вагай, Омутнинская, Голышманово, Карасульская и, наконец, город Ишим, расположенный на реке Ишим в 291 клм. от Тюмени и в 616 клм. от Свердловска.

### Ишимский округ.

Ишимский округ—самый восточный округ Зауралья, граничит с Сибирским краем. Территория—46.200 кв. клм. с населением—456.900 ч. Плотность населения—9,89 ч. на 1 кв. клм. Число населенных пунктов

812, районов—14, горсоветов 1, сельсоветов 321. Длина железнодорожного пути—233 км.; на 1000 кв. км. приходится—5,6 км. ж. д. пути. Окружной центр Ишим.

Ишимский округ имеет, главным образом, сельскохозяйственное значение. Земледелие является главным занятием населения. Округ имеет крупное значение по заготовке хлеба и масла. Маслоделие здесь развито широко. Ишимское масло идет преимущественно на экспорт. Округ выделяется также значительными заготовками конопли, льна, шерсти. Главными торговыми пунктами являются: Ишим, Петухово, Голышманово. Из зерновых культур главное значение имеет пшеница и незначительное—рожь.

### **Ишим.**

Город основан в 1670 году под именем деревни Коркиной, затем в 1782 году переименован в Ишим. В настоящее время—Ишим окружной город Уральской области; в нем 14.098 чел. жителей. Имеется музей и общество изучения края (Республиканская, № 3). Издается газета «Серп и Молот».

Ишим—один из крупных сельскохозяйственных центров Урала. Ишим считается крупнейшим центром маслоделия на Урале.

Значительна и мукомольная промышленность. Ишим вывозит многие сельскохозяйственные продукты и, главным образом, хлеб, масло.

В городе—пивоваренный завод, несколько маслозаводов и мельницы.

Ишим в былые годы славился Никольской(зимней) ярмаркой, дававшей миллионные обороты. С проведением Сибирской жел. дор. значение ярмарки пало.

Далее Ишима линия идет до станции Куломзино, куда выходит линия от Челябинска. От Куломзино 8 км. до Омска.

### **Шадринский округ.**

Шадринский округ—самый населенный округ Уральской области. Территория его—26.900 кв. км. с населением—694. 100 ч. Плотность населения—25,80 ч. на 1 кв. км. Число населенных пунктов—1082.



Число районов—19, горсоветов—2, сельсоветов—334. Длина жел. дор. линии—359 км. На 1000 кв. км. приходится—13,5 км. ж. д. пути. Окружной центр г.—Шадринск.

Шадринский округ преимущественно сельско-хозяйственный, так называемый «житница Урала»; основное занятие населения земледелие. На основе сельского хозяйства он имеет сильно развитую мукомольную, маслодельную и текстильную промышленность (пимокатные и прядильно-ткацкие фабрики). Развито пчеловодство и птицеводство. Округ является наиболее крупным маслодельным округом Урала, экспортирующим масло за границу. Округ известен также заготовкой бекона (приготовленная свинина для экспорта). Значительны заготовки: льна пеньки, пуха, пера, щетины, конского волоса. По заготовкам яиц и битой птицы (гусей), округ занимает первое место на Урале. Весьма развиты кустарные промыслы: пимокатный, кирпичделательный, тканье скатертей, кружевной, сапожный, овчинный и др. Основные торговые пункты: Шадринск, Камышлов, Катайск, Далматов, Каменск.

### Богданович—Далматов—Шадринск.

От станции Богданович на юг идет железнодорожная линия на Каменский завод и далее вдоль левого берега реки Исети, в «житницу Урала»—Шадринск. Первая станция по этой линии в 40 клм. от Богданович—Синарская, в 3-х клм. от которой, близ впадения речки Каменки (в старину называлась Железянкой) в реку Исеть, расположен Каменский завод, основанный в 1682 году. В окрестностях завода на реке Исети находятся известковые скалы и пороги. В 30 клм. по железнодорожной ветке на юг от завода—Синарские рудники бурого железняка. В 20 клм. близ села Смолинского, расположенного на реке Исети, находятся смолинские пещеры. В 40 клм. на юг—Карабольский кумысолечебный пункт. Далее Каменского завода по линии идут станции: Колчедан (62 клм. от Богданович), Чуга, Катайск, получившие название от одноименных сел, а в 22 клм. от последней станции расположен город Далматов (112 клм. от Богданович),—одно из старейших поселений на Урале. В Далматове находятся: кремль, музей—монастырь, ветеринарная лечебница.

В 46 км. от Далматова, после небольшой остановки у станции Лещево-Замараево, поезд подходит к городу Шадринску (158 км. от Богданович, 258 км. от Свердловска).

### Шадринск.

Окружной город Уральской области—Шадринск, красиво расположился на левом берегу реки Исети. В нем, кроме окружных учреждений, находится научное хранилище (музей), основанное в 1918 году и художественная галерея. Издается Окружная Крестьянская Газета.

Шадринск имеет весьма важное значение для Урала в сельско-хозяйственном отношении. В районе Шадринска крупные товарные мельницы. Здесь крупный Уральский центр маслоделия, а также через Шадринск проходят на экспорт большие партии битой птицы (главным образом гуся), пуха и пера; развиты кустарные промыслы, преимущественно пимокатный. В городе—пимокатный завод, льно-прядильная и ткацкая фабрика по выработке полотна, мешков, спирто-водочный завод по выработке спирта ректификата.

В районе Шадринска в дер. Усть-Караболка, имеется кумысолечение.

Быстрое развитие города тормозится удалением Шадринска от главной магистральной железной дороги (Шадринск соединен с магистралью веткой). С проведением намеченной к постройке ж. д. Свердловск—Шадринск—Курган, значение Шадринска как сельско-хозяйственного центра значительно возрастет.

### Челябинский округ.

Челябинский округ—на юго-востоке Уральской области, занимает территорию—28.200 кв. км. с населением—514.600 ч. Плотность населения—18,13 ч. на 1 кв. км. Число населенных пунктов 1028, районов—15, горсоветов—2, сельсоветов—193. Длина железнодорожной линии—346 км.; на 1000 кв. км. приходится ж. д. пути—12 км. Окружной центр—Челябинск.

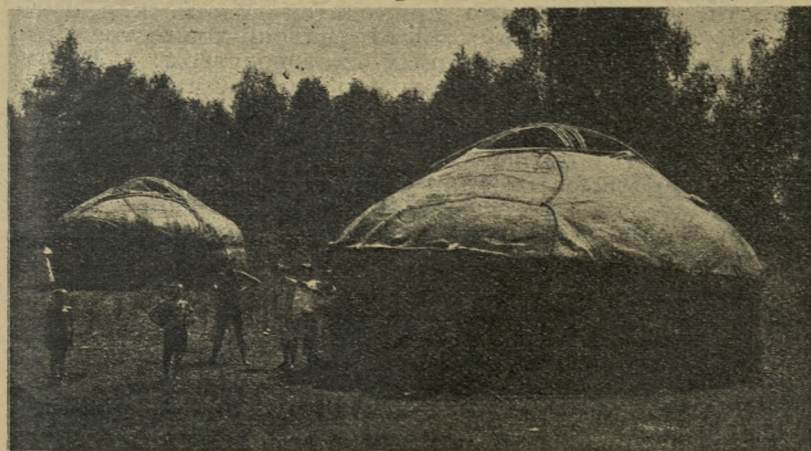
Челябинский округ является сельско-хозяйственным районом. Значительное развитие получили промышленности, связанные с обработкой сельско-хозяйствен-



ных продуктов (преимущественно мукомольная и маслодельная); важное значение каменноугольной промышленности. Имеется с.-х. машиностроение (завод Колюшенко). Торговое значение округа велико. Округ занимает видное место на Урале по заготовке хлеба и сырья, главным образом пшеницы, масла на экспорт, кожсырья, мяса, технических культур (лен, конопля). Главные торговые пункты: Челябинск, Шумиха, Мишкино.

### Челябинск—Курган.

На восток от Челябинска по степной местности, мимо многочисленных озер, идет Омская железная дорога, первая остановка по которой будет у раз'езда Чурилово, в 9 клм. от Челябинска. Далее—раз'езд Потанино, от которого идет ветка на Челябинские каменноугольные копи. Копи соединены также веткой со станцией Челябинск. За Потанино идут станции —Чернявская, Каясани и раз'езд Алакуль (61 клм. от Челябинска). В 7 клм. от последнего находится курорт—озеро Горькое, в 13 клм. озеро Щелочное и другие минеральные озера.



В Троицком кумысном районе.

За Алакулем линия пересекает речку Чумляк, по имени которой названа следующая станция Ч у м л я к, расположенная в 89 клм. от Челябинска. Близ станции, направо от линии,—озеро Шучье. При станции элеватор и мельница. В окрестностях—тракторное хозяйство. От станции также идет дорога на озеро Горькое, которое отсюда в 15 километрах. Далее по линии—станция Ш у м и х а (в 125 клм. от Челябинска), а в 42 клм. от нее станция М и ш к и н о, с большими мукомольными мельницами. За Мишкино линия входит в пределы Курганского округа, первая станция в котором—Юргамыш, а в 57 клм. от нее на левом берегу реки Тобола расположился окружной город Уральской области Курган (258 клм. от Челябинска, 505 клм. от Свердловска).

### Курганский округ.

Территория округа—32800 кв. клм., с населением—510600 чел. Плотность населения—15,51 ч. на 1 кв. клм. Число населенных пунктов—853. Районов—15, горсоветов—1, сельсоветов—276. Длина жел.-дорожной линии—225 клм. На 1000 кв. клм. приходится—7 клм. ж. д. пути.

Курганский округ чисто сельско-хозяйственный, с сильно развитым молочным скотоводством. Весьма крупная мукомольная и маслодельная промышленности, занимающие одно из первых мест на Урале. Масло в широких размерах заготавливается для экспорта за границу. Округ имеет большое значение в общем экспортном балансе Урала: заготовка льна, конопли, бекона, козсырья, битой птицы, хлеба. Торговое значение округа велико. Главные торговые пункты—Курган, Лебяжье, Макушино.

### Курган.

Основание К у р г а н а относится к 1616 г., когда в 6 км. ниже города, на реке Тоболе, была заложена слобода Царево Городище, или Царев Курган, названная так по расположению вблизи большого кургана, в котором, по преданию, была погребена красавица татарка, дочь хана. Впоследствии Тобол подмыл берег у слободы и жители ее переселились на место, занимаемое теперь городом. Во времена пугачевщины Царево



Городище было разорено восставшими. В 1782 году с учреждением, тобольского наместничества слобода была сделана городом и названа Курганом.

Курган служил местом ссылки. В нем жили декабристы—Нарышкин, Лорер, Назимов, Розен, Сви-  
стунов, Кюхельбекер, Щепин-Ростовский, Повало-Швей-  
ковский и Фохт; последние двое похоронены в Кургане.  
В 1895 году здесь была устроена сельско-хозяйственная  
и кустарно-промышленная выставка.

В настоящее время в Кургане 27996 ч. жителей;  
кроме окружных учреждений, находятся: окружной  
музей местного края, основанный в 1904 году (Советская,  
71), общество краеведения (ул. Свободы, № 75), кино-  
театры. Издается газета «Красный Курган».

Курган является крупнейшим сельско-хозяйствен-  
ным центром Урала. В Курганском районе ведутся заго-  
товки хлеба и др. с.-х. продуктов в широких размерах.  
Крупная уком ольная промышленность представлена ок-  
ными паровыми мельницами, сосредоточенными в районе  
Кургана. Здесь важнейший масляный центр Урала.  
По вывозу масла Курган занимает положение крупней-  
шего в СССР торгового пункта. Курганское масло отли-  
чается особым качеством и идет, главным образом, на эк-  
спорт за границу, обработка масла ведется на маслобой-  
ных заводах, расположенных в городе и его районе.

Большое значение Кургана также по заготовке  
скота. Главная масса скота заготавливается для убоя на  
месте и идет на изготовление мясных консервов на кон-  
сервном заводе, расположенном в городе. В Кургане и име-  
ется беконная фабрика для изготовления бекона, имеюще-  
го большой спрос на зарубежных рынках.

На территории города находятся: машиностроитель-  
ный завод, вырабатывающий водяные турбины,  
маслобойки, маслообработки, маслобойные прессы и пр.,  
кожевенный завод по выделке кожи и готовой обуви  
пивоваренный завод, спирто-водочный завод, клепочный  
завод, вырабатывающий клепку и пиленный лесоматериал.

Далее Кургана Омская железно-дорожная линия  
идет на город Петропавловск, Куломзино, куда выходит  
линия от Тюмени на Омск.

### Челябинск—Полетаево—Троицк

От станции Полетаево, Самаро-Златоустовской ж. д., расположенной в 24 клм. от Челябинска, идет железнодорожная линия на юг—на Троицк. Первая станция по этой линии, расположенная в 30 клм. от Полетаево—Еманжелинская, получившая название от одноименной казачьей станицы. За Еманжелинской линией проходит вдоль западного берега большого степного озера Сары-Куль, стоящего на границе Челябинского и Троицкого округов Уральской области.



Озеро Кисегач.

### Троицкий округ.

Троицкий округ—самый южный округ на Урале. Территория—43000 кв. клм., населения—333300 ч.; на 1 кв. клм. приходится 7,72 ч.; число населенных пунктов—1050, районов—13, горсоветов—2, сельсоветов—153. Длина жел. дор. линии—368 клм.; на 1000 кв. клм. приходится 9,3 клм. ж. д. пути. Окружной центр—Т р о и ц к.



Троицкий округ—сельско-хозяйственный район со значительным земледелием и скотоводством. Промышленное значение округа невелико и заключается в золотодобывающей и каменноугольной промышленности. Округ имеет в перспективе все возможности для развития крупной металлургической промышленности на богатейших железных рудах горы Магнитной.

Округ занимает первое место на Урале по заготовкам: скота, масла, кожсырья, конского волоса, шерсти. Первое место на Урале принадлежит округу также по заготовкам подсолнуха; значительны заготовки масла и сыра. Округ имеет химическую промышленность (фосфорный завод), весьма значительную мукомольную и кожевенную промышленность. Главные торговые пункты—Троицк и В.-Уральск. Торговое значение округа значительно. В восточной части округа имеются горько-соленые озера (Тарутанское, Тазаткуль), на которых возможна добыча соли. Эти озера имеют перспективы для развития курортного дела. Округ известен кумысолечением (Троицк).

Направляясь далее вдоль течения реки Увельки, линия подходит к станции Нижне-Увельская (68 клм. от Полетаево), расположенной близ одноименной станции. В 42 клм. от станции находятся Кочкарские прииски, представляющие собой многочисленную группу отдельных приисков рассыпного и жильного (коренного) золота; на приисках ведется добыча мышьяковистых руд. В 37 клм. от станции, в красивой местности, расположен поселок Демарино—бывший кумысолечебный и климатический пункт.

На юге от станции на реке Увельке находится станция Кособродская, близ нея—добыча медно-свинцовых руд и золотые прииски. Через 40 клм. от Нижне-Увельской далее по линии расположен город Т р о и ц к (132 клм. от Челябинска и 379 клм. от Свердловска).

### Троицк.

Город Троицк образовался вокруг Троицкой крепости, которая была заложена в 1743 году по приказанию Оренбургского губернатора. Помимо военного значения Троицкая крепость сразу же стала одним из пунктов меновой торговли с киргизами и народами Востока.

В 1774 году Троицкая крепость не выдержала штурма пугачевской вольницы и сдалась. Однако, под давлением правительственных войск де-Колонга пугачевцы, на другой день вынуждены были крепость оставить. Выгодное положение крепости на дороге из России в Сибирь усилило торговое значение Троицка. В 1784 году крепость была переименована в уездный город Уфимского наместничества. Из крупнейших революционных событий в городе необходимо отметить контр-революционную роль окрестного казачества в дни Октябрьской революции.

Советская власть в Троицке, после Октябрьской революции, была установлена в конце 1917 года, отрядом Павлова прибывшим в Челябинск из Петрограда. Позднее, в дни наступления чехо-словаков в 1918 г., троицкий гарнизон пытался не пустить чехов в город, но был разбит и отступил в Белорецкий завод, где и влился в знаменитые отряды Блюхера-Каширина.

В настоящее время Троицк окружной город Уральской области, расположен в степной местности на левом берегу реки Уй, при впадении в него реки Увельки, насчитывает 30358 ч. жителей; в городе, кроме окружных учреждений, находятся: кружок краеведения (Окороно), городской сад, издается газета «Вперед», механические чугуно-литейные мастерские, паровая и нефтяная вальцевая мельницы, колбасный, кишечный, пивоваренный и кожевенный заводы, фосфорный завод, электрическая станция. Сооружается городской водопровод.

Троицк, благодаря расположению на транзитном пути из Средней Азии в СССР, приобрел значение крупного торгового пункта. Троицк выделяется, как крупнейший мясозаготовитель Урала. Соседство Троицка с башкирскими и киргизскими степями, богатейших скотоводческих районов, позволяет ему вести заготовки скота в широких размерах.

Город является значительным хлебным рынком, главным образом, сбывает пшеницу и имеет в своем районе крупное товарное мукомолье.

Он занимает видное место по заготовке и вывозу масла. Здесь крупный холодильник на Урале, емкостью 1300 тонн.



**Троицкий кумысолечебный район.**

В окрестностях Троицка—Троицкий кумысолечебный район, представляющий три санаторных группы, раскинувшиеся вокруг города в ковыльных степях и березовых рощах. Характерная особенность местности—безграничные степи, богатые травянистой растительностью (ковыль), перерезанные там и сям березовыми рощами и сосновыми перелесками. Климат континентальный. Лето жаркое (температура до 56 проц.).

Обилие солнечных лучей, сухой степной воздух создают богатейшие возможности для проведения климато и аэролечения, а богатейшие пастбища создают прекрасные условия для кумысоделия и проведения кумысолечения. Кумыс на курорте получается от дойных кобылиц собственных табунов и готовится в специальных мастерских под наблюдением врачей специалистов.

Кумыс способствует хорошему желудочно-кишечному пищеварению, усиливает обмен веществ в организме, способствует отложению жира и, в связи с тем, что при кумысолечении человек движется, много проводит времени на открытом воздухе под влиянием солнечных лучей, усиленно потеет, —происходит укрепление и закаливание организма, а также освобождение его от вредных продуктов обмена веществ.

Кумысо-лечение применяется при довольно разнообразных болезнях, но особенно показано оно при туберкулезе без наклонности к частым кровохаркациям, при различных формах малокровия, воспалений легких, при желудочно-кишечных заболеваниях, и, наконец, при нервности, в основе которой лежит переутомление и истощение.

В 25 км. от города близ станции Берлинской находится Троицкий степной заповедник, на площади которого охраняются как степные растения, так и животные и птицы.

Организация заповедника преследует двоякую цель: во-первых, возможность производить в нетронутой природой обстановке научные исследования над растительным и животным миром западно-сибирских степей и, во вторых, имеется в виду охранить на долгое время от истребления человеком уголков степной природы с ее растительностью и животными.

Животный мир заповедника представлен множеством птиц, грызунов и насекомых.

На юго-востоке от Троицка железнодорожная линия идет на город Кустанай Казахской АССР республики и на юго-запад на город Орск—той-же республики.

Троицко-Орская ж. д. имеет протяжение 411 клм. Временное движение открыто до 207 клм. (ст. Бреды). Всего до Орска остается не покрыто рельсами 194 клм. Троицко-Орская ж. д. дает ближайший выход уральским грузам (хлеб, железо, лес, готовые изделия) в Среднюю Азию, и наоборот, Средне-Азиатские грузы (фрукты, шерсть, хлопок) получают кратчайший путь на Урал.

Район пролегания дороги изобилует минеральными богатствами—каменный уголь, золотые прииски, вольфрам, богатейшие в мире залежи яшмы, неисчерпаемые рудоносные недра горы Магнитной.

Наконец, дорога, пролегая по малонаселенным местностям, среди плодородных степных пространств, простирающихся на сотни километров, будет в сильнейшей степени способствовать колонизации прилегающих к ней районов и превращению девственных степей в богатые хлебные житницы.

От стан. Карталы Троицко-Орской ж. д. прокладывается ж. д. линия—141 клм. в западном направлении до горы Магнитной.

Гора Магнитная, в 5 клм. на восток от левого берега р. Урала, богатейшее в СССР месторождение магнитного железняка. Запасы руды исчисляются 225,4 мил. тонн с содержанием железа от 57 до 67 проц., т. е. запасы руд составляют одну треть всего исчисляемого запаса железных руд Урала.

У подножья г. Магнитной будет построен Магнитогорский металлургический завод—гигант по последнему слову техники с ежегодной выплавкой 670 т. тонн чугуна на

Кузнецком минеральном топливе; этот чугун тут же на заводе будет перерабатываться в крупные рельсы—246 т. тонн, балки—33 т. тонн, средне-сортное железо—49 т. тонн, мелко-сортное железо—230 т. тонн, рудничные рельсы—16 т. тонн. и чугун (ковкий и литейный) до 28 т. тонн. На заводе будет работать с выше 5000 ч.

Завод будет иметь 4 доменных печи по 600 тонн, три бесемеровских конвертора по 15 тонн, пять мартеновских печей по 100 тонн, два миксера по 500 тонн и три батареи



коксовых печей (производительность 36 млн. пуд. кокса). По данным предварительного проекта население Магнитогорска будет 20000 ч.

В 80 клм. от г. Магнитной за Уральским хребтом находится Белорецкий завод.

В 40 клм. к востоку от горы Магнитной недавно обнаружено по р. Гумбейке богатое месторождение шеелита—вольфрамовой руды, что имеет большое значение для будущего Магнитогорского завода.

Главное свое применение шеелит находит в металлургической промышленности, где он употребляется как примесь к стали для придания ей твердости и упругости.

В 60 клм. вверх по реке Уралу—город Верхне-Уральск.

### Верхне-Уральск.

Основание городу сначала было положено в виде небольшой крепости, в 1735 году. Но вскоре же после этого башкиры напали на немногочисленный гарнизон крепости и истребили его полностью. Однако русские вновь учредили крепость, на версту дальше прежнего места.

Во время пугачевского бунта крепость неоднократно осаждалась башкирами и мешеряками, которые шли вместе с пугачевцами, но устояла. В 1865 г. крепость, именовавшаяся до этого Верхне-Яицкой, была переименована в город Верхне-Уральск, который вместе с тем был сделан уездным городом Оренбургской губернии.

Развитие города в силу отдаленности от него железных дорог шло весьма медленно.

Торгово-промышленная жизнь в городе была развита слабо; торговля шла, главным образом, хлебом и скотом.

Отсутствие в городе промышленности сделало его оплотом контр-революции.

Начиная с 1917 года в Верхне-Уральске сначала господствовали эсеры, а позднее, когда Дутов был разбит в Оренбурге, он в марте 1918 года перебрался в Верхне-Уральск, об'явив себя там войсковым атаманом.

Первое время Дутову в районе Верхне-Уральска, Троицка и Челябинска удалось с'организовать кулацкую часть казачества, при помощи которой он в течение месяца и держался в этом казачьем треугольнике.

В апреле 1918 года дутовцы были разбиты, а трудовая часть казачества с'организовалась в специальный отряд, руководство которым взял на себя Николай Каширин.

Этот казачий отряд вместе с рабочими отрядами Урала проделал знаменитый поход из Белорецкого завода под Кунгур, на соединение с Красной Армией.

В настоящее время Верхне-Уральск районный центр Троицкого округа, насчитывает 10000 жителей. Город ведет значительную торговлю хлебом и скотом.

## Справочные сведения.

### Краеведческие и экскурсионные организации.

#### Свердловский округ.

Уральское Областное Бюро Краеведения. Свердловск, ул. Ленина, 28. Комиссии: школьно-краеведческая. Периодическ. издание «Уральское Краеведение» (4 раза в год), информац. бюллетень краеведч. работы на Урале.

Объединенная экскурсионная база УралОНО и Уралпрофсовета, Свердловск, ул. К. Либкнехта, д. № 16, имеется общежитие.

Уральское Общество Любителей Естествознания (УОЛЕ). Свердловск, ул. Ленина, 28. Комиссии: природо-охранит., культурно-просветит., фенологич., энтомологическое и фитопатологическое бюро, секция любителей садоводства, огородничества и специальных культур. Мастерская учебных пособий. Издания: учен. записки УОЛЕ, бюллетень любителей Урал. садоводства и огородничества.

Уральский Государственный Областной Музей.— Свердловск, ул. Ленина, 28. Отд.: естествен.-историч., культурно-историч., художествен., промышл.-экономич. Комиссии: историко-литературная с подкомиссией. Мамина-Сибиряка, Старый Екатеринбург—Новый Свердловск, по изуч. и охр. пам. старины. Научная краеведческая библиот. 85.000 томов.

Уральский Областной Музей Революции Свердловск, ул. К. Либкнехта 49, отд.: от зарождения с.-д. организаций на Урале до 1905; 1905 год на Урале: годы реак-



ции и империалистической войны; от февраля к октябрю на Урале; гражданская война на Урале; от разрухи к новому социалистическому строительству.

Краеведческий учительск. кружок—Мироновский с-с.

Краеведческий кружок при школе 7-летке. Н.-Сергинский зав.

Нязепетровский кружок краеведения и музей краеведения. Нязепетровский завод. Местный музей краеведения.—Ревдинский зав., ул. Гоголя, 24. Эксп. 112000. Отд. естествозн., культ.-истор., нагляд. пособ. Кружок. Библ. 680 томов.

Михайловский районный музей (при профшколе).

Михайловский краеведческ. кружок Михайловск. зав.

Экскурсбюро при Карабашском фабзавкоме.

Кружок краеведения при Ревдинском местном музее—Ревдинский завод.

Экскурсбаза обед. экскурсбюро Наркомпроса в Коровке и Кыштыме.

### **В.-Камский округ.**

В.-Камский окружной музей—Усолъе, общий отд. Исполкома. При музее экскурсбюро, общежитие для экскурсантов в Доме Крестьянина.

Кружок по изучению Чердынского края—Чердынь, ул. Ленина, 68. Секции: истор.-археолог., ест.-историч., геогр.-этнограф., экон., леса и охоты. Комиссии: по охране природы, библиограф. Уклон: изучен. природы края.

Общеобразовательный краеведческий музей имени А. С. Пушкина—Чердынь, ул. Ленина, 68. Отд.: ест.-истор. геогр. и истор., археолог., сель.-хоз.-учебные пособия. Комиссия по охране природы. Библ. 2430 назв. Препарировочн. мастер., кружок по изучению местного края—п. о. с. Вильгорт, Чердынского район. Секц.: природоведч., геологич., бытовая.

### **Златоустовский округ.**

Окружное Общество краеведения.—Златоуст, Таганайская, 2. Уклон: изучен. произв. сил. Изд. (брошюры).

Окружной музей—Златоуст, Таганайская, 2. Отд.: горно-минералогич. промышленный отдел, металлургич.-механическ., профшкол. холодного оружия, археологич.,

сель.-хоз., лесной, зоологическ., художествен. Библ. 2000 т. Экскурсбаза Златоуст, Механико-Металлургическ. Техникум.

Районное Общество краеведения—Миасс Кундравинская, 6. Отд.: природа, труд, общество, керамическ. мастерская, фотокаб. Уклон: изуч. природы и ее производ. сил.

Государствен. Ильменский заповедник, Миасс Ремесленная, 20. Уклон: изуч. природы района, музей местной природы, лаборатория.

Районный Краевой музей—Миасс, Кундравинская, 6. Отд.: геолог., петрографич., минералог., палеонтологии, зоолог., ботан., промышлен., сель.-хоз., историч. Керам. мастерск. Библ. 300 т.

Общество краеведения (филиал Златоустовского окр. Об-ва краевед.) —Сатка.

Бакальский кружок краеведения, Кусинский кружок краеведения,.

### **Ирбитский округ.**

Краеведческий Музей Окр. ОНО—Ирбит, ул. К. Маркса, 30. Отд.: ест.-истор., общ.-эконом., художеств.-истор. Комиссия по учету и охр. памятн. старины. Библ. 687 т.

### **Ишимский округ**

Общество по изучению местного края—Ишим, Музей. Уклон: краеведческ.

Окружной Краевой Музей—Ишим, ул. Республики, 3. Эксп. 500. Отд.: быта, палеонотолог., истор.-археолог., с п'отд. зоологическ., религиозн. культуры XVII в., естественный. Лаборатор., комиссия по охране памятников старины и природы.

### **Кунгурский округ.**

Общество краеведения.—Кунгур, Красноармейск. 3 Экскурсбюро при Окр ОНО, Кунгур, в центре города. Общежитие при школе I ст. № 3.

Научный Музей—Кунгур, Красноармейская, 3. Эксп. 3000. Библ., экскурсбюро, подвижн. музей нагл. пособ. и этнограф.



Музей местного края—Красноуфимск, Советский пр., 8. Отд.: ест.-ист., истор., сел.-хоз., куст.-пром., художеств. Библ., мет. ст.

Комиссии по краеведению.—Красноуфимск, Ленинск. пр., 49. Жел. дор. шк. 7-летка. Уклон: изуч. истор. края, природы и эконом. Мет. станц.

### **Курганский округ.**

Общество краеведения—Курган, ул. Свободы, 75.

Окружной музей местного края—Курган, Советская, 71. Отд.: естеств.-историч., обществ.-экономич., культур.-истор. Эксп. 1435. Архив. Библ. 318 т.

Краеведческий кружок—с. Моревское, Моревский район. Уклон этнографич.

Экскурсбюро при Окрпрофбюро.

### **Пермский округ.**

Отдел Урал. Обл. Бюро Краеведения—Пермь.

Общество краеведения—Пермь, Трудовая, 12.

Окружная экскурсионная станция, Пермь, Трудовая 12. Обслуживает местные и приезжие экскурсии. Имеется общежитие.

Кружок по изучению Северного края при Пермском Университете.—Пермь, уг. Сибирской и Б. Ямской, Университет, канцел. Педфака. Уклон: изуч. местн. края в этнографич. и истор.-культурн. отношениях. Библ. Изд.

Общество естествоиспытателей при Пермском Государствен. Университете—Пермь II, Заимка, Университет, зоологич. кабинет. Лаборат.: физиолог., фитологич., гистологич., и др. Уклон: краеведч.

Общество философских, исторических и социальных наук при Пермском Ун-те (ОФИС)—Пермь, Ун-т, Б.-Ямская, Уклон: изуч. социальн. и экономич. наук. Изд.

Отделение Русск. Ботан. Об-ва при В. А. Н.—Пермь, ботанич. каб. Пермск. Ун-та.

Филиалы. Отд. Об-ва изуч. Коми края—Пермь, Университет.

Биол. научн.-исслед. ин-т.—Пермь, Заимка, Ун-т. Секц.: ботаники, зоологии, анатомии, гистологии, биохимии. Уклон: изучен. природы. Библ. 2500 т.

Областной Музей (б. научно-промышленный и худож. Музей)—Пермь, Трудовая, 10 и 12. Эксп. 78295. Отд. ест.-научн., культ.-истор., обществ.-экономич., худож., галерея деревянных скульптур. Энтомол. и ботан. кабинеты. Маст. уч. пособ. Библ. 100000 т. Изд.

Ботанический сад Пермского Университета.—Пермь, Университет.

Пермь-Мотовилиха учительское краеведческое объединение, Пашийский завод—краеведческий кружок.

Экскурсбюро при Лысвинском рабочем клубе имени А. А. Кузмина.

Верещагино-учительский краеведческий кружок, Оханск и Юговский завод—при библиотеке и школе краеведческий кружок. Добрянка—Музей, Чусовской завод музей.

Биологическая станция в с. Н.-Курье на р. Каме (находится в ведении биологич. научн.-исслед. ин-та. Гидрохимич. лаборат.

Краеведческий кружок—п. о. Б.-Сосновка, Уклон изуч. природы.

Кружок краеведения при школе 7-милетке—с. Б.-Сосновка, шк. 7-ми летка.

Районный музей—с. Ильинское. Отд. ист.-археол., ест.-истор. Библ. 1514 т. (1921).

Обвинский Народный музей—ст. Менделеево, Перм. ж. д. через с. Карагай.

Краеведческий районный музей—с. Б.-Сосновка.

Кружок краеведения—п. о. Сивинское, Уклон: изучение природы, этнограф.

### **Пермь (Коми) округ.**

Общество изучения Пермьского края (Коми)—Кудымкор. Музей. Секции: экономич., культ.-соц. Уклон: изуч. экономики.

Коми-Пермьский Национальный музей—Кудымкор. Отд: общий (территории, географии, климата, населения), экономии, (сел.-хоз. лесное дело, торговля, промышлен.), культ.-ист. (этногр., истории края, археология, искусства, революцион. движение, советск. учреждений).

Отделен. Об-ва изуч. Коми-Пермьского края—с. Архангельское.



Отделение Об-ва изучения Коми-Пермяцкого края.—с. Егва.

Филиальное отд. О-ва изучения Коми-Пермяцкого края—с. Коса.

Филиальное отделение Об-ва изучения Коми-Пермяцкого края—с. Юрла.

### **Сарапульский округ.**

Окружное бюро Краеведения.—Сарапул, Музей. Секции: производ. сил, статистико-экономич., ест.-научн., историко-этнограф., археолог. Уклон: изучен. производ. сил.

Окружной Научный музей Прикамского края—Сарапул, ул. Раскольников, 70. Отд.: ест.-ист., истории революции, этнограф., археолог., худож., кустарный. Лаборатор.: препарировочная, реставрационная. Библ. Изд.

Краеведческий кружок при Сарапульском педагогич. техникуме—Сарапул.

Кружок краеведения при Сарапульском с.-х. и лесном техникуме—Сарапул, с.-х. и лесн. техникум.

Общество изучения местного края.—Оса, музей. Отд.: истор., эконом., этнограф., ест.-истор. Уклон: природоведческ. Музей.

Естественно-Исторический музей им. 2-й годовщины Октябрьской Революции.—Оса, уг. К. Маркса и Урицкого, 35. Отд.: зоолог., сель-хоз. минерал, геол., палеонтол. и доистор. археолог. Архив.

Краеведческий кружок (Отдел Осинского Об-ва) изучен. местного края).—с. Беляевка, Осинского района, изба-читальня.

### **Тагильский округ.**

Общество изучения местного края (ТОИМК).—Н.-Тагил, пл. Красной молодежи. Секции: ист.-археолог., этнограф., сел.-хоз., ест.-ист., пром.-индустр., геолог., общ.-истор. Уклон: изучен. природы.

Экзекурсбаза ОкрОНО.

Окружной Музей Краеведения.—Н.-Тагил, пл. Красной молодежи. Эксп. 4800. Отд.: ист.-быт. с п. о.: археол., рабоч. быта., пром., минералог. Экскурсбюро.

Районно-городской филиал Тагильского О-ва изучения местного края.—Н.-Тагил.

Филиал Тагильского Об-ва изучения местного края.—с. Висимо-Шайтанское,

Гаринский филиал Тагильского Об-ва изучения местного края.—с. Андрюшинское.

Краеведческий филиал Тагильского Об-ва изучения местного края—Кушва. Секции: истор.-археологич., промышл., биолог., геологич.

Районный музей—Кушва.

Филиал Тагильского Об-ва изучения местного края.—с. Кыновское.

Об-во по изучению местного края. —Надеждинск, здан. Райгорисполкома. Отд.: промышл., естеств.-географ., быта. Уклон: промышленный.

Краеведческий музей.—Надеждинск.

Краеведческий кружок при Надеждинском рабочем клубе союза металлистов.—Надеждинск.

Экскурсбюро при Райкоме Металлистов.

Филиал Тагильского Об-ва изучения местного края. зав. Нижне-Салдинский.

Краеведческий музей.—с. Нижне-Салдинское.

Ячейка краеведения Нижне-Салдинского Об-ва изучения местного края.—с. Матюшинское.

Ячейка краеведения Нижне-Салдинского филиала Тагильского Общества изучения местного края.—с. Прянишниковское.

Филиал Тагильского Об-ва изучения местного края—с. Никито-Ивдельское.

Краеведческий музей, филиал Тагильского Окр. музея краеведения—с. Никито-Ивдельское.

Филиал Тагильского Об-ва изучения местного края; с. Ново-Лялинское.

Музей краеведения—с. Ново-Лялинское.

Петрокаменский филиал Тагильского Об-ва изучения местного края.—с. Башкарское.

Краеведческий музей—с. Башкарское.

Общество изучения Верхотурского края.—Верхотурье. Секции: биологич., сел.-хоз., лесная, кустарно-промышлен., бытовая, археологич. Уклон: изучен. произв. сил и этнографии. Музей.



Музей Об-ва изучения Верхотурского края.—Верхотурье. Отд.: биологич., истор.-археологич., лесной, сел.-хоз., бытовой, кустарно-промышл. Препарир. мастер. Мет. стан. Библ. 3537 т.

### **Тобольский округ.**

Общество изучения края при музее Тобольского Севера.—Тобольск, пл. Красного спорта, Музей. Секц.: промышл.-эконом., естеств.-историч., культ.-истор., пчеловодная.

Экскурсбюро при Окрпрофбюро.

Музей Тобольского Севера.—Тобольск, пл. Красного спорта. Отд.: ист.-культ., револ., ест.-географ., промышл.-экономич. Библ., мет. стан. Изд.

Музей Тобольского Севера.—Тобольск, пл. Красного спорта. Отд.: ист.-культ.-револ., ест.-географ., промышл.-экономич. Биб., мет. стан. Изд.

Отделение Тобольского Об-ва изучения края.—Березов.

Отделение Тобольского Об-ва изучения края.—с. Кондинское.

Отделение Тобольского Об-ва изучения края.—с. Обдорское. Музей.

Краевой музей.—с. Обдорское.

Филиальное Отделение Тобольского Об-ва изучения края.—с. Шеркальское.

### **Троицкий округ.**

Кружок краеведения.—Троицк, Окроно, дом Рабпрос Местный музей. В.-Уральск, шк. II ст. Мет. стан.

### **Тюменский округ.**

Общество изучения края—Тюмень, ул. Ленина, 14. Секц.: естеств.-историч., истор.-археологич., бытовая, художествен., экономич. Уклон: изучен. природы, экономики, этнографии. Разработка архива монастыря. Изд.

Окружной музей.—Тюмень, ул. Республики. Эксп. 4526. Отд.: истор.-археолог., этногр., ест.-истор., кустарно-промышл. В ведении музея монастырь и собор города. Библ.

Кружок изучения местного края.—с. Ярново.

### Челябинский округ.

Общество изучения местного края.—Челябинск, ул. Труда, 28. Музей. Чл. 86. Секц.: археолог., истории и этнограф., ест.-ист. Уклон: изучен. культ.-историч. и природных условий края.

Экскурсбюро при Окрпрофбюро.

Музей местного края.—Челябинск, ул. Труда, 28. Фотогр. лаборат., минер. каб., мет. станц., музей под открыт. небом. Библ. 5600 т. (1918). Эксп. до 50000.

Кружок краеведения.—с. Бродокалмак.

Краеведческий кружок,—с. Пепелино.

Краеведческий кружок,—с. Чудиново.

### Шадринский округ.

Научное хранилище.—Шадринск, ул. К. Маркса. Отделы: Музей природы, музей культуры, худ. гал. имени Бронникова. Научный архив, Библ. Ботан. сад.

Общество Шадринского Научного Хранилища.

Экскурсбюро при Окрпрофбюро.

Музей монастырь.—Далматов. Отд.: церк.-археол., географич., ест.-ист., сел.-хоз., худож.-промыш., бытовой.

Общество краеведения.—Камышлов, ул. Энгельса, 17. Музей. Уклон: изуч. почвен. и климатич. условий края. Мет. станц. Архив.

Научный музей Камышлов, ул. Энгельса, 17. Отд.: зоолог., ботан., геолог., минералог., географ., народн. быта, пчеловод., революц. Библ. Мет. ст.

Сельско-хоз. кружок по изучению местного края—п. о. Курьинское, с. Ирбито—Вершинское. Изба-читальня.

Краеведческая ячейка в школе I ст.—д. Салопаткина, п. о. Пышминское. Уклон: изуч. природы и производ. сил.

Каменский музей—зав. Каменский.

Краеведческая ячейка в шк. I ст.—д. Устьянки, п. о. Пышминское. Отд.: исследов., наблюд., кружков. Комиссия по обследов. флоры, фауны, почвы. Уклон: изуч. природы.

Общество краеведения.—с. Юрмытское, п. о. Пышминское. Уклон: изуч. природы.

Краеведческий кружок с. Ольховское.

Краеведческий кружок с. Песчанское.



**Башкирская АССР.**

Областное Бюро Краеведения.—Уфа, ул. Зенцова, 10. Башнаркомпрос. Секция школьн. краевед.

Общество по изучению Башкирии.—Уфа, ул. Окт. Революции, 10. Чл. 69. Секции: тюрколог., ест.-географ., обще.-этнограф. Уклон: этнограф. и история. Библ. 5000 т. Изд.

Башкирское Отделение Русского Общества распространения ест.-ист. образования.—Уфа, ул. Е. Сазонова, 23. ИНО. Секция охраны природы. Биологич. экскурсион. станция. Уклон: изучен. местн. природы.

Башкирский Центральный Краевой Музей.—Уфа, ул. Октябрьск. Революции, 10. Отд.: обществ.-этнографич., живой природы, башкирск. историко.-этнографич., геологич., народов востока (быт и культура), историко-археологич. с п.-о. нумизматики; библио-картографич., промышлен.-экономич.

Уфимский Государственный Художественный Музей.—Уфа, ул. Гоголя, 27. Отд.: русск. живоп., русск. скульпт., иностран. живопис. и скульпт., гравюра и офорт, прикл. искуе. Библ. 5207 т. (1920). Кружок друзей музея.

Биологическая экскурсионная станция.—Уфа, ул. Е. Сазонова, зд. ИНО.

Краеведческий музей коммуны «Мордва»—п.-о. Варна, Кулевчинский сел.-ов. Сел. хоз. коммуна «Мордва». Отд.: ест.-ист., ист.-археолог.

Кружок краеведения.—Белебей, Красноармейск. Школа II ст. Чл. 203. Секц.: этнограф.-музейная, промышл.

Музей местного края—Белебей, зд. Педтехникума. Эксп. 1630. Лаборат., Библ.

Кружок краеведения.—п.-о. Зильдярово, Белебеевского кантона. Уклон: изуч. природы, этнограф., истории и эконом. края.

Районный волостной музей—п.-о. Зильдярово, Белебеевского кантона.

Тукаевский музей—д. Тукаево, Ток-Чурановск. вол., Белебеевск. кант., п.-о. Зильдярово.

Бирский кантонный музей местного края.—Бирск, ОНО. Краеведч. комиссия. (свернут).

Кружок краеведения при школе II ст. с. Месягутово шк. II ступ. Уклон: изучен. природы, истории, этнографии края.

Народный музей. Стерлитамак, ул. К. Маркса почт. ящик 27. Отд: естественно-научн., истор.-археол. этнограф., санитарно-гигиеническ. Библ. 675 назв. Эсп. 1787.

Отд. Об-ва по изучению Башкирии и Златоустовского Округа. Об-ва Краевед.—Белорецк, Т.-Катаевский кантон. Мет. станц. 3 разр. Уклон: изучен. истории края.

Темьян-Катаевское музейное хранилище.—Белорецк Т.-Катаевский кантон, Лесная.

Кружок краеведения.—Белорецк, Т.-Катаевского кантона. Школа II ступени.

Кружок краеведения г. Белебей педтехникум Отд.: ест.- истор. и этнограф.

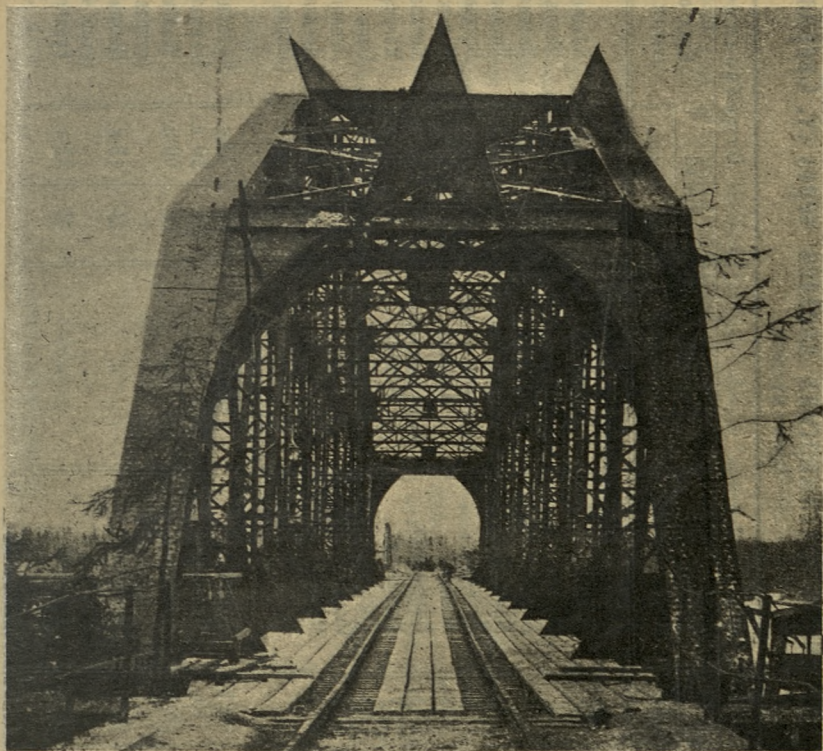
---

## Ко всем читателям путеводителя.

Не забудьте прислать по адресу: Свердловск, Уральский музей Революции, ул. К. Либкнехта, 49, для путеводителя «По Советскому Уралу на 1929 г.» свои замечания относительно настоящего путеводителя и какие вопросы считаете нужным осветить в следующем издании.

---





Мост через р. Вильву.

252

Справочные сведения

№№ поездов	П р и б ы т и е				О т п р а в л е н и е			
	Время		Откуда при- бывают поезда	Дни прибы- тия поездов	Время		Куда отпра- вляются поезда	
	час.	мин.			час.	мин.		
Поезда дальнего следования:								
2	17	23	Москва	Воскресенье	17	47	Владивосток	
2	17	23	Москва	Понедельн., среда, пятница	17	47	Манчжурия	
1	16	20	Владивосток	Вторник	16	52	Москва	
1	16	20	Манчжурия	Воскресенье, среда, пятница	16	52	Москва	
10	0	30 н.	Москва	Все дни кроме пятницы	1	14 н.	Владивосток	
10	0	30 н.	Москва	Пятница	1	14 н.	Манчжурия	
9	9	22 у.	Владивосток	Все дни кроме среды.	9	53 у.	Москва	
9	9	22 у.	Манчжурия	Четверг	9	53 у.	Москва	
4 Омс.	21	13 в.	Ленинград	ежедневно	22	26 в.	Омск	
3 Омс.	11	40 д.	Омск	"	13	00 д.	Ленинград <sup>1)</sup>	
4 Каз.	6	50 д.	Москва	"	1	50 н.	Москва <sup>2)</sup>	
								(отправ. 3 каз.)
Поезда местные:								
4 Ур.	12	00 д.	Пермь	ежедневно	15	44 д.	Челябинск <sup>3)</sup>	
3 Ур.	20	15	Челябинск	"	22	20 в.	Пермь <sup>4)</sup>	
15	7	18 у.	Челябинск	"	1	00 н.	Челябинск	
								(отправ. № 16)
3 Шад.	6	20 у.	Шадринск	"	2	15 н.	Шадринск	
								(отпр. 4 Шад.)
21	7	00 у.	Туринск	"	2	35 н.	Туринск <sup>5)</sup>	
								отпр. № 22)



## Поезда пригородные:

45	8	20 у.	Богданович	ежедневно	16	24	Богданович <sup>6)</sup> (отпр. № 44)
				"	15	58	Богданович <sup>7)</sup> (отпр. № 44)
48	8	03 у.	Кузино	"	15	53	Кузино (отпр. № 49)
46	8	16 у.	Н.-Тагил	"	16	18	Тагил <sup>8)</sup> (отпр. № 47)
				"	15	42 д.	Тагил <sup>9)</sup> (отпр. № 47)

\*) Расписание введено в действие с 15 мая 1928 г. и включает все дополнения по данным Правления Пермской жел. дор.

1) Прицеп. вагон ежедневно летом Свердловск—Н.-Сергинск.

2) " " " Тифлис—Мин. воды—Свердловск без пересадки.

3) Прицеп. вагоны: а) Свердловск—Самара ежедневно; б) Свердловск—Кустанай 3 раза в неделю: отправ. из Свердловска—воскресенье, вторник, четверг; возвращ. в Свердловск—воскресенье, среда, пятница; в) Свердловск—Троицк 4 раза в неделю: отправ. из Свердловска—понедельник, среда, пятница, суббота; возвращ. в Свердловск—понедельник, вторник, четверг, суббота; г) Свердловск—Боровое 2 раза в неделю: отправ. из Свердловска—воскресенье, среда; возвращ. в Свердловск—воскресенье, среда.

4) Приц. вагоны: Свердловск—Надеждинск и Свердловск—Усолье.

5) Из Туринска на Тавду п. № 22: отпр.—вторник, пятница, воскресенье. Прицеп. вагон Свердловск—Алапаевск.

6) Отправ. ежедневно кроме субботы.

7) Отправ. по субботам 3 приц. вагона Свердловск—курорт Курьи с № 44 4 раза в неделю: отправ. из Свердловска—воскресенье, вторник, четверг, суббота; возвращ. в Свердловск № 45—понедельник, среда, пятница, воскресенье.

8) Отправ. ежедневно кроме субботы.

9) Отпр. по субботам.

# Стоимость проезда

до жел. дор. пунктов Урала входящих в маршруты

## Главная линия Свердловск—Пермь II

Без пересадки Свердловск—Пермь

От станций	До Свердловска			До Перми II		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.
Свердловск . . . . .	—	—	—	381	7	08
Палкино раз. . . . .	9	—	20	372	6	71
Хрустальная . . . . .	29	—	39	353	6	71
Хромпик . . . . .	43	—	58	338	6	34
Подволошная раз. . . . .	50	—	67	332	6	34
Билимбай . . . . .	59	—	79	322	5	97
Коуровка . . . . .	77	1	70	304	5	97
Кузино . . . . .	86	1	90	295	5	53
Шаля . . . . .	146	3	22	235	4	65
Кордон . . . . .	210	4	28	171	3	71
Кишерт . . . . .	259	5	01	122	2	69
Кунгур . . . . .	279	5	30	102	2	25
Ергач . . . . .	303	5	97	78	1	72
Кукуштан . . . . .	328	6	34	54	1	19
Пермь II . . . . .	381	7	08	—	—	—

Платы за проезд от Свердловска до станций участка Свердловск—Билимбай показаны по пригородному тарифу.



## Свердловск—Камышлов—Тюмень и Свердловск—Куры

От станций	До Свердл.			До Камышл.			До Тюмени			До Куры		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Свердловск . . .	—	—	—	143	3	15	325	5	97	119	2	63
Шарташ . . .	5	—	13	139	3	07	320	5	97	115	2	54
Исток . . . . .	16	—	25	128	2	82	310	5	97	104	2	29
Косулино . . .	35	—	47	109	2	40	290	5	46	84	1	85
Баженово . . .	56	—	75	87	1	92	269	5	16	63	1	39
Грязновская . .	80	1	76	64	1	41	245	4	80	40	—	88
Богданович . .	100	2	21	44	—	97	225	4	50	20	—	44
Пышминская . .	121	2	67	23	—	50	205	4	21	41	—	90
Камышлов . . .	143	3	15	—	—	—	182	3	87	63	1	39
Аксариха . . .	162	3	56	19	—	42	163	3	58	82	1	81
Ощепково . . .	183	3	89	40	—	88	142	3	13	103	2	27
Поклевская . .	214	4	35	72	1	59	111	2	45	134	2	95
Юшала . . . . .	247	4	83	105	2	32	78	1	72	167	3	64
Тугулым . . .	265	5	09	122	2	69	60	1	32	185	3	92
Кармак . . . . .	284	5	38	141	3	11	42	—	92	203	4	18
Под'ем . . . . .	304	5	97	162	3	56	21	—	46	224	4	49
Тюмень . . . . .	325	5	97	182	3	87	—	—	—	245	4	80

Беспересадочное сообщение Свердловск—Богданович—Куры установлено с 1-го июня по 1-е сентября.

## Богданович — Шадринск

Без пересадки Свердловск—Шадринск

От станций	До Богданович			До Шадринска		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.
Синарская . . . . .	40	—	88	118	2	60
Колчедан . . . . .	62	1	37	97	2	14
Катайск . . . . .	90	1	98	68	1	50
Долматово . . . . .	112	2	47	47	1	04
Шадринск . . . . .	158	3	46	—	—	—

П. № 22/4 отпр. из Богданович в 6 ч. 55 м., прибыв. в Шадринск в 14 ч. 36 м.

П. № 21/3 отпр. из Шадринска в 14 ч. 46 м., прибыв. в Богданович в 22 ч. 55 м.

## Егоршино — Кунара — Богданович

(п. п. №№ 21 и 22 курсируют 3 раза в неделю).

От станций	До Егоршино			До Кунары			До Богданович		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Егоршино . . . . .	—	—	—	57	1	26	70	1	54
Кунара . . . . .	57	1	26	—	—	—	14	—	30
Богданович . . . . .	70	1	54	14	—	30	—	—	—

П. № 21 отпр. из Егоршино в 19 ч. 12 м. по понедельн., четв., субб., приб. в Богданович в 22 ч. 26 м. в те же дни.

П. № 22 отпр. из Богданович в 7 ч. 30 м. по вторник., пятн., воскр., приб. в Егоршино в 10 ч. 46 м. в те же дни.



**Горнозаводская линия**  
**Свердловск—И.-Тагил—Чусовская—Пермь II.**

От станций	До Свердловска			До Перми I		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.
Свердловск . . . . .	—	—	—	500	8	32
Исеть . . . . .	22	0	33	478	8	32
Таватуй . . . . .	42	0	56	459	8	05
Мурзинка раз. . . . .	55	0	74	446	7	77
В.-Нейвинск . . . . .	64	0	86	437	7	77
Шурала . . . . .	83	1	83	417	7	35
Невьянск . . . . .	92	2	03	408	7	35
Монзино . . . . .	130	2	87	370	6	71
И.-Тагил . . . . .	143	3	15	357	6	71
С.-Донато . . . . .	150	3	31	350	6	34
Баранчинская . . . . .	180	3	84	321	5	97
Гороблагодатская . . . . .	190	3	99	311	5	97
Хребет Уральский . . . . .	221	4	44	280	5	31
Европейская . . . . .	236	4	66	265	5	09
Теплая Гора . . . . .	260	5	02	240	4	73
Бисер . . . . .	275	5	24	226	4	52
Пашня . . . . .	316	5	97	184	3	91
Всесвятская . . . . .	341	6	34	159	3	51
Чусовская . . . . .	373	6	71	128	2	82
Калино . . . . .	390	7	08	111	2	45
Селянка . . . . .	409	7	35	92	2	03
Комарихинская . . . . .	428	7	77	72	1	59
Сылва . . . . .	453	8	05	47	—	63
Ляды . . . . .	464	8	05	36	—	48
Левшино . . . . .	484	8	32	17	—	25
Мотовилиха . . . . .	496	8	32	4	—	13
Пермь I . . . . .	500	8	32	—	—	—
Пермь II . . . . .	505	8	32	5	—	13

Беспересадочное сообщение Пермь II и I—Чусовская (Солеварни)  
 (Надеждин. зав.)—И.-Тагил—Свердловск—Челябинск.

Плата за проезд от ст. Пермь II до станций участка Пермь II—  
 Сылва, а от Свердловска до станций участка Свердловск—В.-Нейвинск,  
 показаны по пригородному тарифу.

## Гороблагодатская—Надеждинский завод

Без пересадки Надеждин. завод до Перми и Свердловска.

От станций	До Гороблагодатской		
	Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.
Кушва . . . . .	3	—	14
Верхняя . . . . .	17	—	38
Вья . . . . .	46	1	02
Верхотурье . . . . .	105	2	32
Ляля . . . . .	125	2	76
Лобва . . . . .	143	3	15
Надеждинский завод . . . . .	194	4	05
Н.-Туринский завод . . . . .	58	1	28

Еже- { П. № 21 отпр. из Гороблагод. в 5 ч. 35 м., прибыв.  
 дневно { в Надежд. завод в 16 ч. 05 м.  
 { П. № 22 отпр. из Надежд. зав. в 13 ч. 30 м., приб.  
 { в Гороблагод. в 0 ч. 50 м.

## Н.-Тагил—Баранчинская—Кушва—Надеждин. завод

Беспересадочное сообщение. Ежедневно.

От станций	До Н.-Тагила			До Баранчин			До Кушвы			До Надеж. з		
	Расстояние в километр	Плата за проезд		Расстояние в километр	Плата за проезд		Расстояние в километр	Плата за проезд		Расстояние в километр	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Н.-Тагил . . . . .	—	—	—	37	—	82	49	1	08	241	4	74
Баранчинская . . . . .	37	—	82	—	—	—	13	—	28	204	4	20
Кушва . . . . .	49	1	08	13	—	28	—	—	192	4	02	—
Надеждин. зав. . . . .	241	4	74	204	4	20	192	4	02	—	—	—

Отпр. из Н.-Тагила в 1 ч. 23 м., приб. в Надеждинский завод в 16 ч. 15 м.

Отпр. из Надеждинск. завода в 13 ч. 30 м., приб. в Н.-Тагил в 4 ч. 40 м.



# Чусовская—Кизел—Усольская—Солеварни

Без пересадки  $\left. \begin{array}{l} \text{Свердловск} \\ \text{Пермь} \end{array} \right\} \text{—Солеварни.}$

О т с т а н ц и й	До Чусовской			До Кизела			До Усольской			До Солеварни		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Чусовская . . . . .	—	—	—	113	2	49	206	4	23	209	4	27
Утес . . . . .	20	—	44	94	2	07	187	3	95	189	3	98
Баская . . . . .	39	—	86	74	1	63	167	3	64	170	3	69
Усьва . . . . .	59	1	30	55	1	22	148	3	27	150	3	31
Нагорная . . . . .	69	1	52	44	—	97	137	3	02	140	3	09
Губаха . . . . .	83	1	83	30	—	66	123	2	71	126	2	78
Половинка . . . . .	97	2	14	16	—	36	109	2	40	112	2	47
Кизел . . . . .	113	2	49	—	—	—	93	2	05	96	2	12
Копи . . . . .	136	3	—	23	—	50	71	1	56	73	1	61
Всеволодо-Вильва . . . . .	152	3	35	40	—	88	54	1	19	57	1	26
Яйва . . . . .	168	3	65	56	1	24	38	—	84	41	—	90
Усольская . . . . .	206	4	22	93	2	05	—	—	—	4	—	14
Солеварни . . . . .	209	4	27	96	2	12	3	—	14	—	—	—

Отпр. Из Чусовской  $\left\{ \begin{array}{l} \text{п. № 3 в 11 ч. 33 м.} \\ \text{п. № 21 в 20 ч. 24 м.} \end{array} \right.$  Приб. в Солеварни  $\left\{ \begin{array}{l} \text{в 23 ч. 35 м.} \\ \text{в 11 ч. 00 м.} \end{array} \right.$

Отпр. из Солеварни  $\left\{ \begin{array}{l} \text{п. № 4 в 7 ч. 35 м.} \\ \text{п. № 22 в 18 ч. 05 м.} \end{array} \right.$  Приб. в Чусовскую  $\left\{ \begin{array}{l} \text{п. № 4 в 19 ч. 14 м.} \\ \text{п. № 22 в 9 ч. 45 м.} \end{array} \right.$

**Н.-Тагил — Алапаевск — Егоршино**

(Без пересадки Свердловск — Алапаевск и обратно).

От станций	До Н.-Тагила			До Алапаевска			До Егоршино		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Н.Тагил . . . . .	—	—	—	129	2	85	188	3	96
С.-Довато . . . . .	8	—	18	122	2	69	181	3	85
В.-Салда . . . . .	47	1	04	83	1	83	142	3	13
Н.-Салда . . . . .	63	1	39	66	1	46	125	2	76
Алапаевск . . . . .	129	2	85	—	—	—	60	1	32
Егоршино . . . . .	188	3	96	60	1	32	—	—	—

Курсирование ежедневное.

П. № 21 отпр. из Н.-Тагила в 7 ч. 40 м., приб. в Егоршино в 18 ч. 34 м.

П. № 22 отпр. из Егоршино в 11 ч. 24 м., приб. в Н.-Тагил в 22 ч. 15 м.

**Свердловск — Егоршино — Ирбит**

От станций	До Свердловска			До Егоршино			До Ирбита		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Шарташ . . . . .	5	—	14	115	2	54	197	4	10
Крутиха . . . . .	61	1	34	58	1	28	140	3	09
Реж . . . . .	89	1	96	31	—	68	113	2	49
Егоршино . . . . .	119	2	63	—	—	—	83	1	83
Талый Ключ . . . . .	145	3	20	27	—	60	56	1	24
Ирбит . . . . .	201	4	15	83	1	83	—	—	—
Туринск . . . . .	261	5	03	142	3	13	60	1	32
Тавда . . . . .	358	6	71	240	4	73	158	3	49

Отпр. из Свердловска в 0 ч. 35 м.

Приб. в Ирбит в 11 ч. 15 м.

Отпр. из Ирбита в 17 ч. 35 м.

Приб. в Свердловск в 5 ч. 00 м.



# Свердловск—Челябинск—Миасс—Златоуст—Уфа

(Без пересадки Свердловск—Челябинск—Самара—(Кустанай)—(Петропавловск—Курорт Боровое)).

От станций	До Свердловска			До Челябинска			До Миасса			До Златоуста			До Уфы		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Свердловск . . .	—	—	—	247	4	83	343	6	34	408	7	35	727	10	50
Шарташ . . .	5	—	14	242	4	76	338	6	34	403	7	35	722	10	50
Уктус . . . . .	12	—	26	236	4	66	332	6	34	397	7	08	716	10	50
Мраморская . . .	44	—	97	204	4	20	300	5	61	365	6	71	684	10	23
Сысерть раз. . .	56	1	24	191	4	—	287	5	42	352	6	71	671	10	23
Полдневая . . .	74	1	63	173	3	74	269	5	16	334	6	34	653	9	96
Уфалей . . . . .	105	2	32	142	3	13	238	4	69	303	5	97	622	9	68
Маук . . . . .	134	2	95	113	2	49	209	4	27	274	5	23	593	9	41
Кыштым . . . . .	157	3	47	90	1	98	186	3	93	251	4	88	570	9	14
Аргаш . . . . .	192	4	02	56	1	24	152	3	35	217	4	39	536	8	87
Ессаульская . . .	222	4	46	25	—	56	121	2	67	186	3	93	505	8	59
Челябинск . . .	247	4	83	—	—	—	96	2	12	161	3	55	480	8	32

Отпр. из Свердловска в 13 ч. 44 м. приб. в Свердловск в 18 ч. 15 м.  
Беспересадочный вагон Свердловск—Челябинск—Петропавловск—Курорт Боровое, отправляется из Свердловска 2 раза в неделю—по средам и воскресеньям.

## Кузино — Нижне-Сергинская — Бердяуш

(Беспересадочное сообщение Свердловск—Нижне-Сергинская).

О т с т а ц и й	До Кузино			До Н.-Сергинской			До Бердяуша		
	Расстоя- ние	Плата за проезд		Расстоя- ние	Плата за проезд		Расстоя- ние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Кузино . . . . .	—	—	—	65	1	44	284	5	38
Дружинино . . . . .	32	—	70	33	—	72	253	4	91
Атиг . . . . .	48	1	06	17	—	38	237	4	68
Н.-Сергинская . . . . .	65	1	44	—	—	—	220	4	43
Михайловский завод . . . . .	98	2	16	34	—	75	187	3	95
Нязепетровская . . . . .	158	3	49	94	2	07	127	2	80
Злоказово . . . . .	234	4	64	170	3	69	51	1	12
Кузинский завод . . . . .	252	4	90	188	3	96	33	—	72
Бердяуш . . . . .	284	5	38	220	4	43	—	—	—

Ежедневно { П. № 21 отпр. из Кузино в 17 ч. 15 м., приб. в Бердяуш в 10 ч. 40 м.  
 П. № 22 отпр. из Бердяуша в 18 ч. 40 м., приб. в Кузино в 12 ч. 05 м.



# Челябинск — Миасс — Златоуст — Уфа

(Беспересадочное сообщение).

О т с т а н ц и й	До Челябинска			До Миасса			До Златоуста			До Уфы		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Челябинск . . . . .	—	—	—	96	2	12	161	3	55	480	8	32
Полетаево . . . . .	26	—	58	70	1	54	135	2	98	454	8	05
Бишкиль . . . . .	51	1	12	45	1	—	110	2	43	429	7	77
Чебаркуль . . . . .	72	1	59	24	—	53	89	1	96	408	7	35
Миасс . . . . .	96	2	12	—	—	—	65	1	44	384	7	08
Сыростан . . . . .	118	2	60	22	—	48	43	—	95	362	6	71
Златоуст . . . . .	161	3	55	85	1	88	—	—	—	319	5	97
Тундуш . . . . .	191	4	—	95	2	10	30	—	66	289	5	45
Бердяуш . . . . .	212	4	32	116	2	56	51	1	12	268	5	13
Сулея . . . . .	236	4	66	140	3	09	75	1	66	244	4	79
Вязовая . . . . .	284	5	38	188	3	96	123	2	71	196	4	07
Усть-Катав . . . . .	303	5	97	207	4	24	142	3	13	177	3	80
Симская . . . . .	342	6	34	246	4	81	181	3	85	138	3	05
Миньяр . . . . .	357	6	71	261	5	03	196	4	07	123	2	71
Вавилово . . . . .	377	7	08	281	5	32	216	4	37	103	2	27
Тавтиманово . . . . .	426	7	77	330	6	34	265	5	09	54	1	19
Иглино . . . . .	445	7	77	349	6	34	284	5	38	35	—	78
Уфа . . . . .	480	8	32	384	7	08	311	5	97	—	—	—

П. № 3 отпр. из Челябинска в 4 ч. 15 м. П. № 4 приб. в Челябинск в 5 ч. 50 м.

### Полетаево—Троицк—Карталы

Беспересадочное сообщение Свердловск—Челябинск—Троицк.

От станций	До Полетаево			До Троицка			До Карталы		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Полетаево . . . . .	—	—	—	109	2	40	250	7	07
Троицк . . . . .	109	2	40	—	—	—	141	4	67
Карталы . . . . .	250	7	07	141	4	67	—	—	—

П. № 21 отпр. из Полетаево в 6 ч. 05 м., приб. в Троицк в 10 ч. 50 м.

П. № 22 отпр. из Троицка в 19 ч. 50 м., приб. в Полетаево в 0 ч. 55 м.

Ст. Карталы расположена на строящейся линии Троицк—Орской жел. дор.

### Бердяуш Сатка—Бакал.

От станций	До Бердяуша			До Сатки			До Бакала		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Бердяуш . . . . .	—	—	—	24	—	53	52	1	14
Сатка . . . . .	24	—	53	—	—	—	28	—	62
Бакал . . . . .	52	1	14	28	—	62	—	—	—

П. № 21 отпр. из Бердяуша в 0 ч. 15 м., приб. в Бакал в 5 ч. 30 м.

П. № 22 отпр. из Бакала в 10 ч. 55 м., приб. в Бердяуш в 15 ч. 15 м.



**Свердловск—Дружинино—Красноуфимск—Сарапул**  
 Беспересадочное сообщение Свердловск—Москва.

От станций	До Свердлов.			До Дружин.			До Красноуф.			До Сарапула		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
Капралово . . .	46	1	02	40	—	88	178	3	81	469	8	05
Дружинино . . .	84	1	85	—	—	—	141	3	11	432	7	77
Бисертек. зав. . .	123	2	71	40	—	88	101	2	23	392	7	08
Красноуфимск . .	224	4	49	141	3	11	—	—	—	291	5	47
Саранинск. зав. .	237	4	68	155	3	42	13	—	28	278	5	28
Янаул . . .	431	7	62	349	6	34	207	4	24	84	1	85
Камбарка . . .	477	8	32	394	7	08	253	4	91	38	—	84
Сарапул . . .	515	8	59	432	7	77	291	5	47	—	—	—

Отпр. из Свердловска

Приб. в Свердловск

## Прямое сообщение.

Пермь	}	—	Москва	}
Свердловск			Ленинград	
Златоуст . . .				

От станций	До Москвы			До Ленинграда		
	Расстояние	Плата за проезд		Расстояние	Плата за проезд	
		Р.	К.		Р.	К.
Пермь (через Вологду) . . .	1612	16	78	1715	17	33
Пермь (через Казань) . . .	2037	19	24	—	—	56
Свердловск (через Вятку) . .	1817	17	87	2095	19	51
Свердловск (через Казань) . .	1656	17	06	—	—	—
Златоуст (чер. Батр. Рязск)	1941	18	69	2598	22	79

# РАСПИСАНИЕ

движения паро-теплоходов транзитных линий по рекам Волге, Каме и Оке с Москвой рекой в навигацию 1928 г. \*)

Время Московское  
Линия Рыбинск-Астрахань

Ежедневно				Расстояние в кило- метр. от началы. пункта	П р и с т а н и	Расстояние в кило- метр. от началы. пункта	Ежедневно			
Почтов.		Пасса- жирск.					Почтов.		Пасса- жирск.	
Ч.	М.	Ч.	М.				Ч.	М.	Ч.	М.
17	—	8	—	—	отх. Рыбинск прих.	2748	6	—	17	—
22	30	13	—	93	прих. Ярославль отх.	2655	23	—	10	—
24	—	14	30	93	отх. Ярославль прих.	2655	21	30	6	45
6	—	20	15	174	прих. Кострома отх.	2574	15	—	24	—
7	30	21	—	174	отх. Кострома прих.	2574	14	—	23	—
14	30	3	30	290	прих. Кинешма отх.	2458	6	—	15	—
16	—	4	30	290	отх. Кинешма прих.	2458	4	—	13	—
6	—	17	—	502	прих. И -Новгор. отх.	2246	11	—	20	—

Пересадка на Астраханск., До мелководья почтов. Пересадка на Рыбин-  
Камские и Окские линии. пароходы ходят между ские, Кинешемские и  
Рыбинском и Пермью Окские линии

Ежедн. почтов.		6 раз в нед. пассаж.					Ежедн. почтов.		6 раз в нед. пассаж.	
Ч.	М.	Ч.	М.				Ч.	М.	Ч.	М.
19	—	21	—	502	отх. И.-Новгор. прих.	2246	18	30	12	30 <sup>2</sup>
17	30	23	30 <sup>3</sup>	932	прих. Казань отх.	1816	14	—	2 <sup>4</sup>	—
21	—	2	30 <sup>5</sup>	932	отх. Казань прих.	1816	10	30	21	15 <sup>6</sup>
8	30	16	—	1162	прих. Ульяновск отх.	1586	18	30	2 <sup>6</sup>	—
9	30	17	15 <sup>5</sup>	1162	отх. Ульяновск прих.	1586	17	30	0	30 <sup>6</sup>
20	30	5	45 <sup>7</sup>	1397	прих. Самара отх.	1381	1	30	5 <sup>7</sup>	—

\*) В расписании приводится время отправки и прибытия пароходов от пристаней в порядке их расположения от начального пункта линий, до конечного (на левой стороне) и, затем от конечного пункта обратно до начального (на правой стороне) согласно указанию стрелок.



Ежедневно				Расстояние в километр. от начального пункта	П р и с т а н и	Расстояние в километр. от начального пункта	Ежедневно			
Почтов.		Пасса- жирек.					Почтов.		Пасса- жирек.	
Ч.	М.	Ч.	М.				Ч.	М.	Ч.	М.
0	30	9 <sup>7</sup>	—	1397	отх. Самара прих.	1381	22	30	1	45 <sup>7</sup>
6	30	15	30 <sup>7</sup>	1519	прих. Сызрань отх.	1229	14	15	15	15 <sup>5</sup>
7	—	16	30 <sup>7</sup>	1519	отх. Сызрань прих.	1229	13	45	14	15 <sup>5</sup>
16	—	2	45 <sup>6</sup>	1701	прих. Вольск отх.	1047	1	15	21	30 <sup>3</sup>
16	30	4 <sup>6</sup>	—	1701	отх. Вольск прих.	1047	0	45	20 <sup>3</sup>	—
22	45	12 <sup>6</sup>	—	1835	прих. Саратов отх.	913	16	—	9	30 <sup>3</sup>
2	—	16	30 <sup>6</sup>	1835	отх. Саратов прих.	913	12	—	5	30 <sup>3</sup>
12	45	5	45 <sup>4</sup>	2072	прих. Камышин отх.	676	19	50	8	30 <sup>1</sup>
13	15	6	15 <sup>4</sup>	2072	отх. Камышин прих.	676	19	—	8 <sup>1</sup>	—
22	30	16	15 <sup>4</sup>	2254	прих. Сталингр. отх.	494	6	30	16 <sup>2</sup>	—
2	—	21 <sup>4</sup>	—	2254	отх. Сталингр. прих.	494	2	45	11 <sup>2</sup>	—
2	—	24 <sup>2</sup>	—	2748	прих. Астрахань отх.	—	19	—	21 <sup>6</sup>	—

1) Кроме понедельника, 2) кроме воскресенья, 3) кроме вторника,  
4) кроме субботы, 5) кроме среды, 6) кроме пятницы, 7) кроме четверга

### Л и н и я Р ы б и н с к — П е р м ь

17	—	8	—	—	отх. Рыбинск прих.	1919	6	—	17	—
22	30	13	—	93	прих. Ярославль отх.	1826	23	—	10	—
24	—	14	30	93	отх. Ярославль прих.	1826	21	30	6	45
6	—	20	15	174	прих. Кострома отх.	1745	15	—	24	—
7	30	21	—	174	отх. Кострома прих.	1745	14	—	23	—
14	30	3	30	290	прих. Кинешма отх.	1629	6	—	15	—
16	—	4	30	290	отх. Кинешма прих.	1629	4	—	13	—
6	—	17	—	502	прих. Н.-Новгор. отх.	1417	11	—	20	—

Пересадка на Астра-  
ханские, Камские и  
Окские линии

До мелководья почтовые  
пароходы ходят между Ры-  
бинским и Пермью. Пас-  
сажир. пароходы Кинешем-  
ской линии в течение всей  
навиг. ход. до Перми

Пересадка на Рыбин-  
ские, Кинешемские и  
Окские линии

Ежедневно				Растояние в километр, от начального пункта	П р и с т а н и	Растояние в километр, от начального пункта	Ежедневно			
Почтов.		Пасса- жирск.					Почтов.		Пасса- жирск.	
Ч.	М.	Ч.	М.				Ч.	М.	Ч.	М.
14	—	18	—	502	отх. Н.-Новгор. прих.	1417	4	—	2	30
13	15	20	—	932	прих. Казань отх.	987	21	30	16	30
16	30	23	—	932	отх. Казань прих.	987	18	—	12	45
21	45	4	15	1006	» Камск. устье »	913	13	—	7	15
7	15	14	45	1137	прих. Чистополь отх.	782	3	45	21	45
9	30	16	45	1137	отх. Чистополь прих.	782	1	15	20	15
11	15	18	30	1161	» Берсут »	758	0	15	19	—
14	15	21	45	1198	» Камск. поляны »	721	22	15	16	45
15	30	23	15	1210	» Соколки »	709	21	30	15	45
18	—	2	15	1246	» Красн. ключ »	673	19	30	13	15
19	—	3	30	1262	прих. Елабуга отх.	657	18	30	12	15
20	30	4	30	1262	отх. Елабуга прих.	657	16	45	10	45
22	45	6	45	1284	» Челны »	635	15	45	9	30
0	15	8	30	1306	» Тихие горы »	613	14	15	7	45
1	45	10	15	1325	» Икское устье »	594	13	—	6	15
4	30	13	—	1356	» Мензелинск »	563	10	45	4	—
5	30	14	—	1365	» Красн. Бор »	554	9	45	3	—
9	—	18	—	1413	» Каракулино »	506	7	15	24	—
12	15	21	30	1450	» Н. Березовка »	469	5	—	21	30
13	30	22	45	1468	» Камбарка »	451	3	30	20	15
15	45	1	15	1500	прих. Сарапул отх.	419	2	—	18	15
18	—	3	15	1500	отх. Сарапул прих.	419	23	45	16	30
20	30	6	—	1533	» Гольяны »	386	22	15	14	30
22	45	8	30	1564	» Сайгатка »	355	20	30	12	30
0	45	10	45	1594	» Големо »	325	19	—	11	—
5	45	16	15	1654	» Елово »	265	15	30	6	45
8	—	18	45	1686	» Частые »	233	13	45	4	30
10	45	21	45	1722	» О с а »	197	12	—	2	15
16	—	3	30	1792	» Оханск »	127	8	15	21	45
17	30	5	15	1810	» Таборы »	109	7	—	20	30
18	30	6	15	1818	» Нытва »	101	6	15	19	30
1	30	14	—	1919	прих. Пермь отх.	—	1	30	14	—



Ежедневно				Расстояние в километр. от начального пункта	П р и с т а н и	Расстояние в километр. от начального пункта	Ежедневно			
Рязанская		Муромская					Рязанская		Муромская.	
Ч.	М.	Ч.	М.				Ч.	М.	Ч.	М.

## Л и н и я Н.-Новгород—Москва

12	—	18	—	—	отх. Н.-Новгор.	прих.	1066	17	—	6	—
7	—	15	—	216	прих. Муром	отх.	850	1	—	12	—
10	—	—	—	216	отх. Муром	прих.	850	24	—	—	—
11	30	—	—	722	прих. Рязань	отх.	344	10	—	—	—
18	—	—	—	722	отх. Рязань	прих.	344	6	—	—	—
9	—	—	—	1066	прих. Москва	отх.	—	17	—	—	—

## Пермь—Усолье—Чердынь.

Пермь—Усолье—235 км.

Отх. из Перми в Усолье ежедневно в 18 час.

Прих. в Усолье в 16 час.

Усолье—Чердынь—153 км.

Отх. из Усоля в Чердынь в 8 час.

Прих. в Чердынь в 23 часа.

В. мелководье Усолье—Чердынь через 2 суток.

## Стоимость проезда в главных направлениях:

	I кл.	II кл.	III кл.
Москва—Н.-Новгород . . . . .	16 р. 15 к.	12 р. 15 к.	6 р. — к.
Рыбинск—Н.-Новгород . . . . .	14 р. — к.	11 р. 20 к.	5 р. 60 к.
Рыбинск—Пермь . . . . .	32 р. 90 к.	26 р. 80 к.	13 р. 20 к.
Н.-Новгород—Пермь . . . . .	27 р. 80 к.	22 р. 30 к.	11 р. 10 к.

	С К О Р А Я		
	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.
Н.-Новгород—Астрахань . . . . .	36 р. 70 к.	29 р. 40 к.	14 р. 70 р.
» — Сталинград . . . . .	31 р. — к.	24 р. 80 к.	12 р. 40 к.
» — Саратов . . . . .	26 р. 60 к.	21 р. 30 к.	10 р. 60 к.
» — Самара . . . . .	20 р. 20 к.	16 р. 20 к.	8 р. 10 к.
	П О Ч Т О В А Я		
	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.
Н.-Новгород—Астрахань . . . . .	33 р. — к.	26 р. 40 к.	13 р. 20 к.
» — Сталинград . . . . .	27 р. 90 к.	22 р. 30 к.	11 р. 20 к.
» — Саратов . . . . .	23 р. 90 к.	19 р. 20 к.	9 р. 60 к.
» — Самара . . . . .	18 р. 20 к.	14 р. 60 к.	7 р. 30 к.
	ТОВАРО-ПАССАЖИРСК.		
	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.
Н.-Новгород—Астрахань . . . . .	20 р. 60 к.	10 р. 30 к.	6 р. 50 к.
» — Сталинград . . . . .	17 р. 50 к.	8 р. 70 к.	5 р. 40 к.
» — Саратов . . . . .	14 р. 90 к.	7 р. 50 к.	4 р. 70 к.
» — Самара . . . . .	11 р. 40 к.	5 р. 70 к.	3 р. 60 к.
Пермь—Усолье . . . . .	7 р. 05 к.	5 р. 10 к. <sup>1</sup>	2 р. 15 к.
Пермь—Чердынь . . . . .	9 р. 95 к.	7 р. 20 к.	3 р. 05 к.

## Л Ы Г О Т Ы:

Предоставляются особые льготы при проезде в ІІІ классе: учащимся школ І и ІІ ступени, техникумов, рабфаков и др. учебных заведений—скидка с тарифа 25 проц., экскурсиям учащихся при руководителе—25 проц., прочим экскурсиям—15 проц.



Время прихода и отхода паротеплоходов по крупным пунктам согласовано с железнодорожными поездами.

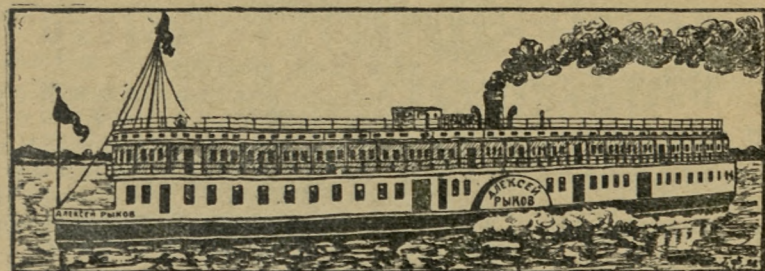
Справки и билеты выдаются во всех конторах и пристанях Волжского Госпароходства. Производится заблаговременная продажа билетов: **В МОСКВЕ**—Контора Волжского Госпароходства: Мясницкая, № 1, телефоны 53-81 и 52-83; **ЛЕНИНГРАДЕ**—Проспект 25 октября, № 81; **В БАКУ**—в Правлении Каспийского Пароходства; **В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ**—в Правлении Северо-Кавказских жел. дор.

В Свердловске, Городская станция П. ж. д.

**Для использования краткосрочных отпусков рекомендуются маршруты:**

Продолжительность  
поездки:

Москва—Ярославль—Ниžний—Москва . . . . .	8 суток
Москва—Ниžний водой, обратно—жел. дор. . . . .	6 „
Ниžний—Рыбинск—Н.-Новгород . . . . .	5 „
Рыбинск—Пермь—Н.-Новгород . . . . .	12 „
Ниžний—Астрахань, продолжительность рейса скорой линии	5 суток,
почтовой—5½ суток, пассажирский—6 суток.	
Ниžний—Сталинград, продолжительность рейса скорой линии	3½ сут.,
почтовой—4 сут., пассажирск.—5 сут.	



**Указатель литературы, послужившей пособием при составлении путеводителя.**

- Анфиногенов, А. Окрестности г. Екатеринбурга. Справочник—путеводитель «Свердловск столица Урала» Екатеринбург, 1924 г.
- Его же — Окрестности Екатеринбурга. Справочник «Советский Екатеринбург». 1922 г.
- Его же — Чертово Городище. Журнал «Знание и Труд», № 9—10, 1925 г.
- Его же — Семь Братьев. Журнал «Товарищ Теректий» № 12, 1925 г.
- Баранов, А. — Октябрь и начало гражданской войны на Урале. Свердловск, 1928 г.
- Его же — 1905 год на Урале. Пособие для лекторов. Свердловск, 1927 г.
- Его же — Гражданская война на Урале. Пособие для лекторов. Свердловск, 1928 г.
- Берс, А. — Пугачевщина на Урале. Екатеринбург, 1924 г.
- Его же — Далекое прошлое Урала. конспект лекций. Свердловск, 1927 год.
- Быков, В. — Возмутители (Бунты в Ревдинском заводе в 1826 и 1841 годах) Свердловск, 1925 год.
- Его же — Из жизни уральских организаций. Екатеринбург, 1923 год.
- Быков, П. М. Последние дни Романовых. Свердловск, 1926 год.
- Его же — Красная армия в борьбе за Урал. Свердловск, 1926 г.
- Былое Урала № 4. Уфа, 1924 г.
- Весь торговый и промышленный Урал. Свердловск, 1927 г.
- Генеральный план хозяйства Урала и перспективы первого пятилетия. Свердловск, 1927 г.
- Голубых, М. — Уральские партизаны. Екатеринбург, 1924 г.



- Гузеев, А. Е.—Сысертские горные заводы и их деятельность за 1886—1896 г. г. Пермь, 1896 г.
- Город Пермь. Сборник. Под редакцией секции по изучению города. Издание Пермск. О-ва Краеведения. Пермь.
- Екатеринбург за двести лет (1723—1923 г. г.) Под редакцией В. М. Быкова. Екатеринбург, 1923 г.
- Из прошлого—Сборник воспоминаний 1903—1905 г. г. Свердловск, 1926 г.
- История 262-го стрелк. Красноуфимского полка. Павлоград, 1922 г.
- Каптерев, Л. М. и Гензель, В. А.—По Уралу Маршруты экскурсий, Свердловск, 1927—г.
- Кийков, А.—Из бывшего Урала. Материалы к истории революционного движения на южном Урале и в Приуральи. Уфа, 1923 г.
- Колчаковщина. Сборник, Под редакцией Н. Райвида и В. Быкова. Екатеринбург, 1924 г.
- Краснов, Н. В. Алапаиха (1905 год в Алапаевском заводе) Свердловск, 1926 г.
- Клер, М. О. Геологическая экскурсия по Екатеринбург. Екатеринбург, 1922 г.
- Материалы к отчету депут. о работе Свердловского городского совета X созыва Свердловск, 1928 г.
- Материалы к изучению Златоустовского округа. Златоуст, 1925 г.
- Материалы к изучению Камского Приуралья. Выпуск I-ый. Пермь, 1928 г.
- Металлисты Урала накануне и период 1905 года. Сборник материалов и документов. Составлен А. Барановым и В. Мутных. Под редакцией и со вступительной статьей А. Таняева, Свердловск, 1925 г.
- Мурашев, Петр.—Надеждинск. (1905 год в Надеждинском заводе). Очерк. Свердловск, 1926 год.

- М у т н ы х, В.—Рабочее движение на Урале до 1905 года. Конспект лекций. Свердловск, 1927 год.
- О к р е с т н о с т и П е р м и. Пермь, 1926 г.
- О к т я б р ь н а Ю ж н о м У р а л е. Юбилейный сборник к 10-летию Октябрьской революции. Под редакцией Шапурина, Златоуст, 1927 г.
- О с л о н о в с к и й, А. и О р л о в, А.—Десять лет борьбы и строительства советов на Урале. Свердловск, 1928 г.
- О с н о в н ы е м о м е н т ы п я т и л е т н е г о п л а н а р а з в и т и я У р а л ь с к о й п р о м ы ш л е н н о с т и з а п е р и о д 1927—31 г. г. Свердловск, 1927 г.
- О р л о в с к и й, М. П. За двести лет. Часть I-ая. Екатеринбург, 1907 г.
- О н у ф р и е в —Гражданская война на Урале. Воспоминания бывшего комбрига. Свердловск, 1925 г.
- П о д е с о с о в, А. Пешком по Уралу. Журнал «Товарищ Терентий» № 27, 1924 г.
- П о в о л ж ь е. Путеводитель по Волге, Оке, Каме, Вятке и Белой. Под редакцией В. П. Семенова-Тяньшанск. Ленинград, 1926
- П е р м с к и й о к р у г У р а л ь с к о й о б л а с т и. К III-му Окр. съезду советов. Пермь, 1927 г.
- П е р м ь. Сборник очерков по истории культуры и экономике города. Пермь, 1927 г.
- Р а б о ч и й к л а с с У р а л а в г о д ы в о й н ы и р е в о л ю ц и и, в д о к у м е н т а х и м а т е р и а л а х. Три тома Свердловск, 1927 г.
- Н а р о д н о е х о з я й с т в о р а й о н а П е р м с к о й ж е л е з н о й д о р о г и. Свердловск, 1927 год.
- Р е в о л ю ц и о н н о е п р о ш л о е. Исторический сборник статей, воспоминаний, мемуаров, и очерков. Под редакцией Ковшовой. Уфа, 1923 г.



- Саухат—Ископаемые богатства Урала и их использование. Свердловск, 1925 г.
- Сементовский—Экскурсия на Урал. Москва, Гиз., 1926 г.
- Справочник «Свердловская ярмарка в 1928 г.» Свердловск, 1928 год.
- Торгово-промышленный Урал, за 1926 г. Пермь, 1926 год.
- Урал Северный, Средний и Южный. Справочная книга. Составил Ф. П. Доброхотов. Петроград, 1917 г.
- Урал. Очерки экономической и физической географии. Составлен Третьяковым Свердловск, 1926 г.
- Урали Приуралье. Под редакцией В. П. Семенова—Тяньшанского. Петербург, 1914 г.
- Уральский торгово-промышленный справочник за 1924 год и 1925 г. Пермь, Уральский машиностроительный завод в Свердловске. (Проект) Ленинград, 1928 г.
- Уральское хозяйство в цифрах. 1928 г. Хозяйство Урала. Ежемесячный журнал Уралсовета № 10—11 за 1927 г. Свердловск, 1927 г.
- Чердынцев, А.—Экскурсии по Уралу. Газета «Зауральский Край» за 1913 г.
- Чижев. Пермь в экскурсиях. Пермь, 1926 г.
- Чупин. Н. К.—Географический и статистический словарь Перм. губ. Пермь 1873 год.
- Филов. В. И.—Тридцать лет. к истории рабочей печати на Урале. Свердловск, 1928 г.

### Карты,

- Река Чусовая. Издание Метенкова.
- Карта Екатеринбург. уезда, составленная Кривошековым И. Я. Екатеринбург, 1908 г.
- Карта Свердловского округа. Издание Окриплана, 1925 г.
- Карта Урала. Изд. Уралпромбюро, 1923 г.
- Карта, Уральской области. Изд. Уралоблисполкома 1927 г.
- Карта приложенная к V тому «Россия»—Урал и Приуралье под ред. Семенова—Тяньшанского.

## Для заметок



## **И М Е Е Т   О Т Д Е Л Е Н И Я :**

в Кургане, Красноуфимске, Сарапуле, Челябинске, Троицке, Ишиме, Тюмени, Шадринске, Ирбите и Перми

## **УРАЛЬСКАЯ КРАЕВАЯ КОНТОРА**

**А К Ц И О Н Е Р Н О Г О   О Б Щ Е С Т В А**

# **ХЛЕБОПРОДУКТ**

### **Имеет мельницы:**

на которых производит переработку: зерна на муку простого, сеяного и сортового размола: в г. Свердловске, Тюмени, Ирбите, Ишиме, Троицке, Миассе, Каменске, Ялutorовске, Кургане, Камышлове, Шадринске и Челябинске; близ станций: Б.-Исток, Косулино, Мишкино, Чумляк, Каясан; в селах: Усть-Уйске Б.-Кротово, Челябин. ок., Жарниковском, Полевском, Долматове, Знаменском, Перебор Шадр. окр., Петухово, Ишим. окр., Сарафанова, Кундравы Златоуст. окр., Бобровка, Баженово, Арамил, Свердловского округа, Лебяжье, Курганского округа.

### **Производит операции по заготовкам**

хлебофуража: пшеницы, ржи, овса, ячменя и др. культур. на своих с/пунктах, мельницах и элеваторах, одинаково ведет заготовки хлебофуража через кооперативную систему и прочие покупки по договорам.

### **Принимает в переработку:**

зерно, как сортовую муку, сеяную, как и простую от государственных, кооперативных организаций и крестьян на договорных началах.

### **Продает в розницу через свои лабазы:**

в г. г. Свердловске, Перми, Златоусте, Челябинске, Миассе, Тюмени, Ишиме, Троицке, Ка-

мышлове и Н.-Тагиле, в заводах: Мотовилихе и В.-Исетском

### **Принимает поставки:**

хлебофуража для государственных и кооперативных организаций

в г. Свердловске, ул. Урицкого, № 3. Общий тел. 71.  
**ПРАВЛЕНИЕ** в гор. МОСКВЕ, Б.-ДМИТРОВКА, 32.

Цена 1 р. 40 коп.

# УРАЛЬСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ТЕКСТИЛЬНЫХ ФАБРИК „УРАЛТЕКСТИЛЬ“

УПРАВЛЕНИЕ ТРЕСТА: г. Свердловск, улица Троцкого, 8.

## Состав объединения:

Уральская суконная фабрика имени *И. И. Кутузова*. Свердловская льно-прядельно-ткацкая и шпагатная ф-ка им. *В. И. Ленина*. Черноусовская льно-прядельно-ткацкая и шпагатная ф-ка имени *В. П. Ногина*. Шадринская льно-прядельная, ткацкая ф-ка „*Красный Октябрь*“. 2-я канатная ф-ка „*Свобода*“. Поклевский пимокатный зав. „*Октябрьская Революция*“. Свердловская ватная фабрика имени *Розы Люксембург*.

## Фабрики объединения вырабатывают:

**Уральская суконная:** Бобрик моренго шерстью крашенный, бобрик 1 и 2 сорта полотном крашенный, байку полотном крашенный, трико шерстью крашен., трико меланжевое, твин, сукна: Прима «А», Азиатское «А», крашеное «Б», серое «Б», сукно серое В-1.  
**Свердловская льно-прядельно-ткацкая и шпагатная:** мешки, полотно суровое и брезентовое, нитки, шпагат.  
**Черноусовская льно-прядельно-ткацкая:** мешки, шпагат.  
**Шадринская льно-прядельно-ткацкая:** мешки.  
**II канатная ф-ка „Свобода“:** канаты бельные и смольные, веревку механической и кустарной выработки, шнуры блочные.  
**Поклевский завод:** валенки черно-крашенные, натурально-черные и серые.  
**Ватная ф-ка:** вату хлопковую и шерстян.

*Управление Треста.*

Телефоны №№ 2-35 (Управляющего

*Пузанова С. П.),*

14-47 (Зам. Управляющего *Лапина В. Ф.).*

Телеграф. адрес: Свердловск—„Уралтекстиль“.